

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|-------------|------|--------|--------------|---------------------|---|
| 1735 | 2023年9月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | Kakita 様 | オープン最高 | 初のオープンドライブを経験しました。ゆっくり流して楽しい車でした。 |
| 1734 | 2023年9月28日 | MX-30 | 福岡県 | 曾根店 | calimero 様 | どうしましょ? | MAZDAはMT車が揃っていたので乗り続けてました…が、今乗っているCX-3も今後MT車が廃止になるとか。この先どうするかと思ひながら、まずはいろいろと試乗してみようかと。 乗り心地は問題なし、高速走行も遜色なし。 少し気になるのは、後部座席の広さと、座面が少し狭く感じました。 |
| 1733 | 2023年9月25日 | MAZDA2 | 福岡県 | 筑紫野店 | ひで 様 | MAZDA2試乗 | SPORTに試乗。通常モード、スポーツモードの違いも楽しめました。 どちらのモードでもマニュアルモードの操作ができ、普段使いでも便利だと感じました。 |
| 1732 | 2023年9月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | たたみ2 様 | 990s初試乗 | 普段、同じロードスターに乗っているのですが、990sに乗ってみたい1日試乗させていただきました グレード違いでそれぞれ楽しみ方があっておもしろかったです (マイカーは、NR-Aです) ありがとうございます |
| 1731 | 2023年9月15日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | Panda 様 | プラチナロードスター | 爽快な走り、思ったより速くエンジンもいいです。 鼻先も軽く思いのまま曲がる。最高です |
| 1730 | 2023年9月11日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 宗像赤間店 | 車好き 様 | 初めてのロードスター | 想像してたより乗りやすく、終始楽しかったです! オープンにもできてすごく素敵な一日でした! |
| 1729 | 2023年9月7日 | MAZDA3 | 福岡県 | 甘木店 | ま 様 | 最高 | まず急遽試乗モニターを申し込んだにも関わらず快よく試乗させていただきましたありがとうございます。 今回マツダ3の試乗をしたのですが、長距離走行したにも関わらず、ノンストレスでした。トルクもあり山道も快適でした。燃費も150キロ走行したのですが、全く減っていませんでした。改めて良い車であることを再認識できた機会でした。 ありがとうございます。 |
| 1728 | 2023年9月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | masa 様 | 最高のドライビングでした | 990sを試乗させて頂き、その名の通り軽快に気持ちよくドライブすることができました。予想より乗り心地も良く、同乗者にも好評でした。 |
| 1727 | 2023年8月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 博多筑紫通店 | よし 様 | ワンデーモニター | 軽快な走り運転が非常に楽しかったです。 |
| 1726 | 2023年8月21日 | CX-8 | 福岡県 | 八女店 | ND乗り 様 | 欲しくなりました | 車体が大きい印象でしたが、意外と運転しやすかったです。 また、エンジンが力強く燃費もいいため最高でした。 |
| 1725 | 2023年8月21日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | K38 様 | パワフルかつ快適 | 走る止まる曲がるの基本に忠実 乗っている喜び、走る喜びを感じられた ここぞという時のストレスない加速 運転支援システムの安心感 取り回ししやすい大きさ レクサス、BMWと遜色ない車格 |
| 1724 | 2023年8月18日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 久留米櫛原店 | よこ 様 | 最高でした! | 途中雨の降る中でしたが、1日試乗をさせていただきました。 短時間の試乗では味わえない、ロードスターRFの走る楽しさを十分に味わうことができました! |
| 1723 | 2023年8月7日 | CX-8 | 福岡県 | 大牟田店 | tai 様 | 乗り心地最高 | サイズの大きさを感じることもなくとても運転しやすかったです。見た目もかっこよく所有してみたいと思える一台です。 |
| 1722 | 2023年8月3日 | CX-8 | 福岡県 | 筑紫野店 | Y 様 | XDも捨てがたい | 近距離に使用することが多いため、ガソリンモデルが候補ですが、ディーゼルの力強さも捨てがたい。 |
| 1721 | 2023年7月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | O-m 様 | 軽い | 飛んで行きそう |
| 1720 | 2023年6月30日 | CX-30 | 福岡県 | 宗像赤間店 | オリオンサイダー 様 | 大雨の中のドライブになりました | 普通の試乗ではなかなか味わえない、大雨の中のドライブになりました。この悪条件でも安定した運転ができ、CX-30の安全性の高さを体感できました。 |
| 1719 | 2023年6月8日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | わんぱく小僧 様 | ロードスター | 乗り心地も良く、クルマと一体となった感覚で楽しくドライブが出来ました。 雨だったのが少し残念でしたが、晴れの日のオープンにできた時は、最高だと思います♪ |
| 1718 | 2023年5月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | A-H 様 | ロードスター感想 | 楽しいドライブでした。 オープンカーに乗って長距離走ることが初めてでしたので、良い経験になりました。 乗り心地も良かったです。 |
| 1717 | 2023年5月26日 | CX-8 | 福岡県 | 宗像赤間店 | クロ 様 | ロードスターRFの3倍以上(体感的に) | 6年前に九州マツダ様にて発売直後にロードスターRFを納車してもらいました。 ロードスターRFのことはとても気に入っているのですが唯一の気掛かりは手荷物が多いとテトリス状態になるのです。そこで以前からDMを頂いて気になっていた1日体験モニターに応募させて頂きました。CX-8は室内空間がロードスターRFに比べると相当広がったです。体感的に3倍以上広いと感じました。ほっち陰キャの僕にとってはもったいない広さでした。将来、、、家族が、できなくても、ロードスターRFでは難しかった車中泊とかしてみたいですね |
| 1716 | 2023年5月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | 西田 様 | 3度目のロードスター | 今回3度目のロードスターをお借りしました、今回は嫁さんも少しですが一緒に乗りました嫁の感想はさておき、今回の試乗はちょい乗りでしたが、いつ何時乗ってもとても気持ちの良い車です自分の車はATなのですがたまにマニュアル車に乗るのはとても新鮮な気分ですストレスの発散にもなりました。 |
| 1715 | 2023年5月19日 | CX-8 | 大分県 | 大分宮崎店 | ちくわ 様 | ドライブ | 車体は大きいので怖いかなど思いましたが大きさを感ぜないほど乗りやすかったです。ディーゼル特有のエンジン音も車内に聞こえなくて好印象でした。 |
| 1714 | 2023年5月18日 | CX-8 | 福岡県 | 八女店 | タケストレイル 様 | 雨の福岡ドライブ | パワーも燃費も最高です!Mazdaのディーゼルのせひ色んな人に知って欲しいです!デザインも文句なし!雨のウェット路面でも安心感抜群でした!これに乗るのが夢になりました! |
| 1713 | 2023年5月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | o-m 様 | 軽い | キビキビ |
| 1712 | 2023年4月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | たけそ 様 | 良い車 | 加速が良くホールド感のある座り心地でとても良かったです。 オープンですと走っていたいと思えるお車でした。 今回ミッション車に試乗させていただきましたが、楽しそうに操縦している主人を見ていて、私もミッションの免許を取得して、ロードスターに乗ってみたいと強く思いました。 |
| 1711 | 2023年4月24日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 八女店 | テーモン 様 | ロードスター | オープンカーは今回が初めてでドキドキで緊張してましたが乗ってみると乗り心地がよく運転もしやすかったのでとても楽しくドライブできました。走っているとみんなから注目してもらえたので気持ちよくドライブできました。是非友達に勧めたいと思いました。 |
| 1710 | 2023年4月17日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 直方店 | CX-100 様 | とても楽しかったです! | 車高が低く乗り降りが大変だけど、加速・ブレーキ・コーナリングは非常に興奮出来るレベルで◎でした。燃費やハードトップの開閉もスムーズで魅力的でした。 |
| 1709 | 2023年4月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | m2 様 | スバラシイ! | 思った通りに動いてくれて面白い。次乗りたい! |
| 1708 | 2023年4月10日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ひろまさ 様 | 初めてのオープンカー | 初めてのオープンカーでした。 屋根をオープンに開けると、閉めてるとだとドライブの質が全く違い楽しいドライブの時間で最高でした。ありがとうございます。 |
| 1707 | 2023年4月10日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | たいき 様 | 一日試乗を通じて | 日常使いもスポーティな走りも楽しめる最高の一台です!! |
| 1706 | 2023年4月7日 | CX-30 | 福岡県 | 筑紫野店 | Pura 様 | 乗っての感想 | エクステリアとインテリアともに、非常にカッコよくて乗りやすかったです。 今回ひとりで乗車したためか、Dレンジではトルクが強すぎて上手くコーナーを曲がれず、マニュアルモードで運転しました。山道も非常に運転しやすかったです。 |
| 1705 | 2023年3月31日 | MAZDA3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Bun 様 | 快適な乗り心地 | しっとりという感じに近い乗り心地。大きめのコソコソは拾うものの、当たりはマイルドだったです。質感はいつ見ても高いと思えます。 |
| 1704 | 2023年3月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | yossy59603 様 | 楽しかったです! | 10:00~17:00までしっかりお借りしました。久しぶりのMT車で乗りはじめは緊張しましたが、シフトチェンジもスムーズで大変乗りやすかったです。2人乗りなので4人家族の現状ではなかなか手に入れにくいですが、機会があれば購入したい車に間違いなしですね。とても楽しい車でした。 |
| 1703 | 2023年3月27日 | MX-30 | 福岡県 | 福重店 | はるのすけ 様 | mx-30 | とても乗り心地が良く、運転しやすかった印象でした。 後部座席もそこまで狭いようなことはないかなと思いました。 |
| 1702 | 2023年3月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | Nobu 様 | 角島、秋吉台ドライブ | 200kmほど乗りましたが、最高に楽しい車でした。めちゃくちゃ欲しくなりました!ありがとうございます。 |
| 1701 | 2023年3月20日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | エビハラ 様 | CX-5 試乗 | ガソリン車は静かで良いです。 |
| 1700 | 2023年3月10日 | CX-8 | 福岡県 | 宗像赤間店 | オリオンサイダー 様 | ディーゼルの走り | 家族構成や収入その他を考えるとCX-8は乗り換え候補としては一番遠いのですが、子供が後部座席でエアコン操作等を楽しみたいとの希望で申し込みました。結果、子供は思い通りに楽しみ、妻はディーゼルの静粛性を味わい、私はトルクの豊かさを味わえました。車の選択が更に難しくなる…でも楽しくもある悩みが増えました(^_^); レスポンスは良い、オルガンペダルは疲れない。 唯一の欠点はリクライニング出来ない。 |
| 1699 | 2023年3月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | O.m 様 | 軽い | |
| 1698 | 2023年3月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | ロードスター 様 | ロードスター試乗 | 朝10時から夕方までフルで楽しませて頂きました。 いつも乗れないオープンカーを1日堪能できてとても良かったです。 |
| 1697 | 2023年2月24日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Nikochan 様 | 初のロードスター | 2000CCはやはり高速から山道の登りのスムーズな加速と力強い登りを感じられた。オープンルーフはまだ肌寒い季節でも風の巻き込みも少なく心地よい。 最高のドライブでした。ありがとうございます。次はCX-60で! |
| 1696 | 2023年2月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | Mamezou 様 | 妻とドライブ | 妻もスポーツカーが好きで、今回990をお借りして100キロ程度ドライブしました。6年前にもndロードスターに乗った事が有るのですが、おなじくまと思ひない位上質を感じられ、有意義な休日をご過ごせました。 |
| 1695 | 2023年2月15日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | ジョニー 様 | CX-8試乗 | やはり人馬一体感が良いですね! |
| 1694 | 2023年2月15日 | MAZDA3 | 大分県 | 大分宮崎店 | うっちー 様 | ドライブ | 今回MAZDA3をモニター試乗させていただきました。 エクステリアが気になって試乗させていただきましたが、走り心地、インテリア、エクステリア共に想像以上で大満足でした。前向きに検討したいと思いました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|-------------|------|--------|------------|------------------|--|
| 1693 | 2023年1月30日 | CX-5 | 福岡県 | 曾根店 | ボン太 様 | CX5 | 今回はガソリン2.5モデルを試乗させていただき、特にスポーツモードにした時の加速力に感動しました。気持ちよくドライブできました。 |
| 1692 | 2023年1月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | 陽夏 様 | ライトウエイトスポーツ | 馬力が少ないイメージでしたが、6速MTだったこともあり、とても楽しく運転できました。購入まで色々とハードルがありますが、最後の楽しめる車として、是非購入まで辿り着きたいと思います。 |
| 1691 | 2023年1月20日 | CX-3 | 長崎県 | 佐世保店 | kako 様 | 1.8ディーゼル ドライブ | カーブの続く坂道を登って、下って運転させてもらいました。先日ガソリン車を試乗した時よりパワーがあるのを感じました。コンパクトで乗りやすく街乗りにも最適だと思い、購入したい気持ちが増え強くなりました。ありがとうございます。 |
| 1690 | 2023年1月11日 | MAZDA3 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | SK 様 | しなやかな走り出し | 操作性のしやすさや人間工学が考えられている車だと再認識させていただきました。また走り出しも良く、乗ってて気持ちがいい運転ができました。 |
| 1689 | 2022年12月26日 | CX-5 | 福岡県 | 甘木店 | MT 様 | 阿蘇ドライブ | デザイン、乗り心地100点 |
| 1688 | 2022年12月26日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | はまごん 様 | ドライブで使わせていただきました | 150キロほどのドライブでワンデイモニター使わせていただきました。燃料代が300円と安く楽しかったです。CX30に普段乗っていますが乗りごころは比べて安定感が増した感じで悪くありませんでした。 |
| 1687 | 2022年12月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | たに 様 | ロードスター | 運転しやすかったです。 楽しい時間を過ごす事ができました。 |
| 1686 | 2022年12月19日 | CX-5 | 大分県 | 佐伯店 | マー 様 | CX-5 1日試乗 | マツダのディーゼルのビッグトルクに久しぶりに運転の楽しさを感じました。剛性バランスも良くとれて納得の一日でした。 |
| 1685 | 2022年12月16日 | CX-30 | 大分県 | 日田店 | アマガッティ 様 | 大山までのドライブ | 日田旅行の目的の一つでCX-30に試乗させていただきました。 梅で有名な大山へ行ってきました。 想像より大きなクルマだったので、山道がちよっと不安でしたが、かなり力強い走りや安定感で安心してドライブできました。 今乗ってるアクセラよりバックモニターも見やすく使いやすくなっており、ナビも検索し易く次の候補としたいなと感じました。 他車種も乗ってみて考えたいと思います。 今後もワンデイモニターを利用させていただきたいです。 |
| 1684 | 2022年12月9日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 那珂川店 | 赤い道の星 様 | 楽しかったです! | さすがスポーツカー、直線もワインディングも道に吸い付くように走っていききました。 車高が低いので長時間の乗車は疲れるのかと思いましたが、車から降りたくないほどの快適でした。 ルーフオープンもしましたがウインドウを閉めていれば寒さを感じず、オーディオの音もそこまで外にも漏れずに車内も問題なく聴こえ、快適なドライブでした。 8時間でしたが体感3時間くらいに感じました。 |
| 1683 | 2022年11月28日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | たいお 様 | 大観峰ツーリング試乗体験 | 非常に面白い体験でした!コーナーでブレーキを踏まずにアクセル踏んだまま曲がり切れる安定感に驚き、余裕があるなら、もう一台、、、とい気持ちになりました。車に詳しくないのでわかりませんが、バイクとも違ったツーリングを楽しめる車だと思います! |
| 1682 | 2022年11月25日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | Mash 様 | 初めてのクリーンディーゼル | 噂通りパワフルで山道も高速も余裕がある走りでした。足回りもしなやかで重さを感じませんでした。燃費も◎です。 |
| 1681 | 2022年11月7日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 久留米合川店 | MR 様 | 秋を求めて | 紅葉の中をオープンカーで駆け抜けてとても風を感じました ハンドリングが良くコーナリングがスムーズで気持ちよくドライブすることができました。電動オープンにも魅力を感じロードスターを所有したくなりました |
| 1680 | 2022年11月7日 | MAZDA3 | 福岡県 | 曾根店 | トモヤ 様 | MAZDA3 ディーゼル | 普段はMAZDA3 1.5ガソリン車乗りですが、今回ディーゼルエンジンを体験させていただきました。 ガソリン車と違い、加速時の力強さを感じる事ができました。 今回は一日試乗させていただきましたありがとうございます。 |
| 1679 | 2022年11月4日 | CX-30 | 福岡県 | 筑紫野店 | 竹下努 様 | 感動しました? | デザインと乗り心地が非常に良かった。 ガソリン車でしたが加速も十分、ACCも扱いやすかった。 ブレーキホールドは常時ONでも良いかと思う タイヤのインチサイズの影響か足回りが少し硬めに感じました。 |
| 1678 | 2022年10月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米柳原店 | Ky 様 | 人馬一体!! | 運転しててめちゃくちゃ楽しかった! ロードスター欲しくなりました! |
| 1677 | 2022年10月24日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 久留米合川店 | REE 様 | ロードスター試乗! | 初めてオープンカー、とても乗りやすくて楽しかったです!内装のデザインもとても好きでした。 |
| 1676 | 2022年10月20日 | CX-30 | 福岡県 | 桧原店 | たくちゃん 様 | 試乗会 | Cx-30を試乗しました。普段はcx-5に乗っているため視線の位置に戸惑いましたが直ぐに慣れました。装備の違いに驚きました。いい車です。 |
| 1675 | 2022年10月13日 | CX-5 | 福岡県 | 曾根店 | Kiyo 様 | 1day試乗 | SUVを乗りたいと思いCX-5の1day試乗を体験させていただきました。 長距離ドライブをしたのですが疲れもなく快適でした。最上級グレードみたいで装備もよくシートベンチレーションは欲しいので下位グレードでもオプションで付けられるようにしてもらいたいです。 |
| 1674 | 2022年10月6日 | CX-5 | 福岡県 | 甘木店 | トト 様 | 1日試乗 | 約50km試乗させてもらい 運転時の疲れにくさを感じました。 後 近距離ではありましたが燃費が意外と伸び30km/l程出たのが驚きでした。 後部座席は広さはゆったりとしていましたが、車高の低い車に比べると若干揺れを感じました。 |
| 1673 | 2022年9月26日 | MAZDA6 | 大分県 | 大分宮崎店 | Marumaru 様 | ホイールスピン | 低速トルクが凄くゼロからのベタ踏みでホイールスピンします。FFでなくAWDがほしいところ。6000回転がレッドゾーンで3500回転以上回しても思ったより加速が伸びない。ディーゼルのような特性でした。エンジンや排気音は良いです。 |
| 1672 | 2022年9月26日 | CX-3 | 福岡県 | 大川店 | ムーさん 様 | トルクフルでゆったり | 運転中は軽くアクセルを踏み込むと力強いトルク感が溢れてくる印象でした。同時にディーゼらしいエンジン音も響いてきますが、軽い音に感じられました。レーダークルーズでの運転に任せていると、難なく自動追従してくれて停止までやってくれるので楽ちんな気持ちで身を任せて乗る事が出来ました。 |
| 1671 | 2022年9月16日 | CX-8 | 福岡県 | 原店 | Matsui 様 | 街乗りにも最適 | 現在他社ミニバンに乗っているが、年数が経ったので乗り換え検討させていただきました。 乗った感じはミニバンと違って足回りがしっかりしていてコーナーやストップアンドゴーも非常にスムーズでした 欲を言えば燃費やアイドリングストップがあればサイコーです 三列目は子供も十分余裕を持って乗ることができファミリーカーにもいいと思います |
| 1670 | 2022年9月15日 | CX-8 | 大分県 | 大分東店 | T・T 様 | SUVとは感じない走りの良さ | 長距離を乗りましたが、静寂性と言い乗りやすさと言い最高です。 また、大きさを感じさせないコーナリングはさすがマツダです! 積載能力も高く本当に最高の車です!! |
| 1669 | 2022年9月15日 | MAZDA2 | 福岡県 | 甘木店 | ハル 様 | 試乗しました | 5ナンバーなので、運転しやすかったです。 ファミリーカー、ハイブリッド車に比べ、 室内静か、シートも良好、運転しやすい、クルーズコントロールもスムーズで楽チン。 ハンドリング、加減速もやりやすい。 ヘッドアップディスプレイは見やすいけれど、慣れてきたら、前方視界にかなり、ちょっと気になるかな。 田舎道走行なので、エアコンつけっぱなしで燃費14-15km/L程度でまあまあ良い。 前席はスペース充分だが、コンパクト車なので後席の乗り降りがやりにくい。乗ってしまえばコンパクトの広さはこんなものか? 荷室が自分のニーズには、若干せ狭いか? でも、大変良い車だと思います。 しかし、今のニーズとしては、やっぱりもうひとサイズ大きい車も検討するか? 予算との兼ね合い有り、更に検討します。 |
| 1668 | 2022年9月14日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | Hide 様 | 楽しいドライブ | 運転が楽しいの一言でした。ハンドルを切った時の蛇の入りかたが気持ち良く決まり最高でした。 |
| 1667 | 2022年9月12日 | CX-30 | 福岡県 | 桧原店 | AAA 様 | 一日試乗 | CX30を一日試乗してみて、走りやすかったです |
| 1666 | 2022年9月8日 | CX-3 | 福岡県 | 甘木店 | ハル 様 | 試乗しました | 運転快適、室内静か、視界もまあまあ、快晴時のフロントガラスからの射熱が少し気になったがエアコンで緩和可能。 クルーズコントロールその他の安全機能もOK。 前席快適重視のため、後部座席のサイズはまあ納得だが、乗降時にタイヤカバー部分が太腿に当たって乗降しづらい点が少し気になるが、前席メインで有ればOKかも。 |
| 1665 | 2022年9月1日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | Raka 様 | 試乗感想 | 内装、乗り心地はよかった。 |
| 1664 | 2022年8月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米柳原店 | みきちゃん 様 | 990Sの試乗 | 普段は28年式RSに乗車。 990は良くも悪くもマイルド。コーナリングは安定していて素晴らしい。 音は若干つんざく音が残る(クローズ時) |
| 1663 | 2022年8月19日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 宗像赤間店 | Ryo 様 | ロードスターRF試乗 | ドライブがてらに気になっていたロードスターを試乗させて頂きました!加速もよく屋根オープンも最高でした!!! |
| 1662 | 2022年8月8日 | CX-8 | 福岡県 | 桧原店 | ひで 様 | cx8の旅 | とても乗り心地がよかったー |
| 1661 | 2022年8月5日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 宗像赤間店 | DAI 様 | ロードスター試乗 | 普段の短い試乗ではわからないことがたくさんありとてもよかったです。 一日中試乗できてありがとうございます。 また機会があれば一日試乗したいです。 |
| 1660 | 2022年7月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米柳原店 | こういち 様 | 1DAYモニター | 久しぶりのマニュアル車で初めは心配でしたが慣れると楽し〜!! 運転しやすくて乗っていてとても楽しい車でした。 |
| 1659 | 2022年7月27日 | CX-5 | 長崎県 | 佐世保店 | あかさ 様 | 夏休み | 初めてCX5に乗りました。 安定感、燃費などなど、、、素晴らしいの一言です!! 皆におすすめできる良い車でした。 ディーラーの方も120点満点です。 |
| 1658 | 2022年7月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | Roki 様 | 最高!! | それほど距離は走りませんでしたが、アンダーパワーだからこそ引張れるエンジンと気持ち良く入る6MT、小さくて運転しやすいサイズ。どれも最高に楽しく乗れました。わかっていましたが、乗ると欲しくなってしまう。 1.5のNAなので燃費もとても満足でした。ありがとうございました☆ |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|-------------|------|--------|------------|------------------------|--|
| 1657 | 2022年7月11日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | えりちゃん 様 | 試乗しました、 | 初めてcx-5の試乗しました!SUV車に乗ることも初めてで、加速の良さなど全てに感動しました。実際に乗ってみることで、画像や動画でみるのとはまた違った感覚でした。運転に不安がありましたが速度表示が運転中にも視界を下にしくなくても確認出来ることが印象的でした |
| 1656 | 2022年7月4日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 筑紫野店 | Yamasaki 様 | 気分転換 | 休暇の活用をと思い、ロードスターの試乗をさせていただきました。 2シータで加速も良く、気持ち良いドライブが出来ました。 また機会があれば利用させて頂きたいです。 |
| 1655 | 2022年6月27日 | MAZDA3 | 福岡県 | 那珂川店 | なべけん 様 | 初試乗!! | セダントイブを初試乗。安定感、安全性能抜群。乗り心地がよかった。また、4歳の娘も乗り降りが自分でできとも喜んでいたので大満足でした。 |
| 1654 | 2022年6月24日 | CX-5 | 大分県 | 佐伯店 | kai 様 | CX-5試乗 | 初めてディーゼル車に乗りましたが、加速が良く楽しかったです。乗る前はサイズが大きくて不安でしたが、乗ってみると運転しやすかったです。 |
| 1653 | 2022年6月20日 | CX-5 | 福岡県 | 甘木店 | かず 様 | 1day体験 | 本日1日体験でCX5を乗って、乗り心地、運転ととても良かったです。 最初高いかと思ってましたが、そんな事もなく運転はスムーズで長時間運転しても疲れず、ストレスも無く時間を忘れていました。燃費も良かったです。 次回買い直す時は、考えたいと思います。 |
| 1652 | 2022年6月13日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | Aoki 様 | 感想 | ハンドルが重かった。視界は広くて運転しやすかったです。 |
| 1651 | 2022年6月13日 | ROADSTER RF | 大分県 | 中津店 | ゆー 様 | 乗り心地が最高でした。 | スポーツカーの心構えて乗りましたが、スポーツカーとは全く違う上質な乗り心地に驚きました。 内装の質感も他の国産のスポーツカーとは違い上質な室内にも好印象でした。 |
| 1650 | 2022年6月13日 | CX-3 | 福岡県 | 直方店 | Kubo 様 | 0613試乗 | 想像以上にバワフルで楽しみながら運転させて頂きました。ありがとうございました。 |
| 1649 | 2022年6月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ゆき 様 | 初のオープンカー! | 1ヶ月点検の時に1dayモニターでロードスターをお借りました。 CX-5とはまた違う運転の楽しさに目醒めました! 車重が軽くてマニュアルだと運転が本当に楽しかったです。 |
| 1648 | 2022年6月6日 | CX-5 | 大分県 | 宇佐店 | きじとら 様 | 5年分の進歩 | 今現在同一の車種を乗っていて、正直に言ってあまり期待していなかったところもありましたが、想像以上に年次改良の恩恵が感じられました。細かい不満点が確実に潰されています。その差はオーナーにこそお分かりいただけるかと思しますので皆様にも是非1dayモニターをおすすめしたいです。 |
| 1647 | 2022年5月30日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 宗像赤間店 | Koki 様 | ロードスター | 乗っていて楽しかった。加速がスムーズで、カーブを曲がる時も安定していて乗りやすかった。 |
| 1646 | 2022年5月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ヨシ 様 | 開放感 | オープンカーならではの開放感を楽しむ事ができた。車体も軽くハンドリングが良くとてもよい一日試乗になりました。 |
| 1645 | 2022年5月26日 | CX-5 | 福岡県 | 曾根店 | あっきー 様 | CX-5試乗 | 初めてディーゼル車を体感して、想像以上に加速し、燃費も良く、快適な装備の数々に誕生日を楽しく過ごすことができました。見た目は大きいけど、すぐに慣れました。 |
| 1644 | 2022年5月22日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | TS 様 | 最高でした。 | 走る楽しさを感じる車です。 オープンで海岸沿いや、山路での爽快感を味わえる唯一無二の存在ですね。 |
| 1643 | 2022年5月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | のぶ 様 | 楽し〜!! | 乗り心地がよく、阿蘇まで快適ドライブでした。 オープンにすると気持ちいいですね! |
| 1642 | 2022年5月16日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 筑紫野店 | cx30兄弟 様 | 誰もが幸せになるクルマ | 美しいデザインと走る喜びを感じられる素晴らしいクルマでした。 |
| 1641 | 2022年5月16日 | CX-5 | 大分県 | 大分宮崎店 | y-k 様 | 乗り心地がいい | 郊外の一般道を4時間のドライブ。 クリーンディーゼル初体験でした。トルクがあるせいか、出だしの加速がスツと自然で、ペダルを踏むというより、足を乗せる感覚。これで長時間運転が楽でシートの座り心地も良い。車体の揺れが少ないこともあり、高級車の乗り心地を体感しました。今回改良され、外観は洗練されたが内装はもう少し頑張っ欲しいところ。 もう一つ残念ポイントは、所有するロードスターRFより燃費が伸びませんでした。 それでも、遠出するには良いクルマです。 |
| 1640 | 2022年5月12日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | ひさ 様 | 990sの試乗 | ご厚意で三日間お借りすることができました。久しぶりのミッションで少し緊張しましたがスムーズに運転することができました。ロードスターは見てもよし乗ってもよし良い車でした。ありがとうございました。 |
| 1639 | 2022年5月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | Yasuda 様 | とても楽しい車でした | NAロードスターに乗っており、最新のロードスターに乗ってみたいとお借りました。NAIに近いものもあり、足りないところは補われとても乗りやすかったです。 |
| 1638 | 2022年5月6日 | CX-5 | 福岡県 | 甘木店 | ゆうや 様 | 初MAZDA車 CX-5 | 初めてディーゼル車に乗りましたが坂道での十二分なパワーを体感できました。 個人的には外装もいいですが、乗って内装の満足感に魅力を感じました。 文句のない車だと思います。 |
| 1637 | 2022年4月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | すりきず 様 | 角島ドライブ | トルクのあるエンジン、しっかりとした足まわり。高速道路でも不安無く運転する事が出来ました。心配していた風の巻き込みも少なく、助手席の妻も、満足していました。MAZDAさん、ありがと〜 |
| 1636 | 2022年4月21日 | MAZDA3 | 福岡県 | 福重店 | なな 様 | 乗りたい車の候補車種の1つ | 乗り心地が安定していた、安全支援機能があるため運転下手な人も安心して乗ることができる、デザインが上品で高級感があり良かった。 |
| 1635 | 2022年4月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | avikei 様 | あそぼーい | 意のままに動くこの楽しさ最高 エンジンパワーも十分 そしてオープンの開放感楽しーです! |
| 1634 | 2022年4月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | 貴司 様 | 久しぶりに! | 久しぶりにRoadstarのMTを試乗させて頂きました。前回お借りした時わ真夏でしたのでオープンにする勇気がなくただだMTの運転を楽しんでいただけでしたが、今回わオープンにして風を斬り走る事が出来ました。いつかわ試乗でわなく所有たできる事を夢めています。今日わ本当に楽しいしー日でした。 |
| 1633 | 2022年4月1日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | よっしー 様 | 1日試乗 | 軽快さと安定感のバランスが良く、安心して楽しく運転できました。 車と一体になったような、自分の運転が上手くなったような感覚。 操作系も軽くて運転しやすい車でした。 貴重な体験をさせて頂いた大分東店様、ありがとうございました。 |
| 1632 | 2022年3月30日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 福重店 | じーえい 様 | 1dayモニター | 運転が上手くなったような乗り心地でした |
| 1631 | 2022年3月28日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 久留米合川店 | ポプオ 様 | 快適ドライブロードスターRF? | セカンドカーの納車待ちの期間に、ディーラーさんの勧めでワンデーモニター車をお借りました 憧れのロードスターにワクワク? コンパクトなボディに軽快な走行性、スポーツカーでありながら街中での使い勝手も非常に良かったです。 桜の季節でしたのでオープンにして桜並木を走ると最高でしたね? RFは自動で開閉するので手間も入りませんし、カッコいい? 夫婦で楽しいドライブの思い出を作ることが出来ました。 マツダさんありがとうございました |
| 1630 | 2022年3月23日 | MAZDA3 | 大分県 | 大分宮崎店 | スカイライン乗り 様 | 感想 | 思ったよりスポーティーで気に入りました。ただ、たまに強い突き上げを感じたのは残念。 |
| 1629 | 2022年3月23日 | MAZDA6 | 大分県 | 大分宮崎店 | タケ 様 | MAZDA6 25T試乗 | 今回、MAZDA6の購入を検討しており、1Dayモニターをお願いしました。 以前、ディーゼルのアテンザワゴンを所有しており、その時も走りの良さに感動しておりましたが、ガソリンモデルの伸び方や加速音などディーゼルの時に物足りないと感じていた部分で、満足することが出来ました。前向きに購入を検討したいと思います。 |
| 1628 | 2022年3月12日 | MX-30 | 大分県 | 大分宮崎店 | 空色のNB乗り 様 | 電気自動車らしくない電気自動車 | 電気自動車と身構えて試乗しましたが、普通のガソリン車と変わらない走りを使い勝手で、とても乗り易い車です。高級車に匹敵する静かさ、いざとなればスポーツカー顔負けの走りも堪能できるので、一台で二度美味しいとても楽しい車です。 |
| 1627 | 2022年3月3日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | MASA 様 | かっこイ車! | 結婚記念日に合わせて妻と佐伯まで寿司を食べに行きました。特別な日に特別な車に乗れて最高の思い出にすることができました。2Lのどっしり感が最高です。いつかはロードスターのオーナーになりたいと思わせてくれました。ありがとうございました。 |
| 1626 | 2022年2月28日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 宗像赤間店 | UPAR 様 | 初のロードスター | 初めてのロードスターでしたが、とても楽しかったです。 2シーターなので運転が不安でしたが、とても運転しやすかったです。 今回は、素敵な思い出をありがとうございました。 |
| 1625 | 2022年2月25日 | MX-30 | 大分県 | 大分宮崎店 | ワッツ 様 | RX-8乗りかMX-30evに乗ってみました | 将来的にロータリーエンジンが搭載されるかもしれない噂されているMX-30evはとても快適で楽しい車でした。 RX-8と共通の観音開きドアが個人的には使いやすく気に入りました。走りは間違いなく楽しくマツダだねと思います。これだけ快適ならこの走行システムでセダンやクーペも作って欲しいです。 やはりどうしても走行距離が気になってしまう以外はとても良い車でした。 |
| 1624 | 2022年2月24日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | かず 様 | 1日試乗後の感想 | XDは初めて運転する車でしたが、変に緊張することもなく大変乗りやすかったです。サイズ感も丁度良く、大人4名乗車でもパワー不足は感じませんでした。車内の静粛性も高く良い車だと思いました。 |
| 1623 | 2022年2月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | ダイナ 様 | 1dayモニターで角島・秋吉台ドライブへ | 今日は天気も良く気持ち良いオープンドライブが出来ました。 ブレーキが良く効き、流石ブレンドだと思いました。 シフトも気持ち良く入り、思ってた以上によく曲がり、スポーティーな走りが楽しめました。 排気音もノーマルにしては良い音で気持ち良かったです。 エンジンをかけた瞬間に軽くブリッピングするのが、気持ちが高鳴りますね。 |
| 1622 | 2022年2月21日 | MAZDA3 | 大分県 | 大分東店 | ドミー 様 | デザインも走りも良い! | MAZDA3のデザインがカッコよく、いつも目で追っています。 今日お借りした1.5Lはエンジンの回りも良く、ワインディングを気持ちよく走れました。 デザインも走りも良い、憧れのクルマです! |
| 1621 | 2022年2月18日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | ベラマー 様 | 完成度高し | ディーゼルトターボエンジンの豊かなトルク、室内の静粛性、乗り心地の良さが印象に残りました。昨年度型で感じたコツコツとした感触はかなり消えていると思います。レーンキープアシストも改良が感じられました。完成度高いと思います。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|-------------|------------------------|--|
| 1620 | 2022年2月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | たくゆりパバママ 様 | 女性でも運転しやすく加速も最高!! | 本日、ロードスターの試乗をさせて頂きました。183cm、9?kgの主人には少し狭かった様ですが、私は快適でした。とっても楽しかったです♪ |
| 1619 | 2022年2月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 曽根店 | wとs 様 | 1day試乗 | 久しぶりにマニュアル車乗るのが最初は緊張しましたがだんだん慣れてとても楽しかったです。ロードスターは慣れやすい車ですからぜひ乗って見てください。 |
| 1618 | 2022年2月9日 | CX-5 | 福岡県 | 桧原店 | リュウ 様 | CX-5試乗 | 大きめのCX-8に比べるとちょうど良いと家族の評価は上々。私個人としては立ち上がりのトルク感はCX-8に魅力を感じています。 担当の松井さんが親身に丁寧に関わってもらえる事でMAZDAファンになっています。 |
| 1617 | 2022年2月4日 | CX-8 | 大分県 | 中津店 | Yasu 様 | CX-5かCX-8かで未だに悩んでいます | プレマシーからの乗り換えをCX-5かCX-8かで悩んでいます。今回は試乗しました。取り回しはプレマシーとさほど変わらず、運転しやすい印象です。横幅が少し大きいですが気を遣うほどでは無かったです。道路にタイヤがしっかり踏ん張ってる感じで安心感が大きかったです。その影響なのか高速道路でプレマシーではいつも風に煽られる所でも一切、不安感がありませんでした。不安感がないという事は同時に楽しさにも変わりますので、つついアクセルを踏み込んでしまいました。 |
| 1616 | 2022年1月28日 | CX-5 | 福岡県 | 直方店 | CX-5 様 | 1Day Monitorキャンペーン 直方店 | 今回1Day Monitorキャンペーンに参加させて頂きました。 CX-5のBlack Toen Edition ディーゼル車を試乗しましたがエンジン音もほぼ気になることもなく快適なドライブが出来て楽しかったです。加速がとてもスムーズで一般道しか走れなかったのが残念・・・ 内装も黒くてカッコよかったです。 ドアを開めた時の『パフッ』という音も良かったです。 ありがとうございました。 |
| 1615 | 2022年1月21日 | ROADSTER | 大分県 | 中津店 | SAKu 様 | 冬のオープン | 以前から乗りたかったロードスター! きゅんきゅん曲がるし、やっぱりマニュアルは楽しい 冬時期でも、サイドウィンドウを閉めていれば全然問題なし。 |
| 1614 | 2022年1月21日 | MAZDA3 | 福岡県 | 久留米合川店 | のな 様 | 最後のガソリン車 | スカイアクティブx1日借りてみました加速の時になかなか良い音します 内装もソフトパットつかっていて質感はいいです evになる前にこういう車に乗ると楽しいと思います |
| 1613 | 2022年1月20日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | Akio 様 | 試乗 | 2、2d エンジン パワーがあり驚きました。 |
| 1612 | 2022年1月20日 | CX-5 | 福岡県 | 直方店 | たっちゃん 様 | CX5試乗 | CX8と比較すると力強さが少し物足りなく感じました。シートの感じも少し硬く感じました。他にCX8との違いを感じたのは新型のナビの立ち上がりが速いのとカメラの表示画面が大きくなっているのは良いことだと思います。 改善して欲しい所は窓の開閉スイッチとミラーの格納スイッチ近く同寺にさわってしまう事です。 乗り心地等は問題なく静穏性も良いと思います。 |
| 1611 | 2022年1月17日 | MAZDA3 | 福岡県 | 直方店 | お茶 様 | MAZDA3を一日お借りして。 | MAZDA3を一日お借りして感じた事は、コレは全体的に言えるコトなのですが、体感は試乗と全く違うなと思いました。 自分の普段走りなれた道、自分の車との違いを体感させて頂きました。 MAZDA3の感想としては、内外装価格帯以上にしっかり作り込まれたクルマだと思えます。 今回1.5?モデルでしたが、普段乗りにはまったく非力差を感じませんでした、しかし急加速に感じてはやはり物足りなさを感じるところは致し方ないのかなと。 足周り、コーナリング等はかなり良いと感じました。 なににしてもこれらわ、試乗ではわからない部分かと。 今回良い体験をさせて頂きました。 |
| 1610 | 2022年1月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Rintaro 様 | マニュアルたのしい | めちゃくちゃ身軽でカーブが楽しかったです!低速域でも安心して乗れて街乗りも抜群に乗りやすかったです!!次乗る時は愛車として笑 |
| 1609 | 2022年1月5日 | CX-30 | 大分県 | 大分宮崎店 | カズ 様 | ドライブでの感想 | 外装も内装も質感が高くとても満足でした。まるで高級車を運転している気分でした。走りもパワーがあり燃費も良く、全体のサイズのコンパクト具合も良かったので、次回の車に検討したいと思いました。 |
| 1608 | 2022年1月5日 | MAZDA2 | 福岡県 | 宗像赤間店 | すっしー 様 | ワンデイモニター | MAZDA2を試乗してみた感想ですが運転がとても楽しくていい意味で裏切られました。ありがとうございました。 |
| 1607 | 2021年12月26日 | MX-30 | 大分県 | 大分宮崎店 | だい 様 | EVモデル 1日試乗 | 普段はマイルドハイブリッドのガソリンモデルに乗っていますが、EVモデルとの走りの質感、静粛性、加速の違いに驚きました。 乗り心地は普段乗っているガソリンモデルで満足をしていましたが、EVモデルは車重があるためか、更に重厚感が増して乗り心地がよいように感じました。 デメリットとしては、航続距離が短いこと、価格がガソリンモデルの倍になる事くらいです。 もう少し航続距離が伸びて、手が出しやすい価格になれば、購入を検討したいと思える車でした。 |
| 1606 | 2021年12月23日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | ユウ 様 | SUVの魅力 | 今回one day monitorでCX-5を試乗しました。 普段はデミオに乗っている為、コンパクトカーとSUVとのギャップを至る所で感じられ非常に新鮮な体験でした。 とりわけ乗り心地の良さには驚きました。安定感もあり、力強さもある、そんな印象でした。 室内も高級感のある広々空間で素敵でした。 どんな人でもどんな使い方も乗れる一台だと思います。 |
| 1605 | 2021年12月23日 | MAZDA3 | 福岡県 | 直方店 | AIDAPAPA 様 | MAZDA3試乗 | 静粛性が高く快適でした。 パワーも必要十分で山道もストレスなく走れました。 エンジン音が官能的でよかったです。 |
| 1604 | 2021年12月23日 | MAZDA2 | 福岡県 | 曽根店 | たけし 様 | 納車前に乗り比べ | CX-5の納車待ちですが、タイプの違うお車に乗せてもらえるって聞いて、車をお借りました。低重心ならではのハンドリングなど、軽快な走りのMAZDA2にもまた違う魅力を感じました。デザインではヘッドライトが自分好みです。 |
| 1603 | 2021年12月20日 | MX-30 | 福岡県 | 久留米合川店 | hyde-hiro 様 | どこまで行こうか | とにかく快適! その第一印象が、市街地、山間部、高速道路のどのシーンでも変わりませんでした。晴天の日の熊本草千里までのショートトリップを楽しませてくれました。不思議な存在感を放っていると思えたMX-30のフォルムは、広々とした阿蘇の風景に溶け込み、自然と一体感を感じることができ、心を穏やかにさせてくれました。写真には写っていませんがリアビューもとても素敵です。 大人二人での移動でしたがとても快適で、観音ドアでの荷物出し入れも意外に便利であると思えました。 どこまでも行きたくなる車でした。 |
| 1602 | 2021年12月19日 | MAZDA6 | 福岡県 | 久留米合川店 | ユース 様 | MAZDA6に乗って | 熊本の阿蘇まで行きましたが、高速での走りがとても素晴らしかったです。内装も質感が高く、長距離乗ってとても楽しかったです。今回このような貴重な体験をさせて頂きありがとうございました。 |
| 1601 | 2021年12月19日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | トモ 様 | ドライブしました。 | 思ったより運転しやすかった |
| 1599 | 2021年12月17日 | MAZDA3 | 長崎県 | 佐世保店 | オニオニ 様 | 憧れのマツダ | 今回初めてMAZDA3を運転して、想像以上に乗り心地がよく多機能な車だと感じました! 初めに驚いたのはフロントガラスにスピードメーターが投影されることです。運転していて、わざわざ目線を逸らさなくても良いという点が良かった。 逆に良くなかった点は、ウィンカーの音が少し小さく、消し忘れが起きてしまった。 現在古めの車に乗っている為、技術の進化に感心した。今すぐにもMAZDA3に乗りたい気持ちが湧いた。是非次に乗る車はMAZDAにしたいと思う。 |
| 1598 | 2021年12月13日 | CX-8 | 福岡県 | 筑紫野店 | 野田 様 | 試乗してみた | とても良かったです。 やはり自分の日常のサイクルの中で乗ってみたいと分からないことがあったので、1dayモニターを体験して良かったです。 |
| 1597 | 2021年12月13日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | YK 様 | 自宅周辺の試乗 | 3時間ほど試乗させて頂いたデミオのオーナーです。 普段の使い勝手を試すために自宅まで、その後高齢の母親を乗せて買い物&食事に利用させて頂きました。 自宅車庫の一部分の高さが低いので試しに入庫させてみましたが、立体駐車場に収まるサイズということで難なく入れることができました。 見た目からは取り回しが辛いイメージがありましたが、実際に運転してみてそのイメージは無くなりました。 |
| 1596 | 2021年12月10日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | ボン 様 | ワンデーモニター感想 | ・とても運転しやすい ・寝れる ・広い ・デザイン性がよい ・Naviの大きさ、画面がとてもよかった ・安全システムに慣れはいるものの慣れれば使いやすい ・バックモニター等とても使いやすい |
| 1595 | 2021年12月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | Csejteiu 様 | Road star | 久しぶりのマニュアル車でしたが、大自然の中を走ることでリフレッシュできました。 |
| 1594 | 2021年12月9日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | ひかりん 様 | 女子旅 in嬉野 | 外観も内装も素敵に乗っているだけで楽しい気持ちになりました。 バックモニターやリアビューカメラモニターのおかげで車の運転が不慣れな私でもとても運転しやすかったです。 |
| 1593 | 2021年12月6日 | MAZDA3 | 福岡県 | 久留米合川店 | TOMO 様 | MATUDA3 | 他社より低価格とは思えないくらい充実した内装と走りに乗って快適でした。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|-------------|------|--------|-------------|-------------------|---|
| 1592 | 2021年12月3日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | ロクノア・ソロソロ 様 | 市街地ドライブ | 普段行かない福岡市内をドライブしました。 工事中の凸凹道を行った際に、車体に揺れが治りにくい印象があり、低速走行時のエンジンのもたつきが気になりましたが、速度が上がってくると全体のバランスも良く、車体も大きいですが、サイズも気にならず走りやすかったです。 Sports モードも使ったのですがエンジンの回転数が上がって、よりスポーツカーの様に走れました。 |
| 1591 | 2021年12月3日 | CX-5 | 福岡県 | 曾根店 | Koda 様 | たのしかった | 他の車に乗れて良かった いい機会をもらいました。 |
| 1590 | 2021年11月29日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | しよた 様 | ときどき | 初めての大型車で緊張しました。 ですがとても乗りやすかったです。 発進もスムーズでオーディオの音質も良くて楽しい一時でした。 |
| 1589 | 2021年11月28日 | MX-30 | 福岡県 | 直方店 | Hama 様 | 試乗しての感想 | CX-30とはまた違った内装、乗りごちで違いを感じることができた。 |
| 1588 | 2021年11月26日 | MAZDA6 | 福岡県 | 福重店 | TY 様 | MAZDA6 | 流石マツダのフラッグシップなだけあって全てにおいて完璧。とても有意義な時間を過ごせました。 とにかく楽しかったです。 |
| 1587 | 2021年11月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | がっちゃん 様 | 憧れのロードスター | 動画を見るなどしてずっと憧れていたロードスターに乗ることができ、一日があっという間でした。 欲しい気持ちがとても高まっています。が、まだしばらくはじっくり考えてみます(笑) 運転ができない妻も助手席でとても喜んでおり、大満足です。 |
| 1586 | 2021年11月13日 | MAZDA3 | 福岡県 | 久留米合川店 | HAC5776 様 | 購入検討の為1日試乗 | 2人目の子供が生まれてからセレナを購入。 7年ほど乗りましたが、楽しく乗れる車に変えたいと思っていました。 検討したのがサイズや排気量も自分にとって丁度良いmazda3ファストバック。 1日試乗ができるとの事で申し込みました。 1日お借りした感想として、楽しかったです。 もっとキビキビ動ける軽快な走りをイメージしていましたが、若干重く感じました。良い意味で言えば厚重な感じの走りでした。 段差のショックも多少はあるものの、許容範囲内でした。 マニュアルを希望していたのですが、試乗車はオートマだったので、感覚的に異なるかもしれませんが、かなり参考になりました。 スタッフの方の対応も丁寧で、とても気持ち良く利用することが出来ました。 ありがとうございました。 |
| 1585 | 2021年11月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | umekin00 様 | テンション上がった | 話には聞いていましたが聞くに乗るとは大違い。気持ちは即買いになりました。車降りると現実的になり荷物キャバや人数の事が頭をもたげましたが何とかして家族を説得するつもりです。乞うご期待! |
| 1584 | 2021年11月6日 | MAZDA3 | 福岡県 | 筑紫野店 | まつだ3 様 | ファミリー使用 | 現在の車 アテンザワゴン マツダ3はファミリーウケする車ではないと思うが、今回ファミリーカーとして活用できるか確かめるため、家族(妻、幼児1名の計3名乗車)を乗せて試乗。後席に乗った妻の感想として、広くはないが狭いと言う程でもない、ロードノイズは多少聞こえるが、乗り心地も悪くはない、ただし、車内が暗いと。ペビーカーも載せて反転使用もできたし、子供も運転中寝ていたので、車内が狭すぎる、乗り心地が悪いわけではなさそう。なので、家族で乗るならfastbackよりもsedanの方が良さそう。 運転手としては、細かいところで気になるところはあるが、思ったより燃費も良かったし、取り回しも良く、軽快な運転ができて概ね満足でした。 |
| 1582 | 2021年10月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Kei 様 | ロードスターに乗った | カッコいいし 走りも最高でした。 買うことにしました。 |
| 1581 | 2021年10月25日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米柳原店 | 森岡拓未 様 | 試乗 | 非常に快適で乗りやすかったです。 中の装備もとても良く乗り心地も抜群でした。 |
| 1580 | 2021年10月25日 | CX-5 | 福岡県 | 曾根店 | 車選び 様 | 質実剛健 | 広い、快適は勿論のこと、動的質感も高く、売れる理由がよく分かります。 子どもが生まれて新車を検討していますが、使い勝手も良さそうです。 引き続きCX-30と比較検討します。 |
| 1579 | 2021年10月22日 | CX-8 | 長崎県 | 佐世保店 | HITOMI 様 | CX-8試乗しました♪ | 以前から乗ってみたいだったCX-8に試乗させていただきました。 とても乗り心地が良く普段は眠らない子供達もぐっすり眠っていました。 荷物もたくさん積めて遠出し易かったです。 またいろんな車種に乗ってみたいです。 楽しい時間が過ごせました。 ありがとうございました☆ |
| 1578 | 2021年10月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Nori 様 | 久しぶりのMT車 | 久しぶりにマニュアルの車の運転で緊張しましたが、それ以上にオープンでの運転が楽しくて、試乗時間があっという間でした。いつまでも運転したくなる車でした。 |
| 1577 | 2021年10月14日 | CX-8 | 福岡県 | 飯塚店 | もと 様 | 1日試乗 | クロのcx-8かっこよかった。装備も正常進化していて印象よかったです。 |
| 1576 | 2021年10月7日 | MAZDA6 | 福岡県 | 曾根店 | Takashi 様 | 先週につずいて | 先週に続き今回MAZDA6を借りました。ポディーが大きいのに2000ccなのであまり期待はしていませんでしたがメチャクチャ良く走り楽しめる車だとおおきく期待を裏切られてました。直列6気筒エンジンが出ると噂を耳したのでそれも楽しみにしています。 |
| 1575 | 2021年10月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Kenken 様 | 糸島ドライブ | 念願のロードスターに初めて乗って糸島までドライブに行ってきました。 走行性もよく終始気持ちよく運転できました。 オープンカーというものに初めて乗ったのでテンションも爆上がりで気候も良く最高のドライブとなりました。 今回の試乗を経て、今後の購入候補の一台にしたいとおもいます。 |
| 1574 | 2021年9月30日 | MX-30 | 福岡県 | 曾根店 | 西田 様 | 初のMX-30 | とても運転がし易くMAZDA2から乗り換えても違和感なく楽しめました。 |
| 1573 | 2021年9月27日 | CX-8 | 福岡県 | 桧原店 | 小田 様 | ガソリン車も面白い! | CX8のディーゼルに乗っており、満足した走りをしています。この度、ガソリン車にりましたが、非常にパワフルに走ります。特にスポーツモードは車体が軽く感じ魅力的でした。 |
| 1572 | 2021年9月24日 | ROADSTER RF | 長崎県 | 諫早店 | MAZDAバカー代 様 | さすがRFの疾走感! | NDロードスターに比べ少々解放部分が狭いものの気にならないほどの解放感があり、山道や海沿いではかなりオープンカーならではの楽しさが味わえました! |
| 1571 | 2021年9月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | こば 様 | たまらん | どーーしてもMTロードスターに乗りたくなくて、1dayモニターで試乗させていただきました。人馬一体、最高に気持ち良かったです! |
| 1570 | 2021年9月16日 | CX-8 | 大分県 | 大分宮崎店 | かわの 様 | とてもよかった | 大きい割にはとても運転しやすくてよかったです。内装も質感が高くておちつきました。 |
| 1569 | 2021年9月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | らっしー 様 | ワンデイモニター試乗にて | 乗りやすく心地良いエンジンサウンドでドライブが楽しかったです!妻の許可ができれば次の車の候補にしたいです。刺激ある時間をありがとうございます。 |
| 1568 | 2021年9月13日 | MX-30 | 福岡県 | 久留米柳原店 | RF3 様 | 久々に家族でドライブ (MX30) | CX5に現在乗っていますが、3人で山道を走ってみて軽快な印象でした。 ドアの開閉が始め戸惑いましたが、慣れれば後席乗車も問題ないと思います。 乗り心地はマイルド、内装はスッキリとしていて良い感じでした。 良い車ではありますが、今後のIPMIに期待してます! |
| 1567 | 2021年9月10日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | ぎゅん 様 | 初の1Dayモニター | 今回、初の1Dayモニターを体験させていただけることになり、気になっていたCX-5をお借りして一般道と高速道路を運転してみました。SKYACTIV-Dエンジンは、低回転域から十分なトルクを感じることができ、特に高速道路においてはエンジンをあまり回さずに十分な加速感を感じることができました。高速走行しているのにとても静かでリラックスして運転することができました。 |
| 1566 | 2021年9月9日 | MAZDA3 | 大分県 | 大分宮崎店 | マツダすごい 様 | 楽なディーゼル | 扱いやすいエンジン。運転が楽に感じた。 座面は少し硬め。背もたれに意識して体重を預けるようにしたら、楽に感じた。 |
| 1565 | 2021年9月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | とし 様 | 試乗 | スタイルもよく燃費も良きにいりました。 |
| 1564 | 2021年9月9日 | CX-30 | 大分県 | 宇佐店 | 48 様 | 加速がすごい | 加速が良くて楽しかったので、高速道路を何回も往復しました。 |
| 1563 | 2021年8月27日 | CX-30 | 大分県 | 佐伯店 | しりんじR 様 | 申し分ない乗り心地 | セカンドカー及び次の車の検討で今回試乗しました。 普段はスポーツカー乗っていますがストレスなくスピードを出すことができ、エンジンも静かで音楽も聴き取りやすかったです。 サイズが少し大きくて一人暮らしの自分には充分すぎてCX-3とどちらにするかかなり迷います。 誰かを乗せることが多い人、子供が2人までの家庭におすすめできる一台でした。 |
| 1562 | 2021年8月27日 | CX-8 | 長崎県 | 諫早店 | MAZDAバカー代 様 | 国内最上級のSUV! | 内装・外装ともに高級感がありサイズが大きいにも関わらず勾配な坂道走行などもストレス無く運転でき非常に乗り心地の良い車でした! |
| 1561 | 2021年8月23日 | MX-30 | 大分県 | 大分鶴崎店 | だいすけ 様 | MX-301日試乗 | コンパクトSUVとは思えないほどの重厚感があり、とても安心して乗ることができました。 またフリースタイルドアの使い勝手も案外良く、荷物の出し入れの際に重宝しました。燃費は…でしたが、マイルドハイブリッドなので許容範囲内でした。 実際に所有をしてみたいと改めて感じました。 |
| 1560 | 2021年8月19日 | MAZDA6 | 大分県 | 大分宮崎店 | くに 様 | 久しぶりのセダン | SUVが主流になりつつあるなかで、久しぶりにセダンを運転しました。 子供たち3人でドライブしましたが、車内の広さ等にも満足しました。 ホイールが大きいので高速道路も安定走行でGo od! 次回は、ディーゼルのエンジンも体験したいです。 |
| 1559 | 2021年8月16日 | CX-5 | 大分県 | 大分宮崎店 | 大分 様 | 乗り心地について | SUVは初めて乗りましたが、大きくて運転し難いこともなく、運転して楽しい車でした。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|-------------|------|--------|--------------|-----------------------|---|
| 1558 | 2021年8月2日 | MAZDA2 | 大分県 | 大分宮崎店 | hanamama 様 | 久々の。 | 以前デミオディーゼルに乗っておりました。久々の試乗でしたが、加速の滑らかさは言うまでもなく、初体験の駐車時のガイドには「次の車にはつけてもらおう」と決意するほどの安心感でした。これまでは赤系の車を選ぶことが多かったのですが、渋めの色もなかなか良いと思いました。ただ、現在利用しているフレアワゴンのほうが乗り降りは楽かなと感じました。 |
| 1557 | 2021年7月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | まなよこ 様 | これぞスポーツカー | 最高に楽しい車です。マニュアルが素晴らしい。スポーツカーはパワーじゃない事が分かりました。スポーツカーが好きな方全員に体験して貰いたい車です。 |
| 1556 | 2021年7月29日 | MAZDA6 | 福岡県 | 福重店 | Arry 様 | 予想以上の軽快さでした | 試乗で2・2ディーゼルは運転していたのですが、2・5ターボと比較してみたくて今回ワンデイにてお借りしました。やはりある程度時間色んなシチュエーションで運転してみないと分からない事も多く、ワンデイでお借りできて良かったと思います。2・5ターボは思った以上によく回り大きさを感じさせず運転して楽しい車でした。 |
| 1555 | 2021年7月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | kaito 様 | ロードスターに乗ってみて | 全高が低くタイトな外見ですが、車内は広く長距離ドライブも苦にならず。トランク広く旅行にも可。エンジン音が気持ちよく、つついふかしてしまったのですが、想像以上に燃費が良かった。オープンも快適ですが、夏場では限界が。。。とても良い経験ができました(^_^) |
| 1554 | 2021年7月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | しょうた 様 | 試乗 | 運転は、しやすかったが、車内がせまい。初めてのオープンカーだったので良かった。 |
| 1553 | 2021年7月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | ふじ 様 | 雨でしたが... | 阿蘇まで行きました。出発時雨でしたが、現地でオープンドライブ体験できました。運転していて自然に笑顔になる楽しい旅でした。老後に絶対新型ロードスター購入します! |
| 1552 | 2021年7月9日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | Mazda3オーナー 様 | 全く違和感なく乗れました。 | MAZDA3 ディーゼルオーナーですが、全く違和感なく乗れました。加速時はハイブリッドならではの期待していましたが、普通のガソリン車の感じでした。あとは欠点を感じられず、ストレスも無かったです。 |
| 1551 | 2021年6月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | iwasa 様 | ロードスター | ミッションが面白いです。オートマのワンパターンな乗り心地とは違う。昔を思い出して楽しいドライブでした。 |
| 1550 | 2021年6月11日 | CX-8 | 福岡県 | 松島店 | ETO 様 | 1日試乗体験 | じっくりと試乗出来たので、購入した時のイメージが体感できた。 |
| 1549 | 2021年6月10日 | MAZDA2 | 福岡県 | 久留米合川店 | みかん 様 | 体格的に合わないので残念。 | 内外装はカッコいい。座面安定し、高速での加速も申し分ない。しかし、身長160だとドリンクホルダーが後方になり視野外で使えない。また、手にエンジン振動が来すぎて手が痺れ、疲れる。 |
| 1548 | 2021年6月9日 | MX-30 | 長崎県 | 佐世保店 | Yama 様 | 自然に溶け込むmx-30 ポリメタルグレー | mx-30に試乗しました。自然に溶け込む洗練された鼓動デザイン大好きです。試乗では小佐々の冷水岳展望台まで車を走らせました。とても視界が良かったなという印象です。走りの面ではカーブの多い道でもフラフラとした感じがなくどっしりと安定な走りで見守りが良かったです。 |
| 1547 | 2021年6月7日 | CX-8 | 福岡県 | 飯塚店 | みつさゆ 様 | 大柄なボディながらも軽やかな身のこなし | 想像以上に軽やかに回るディーゼルエンジンとレスポンスのいい6ATでそのボディの大きさを感じさせない。3列シートが必要でミニバン嫌いなれば国産ではもう敵なし。 |
| 1546 | 2021年6月4日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | Hiro 様 | やっぱりいい車でした! | ディーゼル車の購入を検討するのが初めてでしたので色々不安に思う所もありましたが、乗ってみるとイメージと違ってビックリ! ネガティブなイメージも一掃され、ホントに好印象でした。前向きに検討させて頂こうと思います。 |
| 1545 | 2021年5月27日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | ひろ 様 | ロードスターを実際に乗ってみて、... | やはり、オープンが良いデス 走りが2でもち良く、そう絵燃費もなかなか良い! 昔から憧れのオープンに乗りたい欲がぐんと上がりました。 The Otoko no Roman 笑笑 |
| 1544 | 2021年5月26日 | MAZDA3 | 福岡県 | 久留米合川店 | sさん 様 | MAZDA3良い車です、! | 車のデザインもカッコいいし内装も高級感があり楽しく運転できました。 |
| 1543 | 2021年5月26日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | なかちゃん 様 | 取り回しが楽で燃費も素晴らしい | 取り回しが楽で燃費も素晴らしい。ディーゼルのCX-30に乗ったのですが、私たち素人には充分な完成度で他の車を比較することなくこの車に決めそうです。山登りやキャンプもしますがトランクの大きさも問題ありません。お勧めの1台です。 |
| 1542 | 2021年5月24日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | おさ 様 | モニター感想 | 2リッターの余裕とハンドリングの良さでとても楽しい車でした!! また機会があれば乗りたいです! |
| 1541 | 2021年5月20日 | MAZDA3 | 福岡県 | 糸島店 | Ryu 様 | 運転好きにはもってこい | エクステリア、インテリアの質感高いのはもちろん。ドライブが好きなわたしには最高の走りでした。 |
| 1540 | 2021年5月14日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | ライドン 様 | 走りの楽しさ | って何だろうと思ってお借りしました。FRならではのコーナリング、小回りの効くボディサイズがドライブを楽しませるのかなと感じました。いつか愛車にしたいと思いました。 |
| 1539 | 2021年5月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | くまの 様 | ロードスター試乗しました | 窓と天井をあけて走るのが最高でした? 子供も喜んで楽しんでいました。 |
| 1538 | 2021年5月7日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 出澤 様 | CX5をワンデイモニターして | はじめてこの車種に乗ったが、思った以上に重心がたかなく、安定した乗り心地を楽しめた。ディーゼルエンジンの加速も申し分なく、また都市部および郊外の走行で100キロ程度の走行であったが、燃費も18.6キロでなかなか走りできた。 |
| 1537 | 2021年5月6日 | MAZDA6 | 福岡県 | 福重店 | TARO 様 | ディーゼル最高 | ディーゼル車を試乗しましたが、パワーがあり静粛性が高く、快適に運転することができました。燃費も高速はかなり伸びました。19インチのタイヤですが、予想以上に乗り心地が良かったです。 |
| 1536 | 2021年5月6日 | CX-8 | 福岡県 | 小倉店 | ジュンジュン 様 | 楽しかったです | 静かでパワフルでとても気持ちのいい乗りごちでした。長距離乗っても全く疲れが残りません。 |
| 1535 | 2021年4月30日 | CX-30 | 福岡県 | 久留米合川店 | ミナちゃん 様 | オーストラリアでCX-30 | コンパクトSUVの完成形、エクステリア、インテリアとも素晴らしい。内装に関してはこれからミンステッチを多く取り入れて頂き、より魅力的な車となって欲しい。内燃機関のエンジンとして素晴らしい仕上がりに思う。これからもマツダ車魂で進んで頂きたい。この車で娘夫婦がオーストラリアで走るのを楽しみに想像する事でしょう。 |
| 1534 | 2021年4月30日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | HIRO 様 | CX-8を試乗してみても | 主に普段の通勤している道路を走ってみて狭い道や左右の見通しの悪いT字路を通る際ビューモニターを使用して通ってみてマツコネの画質であったりモニターの画面が大きくなったこともあり良かったと思う。車体も思ったより大きく感じず運転しやすい印象だった。 |
| 1533 | 2021年4月21日 | MAZDA2 | 福岡県 | 福重店 | sksk 様 | ワンデイモニター | 普段軽に乗っているため、単純に乗り心地良かったですし、加速も全然違って、良かったです。シートもゆったりして、疲れが少ないと思いました |
| 1532 | 2021年4月19日 | CX-30 | 福岡県 | 曾根店 | ミール 様 | 初のsuvドライブ | 全体的には良い車だと思います。大きすぎず高すぎずで、シートも疲れにくくて良かった。もう少し窓の高さが低い位置からならもっと便利だったと思います。パワー的にはスポーツモードがちょうど良い感じでした。 |
| 1531 | 2021年4月16日 | CX-30 | 大分県 | 大分宮崎店 | つかさち 様 | 走行性能の高さを体感できました | 発売当初から気になっていたCX-30に1日試乗させて頂きました。久住高原のワインディングを走行したのですが、走行中は笑顔になる事が多く運転することが楽しかったです。次回買い替え時は購入候補にしたいと思います。 |
| 1530 | 2021年4月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | そう 様 | ロードスターに乗って | ずっと乗ってみたいと思っていたロードスターに今回試乗できました。オープンでのドライブは思っていた以上に気持ちよく願わくばずっと乗っていたかったです。笑 |
| 1529 | 2021年4月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ナオミ 様 | 阿蘇ドライブ | 久々のMT車で慣れるまで時間がかかりましたが、とても快適なドライブでした。加速が良くて、坂道も山道のカーブもストレスなくとても快適です! いつもの道が普段よりとても早く感じました。運転が楽しかったおかげだと思います。天気にも恵まれてソフトトップ(屋根)を開けての走行は最高です! |
| 1528 | 2021年4月8日 | CX-8 | 大分県 | 別府店 | Mayu0178 様 | 初1day | 加速良し ブレーキ硬め クルーズコントロール反応良し わりと楽しくドライブできました。 |
| 1527 | 2021年4月2日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | GGs 様 | ロードスター一日試乗させて頂きました。 | 子どもたちも手をはなれて、夫婦でドライブする機会が増えて、往年のデートカーのようなクルマがいつか欲しいと思い始めていたところ、ロードスターの1日試乗がある事を知り、ベストシーズンと思われる本日、有給取って試乗に及びました。妻を1日同乗させて、淡々と説得する事ができました。感想は、若干の馬力不足と室内の狭さが気になりましたが、幌の開閉のし易さについては完成されていると思いました。FRだけにハンドル切れ角が大きく、駐車場等での取回しが小回りが効いて、慣れると乗りやすそうでした。通常の試乗では味わえない感覚を体験する事が出来ました。ありがとうございます。 |
| 1526 | 2021年4月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | しゅう 様 | もうポルシェはいらない | 自分がこれまで乗ってきたスポーツカーの好きだった部分の感覚が甦ってきました。それも飛ばしている時に感じたものが60以下で感じれてびっくりしました。 エンジンの吹きあがり非常に気持ちよくコーナーをかんじないほどの足廻りの安定感が素晴らしい。もうポルシェ911はいらない。 |
| 1525 | 2021年4月1日 | MAZDA3 | 福岡県 | 福重店 | マツきち 様 | マツダ3を試乗しました | cx5を所有していますので、今回はマツダ3に試乗させて頂きました。山道も挑戦しましたが、シートが身体をしっかりホールドしてくれるようで、あまり疲れを感じませんでした。路面の状態が悪くても、不快な振動を感じませんでした。遮音性も良く走行ノイズも気にならず、静かでした。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|-------------|------|--------|------------|------------------------|---|
| 1524 | 2021年4月1日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 穴生店 | demiちゃん 様 | のんびり走っても、飛ばしても楽しかったです。 | 電動トップは超便利! やっぱりFRは楽しい! |
| 1523 | 2021年3月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | たーくん 様 | ロングドライブにベストマッチ | 現在S660に乗っています。 購入前にもロードスターと迷ったのですが、単身赴任先での一人乗りとしての用途だったので軽規格のS660にしました。 今回は買い替えも視野に入れてロードスターに乗った訳ですが、完成度の高さに感激しました。低速での乗り心地も良く、阿蘇のワインディングでハイペースでのコーナー等も怖さが無くしっかりタイヤの接地感も伝わってきました。 早々に買い替えを検討するために、我が家の大蔵省に相談しようと思います。 |
| 1522 | 2021年3月29日 | MAZDA3 | 福岡県 | 那珂川店 | ゆー 様 | ドライブ日和 | 呼子までドライブに行きました。坂道での加速も良く、よく曲がり、運転を楽しめました。子供も車がかっこいいと言っていました。とても楽しめました。 |
| 1521 | 2021年3月26日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | YK 様 | RFと比較して | RFのMT所有者です。今回は改めて比較するために試乗しました。パワーが劣るしハンドリングが軽いのは明らかでした。その分、立ち上がりの加速では、思い切り踏み込めるところは楽しいです。軽快感はこちらが上。 不満を挙げるなら、RFも同じだが、運転席のシートリフターが欲しい。デモでも手動で20段階以上の調節ができ、あらゆる体格に対応している。 正直言って、ロードスターは小柄な人には前が見づらいと思います。 |
| 1520 | 2021年3月24日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | Gonzo54 様 | 走り爽快 | 爽快な走りで運転が楽しめました。これからこんなクルマはでてこないでしょう。 |
| 1519 | 2021年3月22日 | CX-8 | 大分県 | 大分宮崎店 | Jun 様 | CX-8 | 車体は大きいですが、運転した感じは大きさを感じにくく、運転しやすかったです。パワーもあってストレスフリーでした。 燃費も郊外では15km以上で低燃費でした。 |
| 1518 | 2021年3月19日 | CX-5 | 福岡県 | 小倉店 | スマイリー 様 | 一日試乗 | 一般道～高速道と約300km走りました。高速は予想通り、ディーゼルエンジンの良さを生かして、快適に運転することができ、特に中高速コーナーではステアリングの手ごたえも増し、とても気持ちよかったです。予想外だったのは、一般道での走りです。郊外をゆっくり流していても、車内では、エンジン音自体は静かなのですが、ディーゼルエンジンのトルク(鼓動)感があり、ずっと運転していたという気持ちにさせてくれました。 |
| 1517 | 2021年3月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ひろ&ゆう 様 | いいクルマです | Aピラー位置が最適で視界がとても良い。マツダ車全般に直進性が素晴らしいですが、高速レーンチェンジの安定感には特に素晴らしかった。とても安全なクルマです。強いといえば低回転域のレスポンスがもう少し良ければH&Tがしやすい。個人的にはもう少し刺激があった方が良かったかな。最後になりましたが、素晴らしい機会を頂き感謝です。 |
| 1516 | 2021年3月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | 伊都KY 様 | とても素直なハンドリングでした | 車重が軽いのに車の剛性が高く、ハンドリングがとてもクイックかつ素直で運転していてとても楽しい車でした。車体が小さいのでUターンや駐車もとても楽にできます。 今回は貴重な機会をありがとうございました。 |
| 1515 | 2021年3月12日 | CX-8 | 大分県 | 別府店 | KOH 様 | 使い勝手のよさ | 比較的大柄なSUVながら、先進の各種センサーなどのおかげでかなり運転しやすくと感じました。また三列目にUSBを備えており、非常に有難い装備だと思いました。 |
| 1514 | 2021年3月12日 | MAZDA3 | 福岡県 | 則松店 | TY 様 | ワンデイ楽しみました | 1.5L マニュアルに乗っています。2L マニュアルを試乗しました。山道で力強く登っていききました。大変魅力を感じました。 |
| 1513 | 2021年3月10日 | CX-8 | 福岡県 | 原店 | K.S 様 | そのまま乗って帰りたくなりました! | 片道1時間ほどの家族でのドライブでしたが、妻も驚きの静粛性、娘もすやすや寝てくれていました! |
| 1512 | 2021年3月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | あらやん 様 | ロードスター峠走行 | 本日、短い時間でしたが、初めてのロードスターで峠走行を体感でき感激しました。久々のマニュアルで何度かエンストしてしまいましたが、いつかは所有したいです。ありがとうございました! |
| 1511 | 2021年2月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | nomu 様 | MTが気持ちいいクルマです | ひたすら下道を200キロ程走りましたが、25年振りのMTを楽しむことが出来ました。 天気も良く、オープンにして走りました。ドライブ中に数台のロードスターとすれ違いましたが、気持ちが上がりますねw RFも気になるので、乗ってみたいです。 |
| 1510 | 2021年2月22日 | ROADSTER RF | 長崎県 | 赤迫店 | こば 様 | 人馬一体! | CX30納車待ちなのですが、あまりにドライブしたくなってお借りました。まさに人馬一体、走る、曲がる、止まるが思いのままに、走る歓びを実感しました!ありがとうございました! |
| 1509 | 2021年2月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | Ikari 様 | 楽しいクルマ | 想像以上の操る楽しさがあり、ジャストサイズで運転がとっても面白いクルマです。これからも進化して行ってほしいです。 余裕ができれば欲しいクルマです。 ワンデイモニター素晴らしい企画だと思いました。 ありがとうございました。 |
| 1508 | 2021年2月15日 | MAZDA3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | kegon 様 | 初体験 | はじめてディーゼルを試乗しましたが、力強い走りが良かったです。上り坂や高速での合流も問題なく、運転支援のMRCCやCTSも恐る恐る使ってみるととても便利でした。パーガンディセレクションということもあり、内装もとても素敵でした。 乗りごごちは少し硬めの印象ですが、こは好みかと思います。 試乗してみて良かったです。 |
| 1507 | 2021年2月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | やまちゃん 様 | ロードスターのMT、間違いないです。 | はじめてのロードスター、久しぶりのマニュアル車だったのですが、操作の下手くそなわたしが乗っても、ラクに楽しく操作できて、あっという間に自分の車の様に馴染んでいました。 乗りごごちはもっと硬いと予想していたのですが、許容範囲で路面から伝わる情報を必要なだけ伝えてくれる、適度なものでした。 エンジンも1500とは思えないくらいスムーズで低回転から高回転までストレスなく気持ち良く回ってくれました。 騒音についても、エンジン音は静かすぎるくらいで、心地よいサウンドが遠くから聞こえる程度。ほとんどオープンで走りましたが、100キロ以下なら風切り音もロードノイズもあまり気になりませんでした。 とにかく楽しくてそのまま乗って帰りたくなりました笑 |
| 1506 | 2021年2月12日 | CX-30 | 福岡県 | 筑紫野店 | 30 様 | 試乗してみて | ・高い気密性と拘りのスピーカーが奏でる音響空間に感動 ・走りの静かさ素直に応答してくれる車体に驚き! ・新世代マツダコネクットの画面の大きさと滑らかな操作性、そして画質の良さに進化を感じました! ありがとうございました。 |
| 1505 | 2021年2月8日 | MAZDA2 | 福岡県 | 福重店 | ロド 様 | マツダ2 | マニュアルモードで楽しく走れました |
| 1504 | 2021年2月5日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 東比恵店 | Reo 様 | ロードスターに乗ってみて | 普段スポーツカーに乗らないのでとても新鮮で貴重な体験でした。 イメージよりも乗り心地が良く、長時間のドライブも快適に過ごせました。 屋根を開けて山道を走りましたが風の巻き込みも少なく、またエンジンの音も良く聞こえて気持ち良かったです。音だけではなく、エンジンの力強さもとても気持ちが良かったです。 |
| 1503 | 2021年2月5日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | T 様 | マツダ | デモと同様に素晴らしい車でした。 |
| 1502 | 2021年2月5日 | MAZDA6 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | たかちゃん 様 | MAZDA6セダン試乗 | ディーゼル最高でした? 購入意欲が上がりました。 車体自体は大きく感じました。 レーダークルーズは大変便利でした。 ビューモニターのボタンが右側にあることと、自動で切り替わってほしいときに替わらないところが不便でした。 全体的には乗りやすく好印象です。 |
| 1501 | 2021年2月4日 | CX-5 | 福岡県 | 東比恵店 | 櫻木 勇介 様 | CX-5試乗 | 加速は速やかで長時間乗っても疲れない。SUVはほとんど運転経験がありませんが見晴らしも良く、ストレスなく乗れました。外観、内装共にスタイリッシュで良い車だと思います。ただし車幅があり、私の日常の行動範囲内では駐車場所で制約を受けざるを得ないかなと感じています。 |
| 1500 | 2021年1月27日 | MX-30 | 福岡県 | 福重店 | さら 様 | MX-30 乗り心地は快適 | 一日試乗をさせてもらいましたが、普段乗っているマニュアル車よりもシフトの操作がしやすく、楽しく乗ることができました。長時間の運転でも疲れにくく、とても良い車だと感じました。 |
| 1499 | 2021年1月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Kiyochan 様 | とてもいい車でした。 | 一日試乗をさせてもらいましたが、普段乗っているマニュアル車よりもシフトの操作がしやすく、楽しく乗ることができました。長時間の運転でも疲れにくく、とても良い車だと感じました。 |
| 1498 | 2021年1月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ひーた 様 | 予想外 | 高速をおりて最初に感じたのはこの車曲がる!ということ当たり前だけどそれ以上に曲がるこれが気持ちいい1月の残雪残るやまなみハイウェイを走ったのだけけど外気温8℃でオープンにしてみたけどシートヒーターとガンガン効くエアコンのおかげで暑いぐらい本日から鱗ソフトトップの幌も僅か5秒で開閉すごい試乗して良かった |
| 1497 | 2021年1月18日 | MAZDA6 | 福岡県 | 福重店 | アーモンド 様 | マツダならではの高級感とディーゼルのトルク | 見た目もシンプル内装もシンプルでめちゃくちゃいい非常に良かったです。 また、2,2リッターターボの低速からのディーゼルのトルク、長時間試乗しないと分からない事だらけで非常に楽しませて頂きました。 高速域からの加速も難なく疲れず、大変素晴らしいお車を試乗させて頂きました。 |
| 1496 | 2021年1月15日 | MAZDA3 | 福岡県 | 那珂川店 | シンクン 様 | たのしい運転 | とても扱いやすくて、運転が楽しい車でした。ありがとうございました。 |
| 1495 | 2021年1月4日 | CX-8 | 福岡県 | 東比恵店 | オウウ 様 | 初CX-8 | コーナーでのタイヤの接地感が良く、安定性は良かった。ガソリン代も燃費が良い&軽油使用で家計に優しい。出来ればフロントウィンカーもリアウィンカーのようにデザインにもう少し凝ってほしい。サスペンションセッティングももう少し硬めでも良いかと思えます。 |
| 1494 | 2021年1月4日 | CX-30 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ちゃむババ 様 | レーダークルーズコントロール | 高速道路等での使用には疲れにくいと思うが、ブレーキを多く使用する場合は注意が必要な、でも、乗って楽しいし。 |
| 1493 | 2020年12月25日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | こまや 様 | 心地よかったです～ | 走行中の振動や走行音あまり気にならず、乗り心地も良く、とても快適でした。何よりスタイリッシュでカッコよくデザインが気に入っています。ディーゼル車にも乗ってみたいです。 |
| 1492 | 2020年12月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | とくちゃん 様 | 九重にいきました。 | 小6の息子とドライブに行きました。オープンカーサイコーです。燃費も最高でした。ちなみに燃費は、リッター20でした。 |
| 1491 | 2020年12月21日 | CX-8 | 大分県 | 宇佐店 | まいける 様 | 初試乗 | 滑らかな走りが好印象でした。 またいろんなマツダの車に乗ってみたいですか? |
| 1490 | 2020年12月18日 | CX-8 | 大分県 | 大分宮崎店 | Takimi 様 | Crux 8 | 車内も広くて快適でした。 ディーゼルエンジンでも走りは問題無しでした。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|-------------|------|--------|-------------|----------------------|--|
| 1489 | 2020年12月13日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | チョコ 様 | 一日試乗してみて | CX5かMAZDA6かどちらがいいか悩んで、今回CX5を一日試乗してみました。 背が小さい私は、前がとつても見にくいではないかと思っていました。座席を調整したとしても、今度は、足が届かないんじゃないとか色々悩んでいましたが、実際、座席の調整も何段階も調整がきくし、調整すればするほど見晴らしが良く感じて、とつても好印象でした。今回は、約2時間程度運転してみました。時間が来て、返却の時間になった時、とつても愛着が湧いて、離れたくなるくらいますます大好きになりました。とつても楽しい時間をありがとうございました。一日でも早くCX5をお迎えできるように、したいと思いました。 |
| 1488 | 2020年11月25日 | MAZDA3 | 福岡県 | 筑紫野店 | vw golfの人 様 | 初!SKYACTIVE-X | スーパーチャージャー付なのでターボ付とは違い、乗り心地も特徴がありますが、とつてもよかったです。 あとは足回りがもう少ししなやかに動くといいなと思いました。 |
| 1487 | 2020年11月25日 | CX-5 | 福岡県 | 小倉店 | やまもと 様 | マツダサイコー!!!! | 見た目が印象的で好み。 車高があるため運転しやすい。 ディーゼル車だったが、パワーを感じて走ることが楽しかった! |
| 1486 | 2020年11月25日 | MAZDA6 | 福岡県 | 飯塚店 | At6 様 | マツダ6とアテンザを比べて | ハンドリングが良く乗り心地もアテンザよりしっとりした感じで私は好きです。 |
| 1485 | 2020年11月16日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | kawysk 様 | 燃費がいい | 大分市から小国町に行って帰ってきました。 郊外のドライブということもあり、思ったより燃費が良く およそ18km/h。 登り坂では多少パワー不足を感じるものの、ライトウエイトの軽快な走りで運転が楽しい車でした。幌の開閉がとにかく簡単。ただし、高速道路のトンネルでは幌が開でも結構うるさかったです。 |
| 1484 | 2020年11月16日 | MAZDA3 | 福岡県 | 福重店 | ハマのヤス 様 | 中毒患者になりそう! | 乗って更に良さがわかりました。通勤の脚として使う為、燃費を心配したが思ったより燃費もよかったです。外国車に負けない、それ以上のクオリティを体感できました。ずっと乗っていたい!まさに中毒になりそうな車です。ありがとうございました。 |
| 1483 | 2020年11月13日 | CX-5 | 大分県 | 大分鶴崎店 | ふじ 様 | CX-5に乗ってみた | 思ったより重たくなく良かった。 嫁を説得して購入したいと思いました。 |
| 1482 | 2020年11月13日 | MAZDA3 | 福岡県 | 福重店 | タカチャン 様 | 秋のドライブ | マツダ3の運転のし易いや乗り心地も良く、心地よくドライブできました。 楽しめた事もあり、楽しい移動時間となりました。 ディーゼルも乗って見たいと感じました。ありがとうございました。 |
| 1481 | 2020年11月13日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | HIDE 様 | 初めてのオープンカー | 数十年振りのマニュアルでしたが、しばらくしたら思い出しました。エンジンが良くできているのか、エンストする心配はありませんでした。オープンは本当に爽快でした。乗って楽しいと感じました。また燃費が非常に良いことに驚きました。いい体験をありがとうございました。 |
| 1480 | 2020年11月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | mito 様 | 糸島ドライブ | 巷のインプレどおり、丁度良さがいいですね。 大きさやパワー、廻しきり感など。 幌と窓を締め切ると、こもり音が気になるけど 幌を開けて走ったら爽快ですね。 |
| 1479 | 2020年11月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | toshi 様 | 耶馬溪紅葉ドライブ | 初めてオープンカーに乗ってとても開放感があって、シートヒーターは感激しました。高速道路も走ってみましたけど想像よりかなり快適でした。同じロードスターの方とすれ違いました!手を挙げて挨拶されたのは、仲間感があってとても感激しました。思わず手を挙げ返して挨拶したことが嬉しかった出来事でした。 |
| 1478 | 2020年11月5日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | くんちゃん 様 | 20年ぶりのMT | 20年ぶりのMTにドキドキしながら試乗。思いのほか早く感覚が戻ってドライブを楽しむ事ができました。また、乗りたくなる車です。 |
| 1477 | 2020年11月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | りっとる 様 | とても楽しめる車 | ロードスターは今回初めて乗りました。 クラッチも繋がりやすく、とてもスムーズで快適に運転することができました。 最初からずっと雨降ってましたが、止んだタイミングでオープンにもでき開放感も味わえて最後まで楽しめました。 いいなあ欲しいなあと思わせる一台だと思います。 |
| 1476 | 2020年11月2日 | MAZDA3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | macky 様 | とていい車でした | 3年半乗っているCX-5よりも運転しやすい車でした。1.8Lのディーゼルでしたが、十分な加速と操作感は評判通りでした。雨の中のドライブ、星野村の紅葉もまだまだでしたが、大変満足できました。 |
| 1475 | 2020年10月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | SLYLY 様 | 素晴らしい加速 | 憧れてたロードスターを試乗することができました。加速感が半端なく想像以上で、足周りも食い付きがよくワクワクしながら運転できました。またチャンスがあれば乗りたい車です。 |
| 1474 | 2020年10月30日 | ROADSTER RF | 長崎県 | 赤迫店 | Hiro 様 | スポーティ | ハンドリングはシャープで、グリップ力もあり、好きな車です。 もう少しトルクがあれば良いかな。でも、最高に楽しかったです。 |
| 1473 | 2020年10月30日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | Hide 様 | NDとRFの乗り味の違い | 先日NDロードスターMT6の試乗をして、今回ロードスターRFATの試乗をさせていただきましたが、どちらもハンドルの回頭が素晴らしいと思いました。 また、ワインディングでの楽しさも感じる事が出来満足しました。 全体的な違いは、MT6の方が軽く感じる、マニュアル操作がすごく楽しい印象を持つことができ参考になりました。 |
| 1472 | 2020年10月29日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | オジさん 様 | 久々のドライブ | のんびりと快適に走ることが出来ました。登り坂では力があり、スムーズな走りが出来ました。今乗っている車と比べ目線が高いため、見切りが良く、大きさの割には運転がしやすかったです。1つだけ違和感があったことが、室内のミラーで後方を確認する際、3列目のヘッドレストが大きくて気になりました。今日1日、久しぶりに良いドライブが出来ました。ありがとうございました。 |
| 1471 | 2020年10月28日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | Taka 様 | 参考になりました。 | 長時間試乗ができて大変参考になりました。 |
| 1470 | 2020年10月26日 | MAZDA6 | 福岡県 | 糸島店 | チャーさん 様 | 25T アテンザワゴン | ターボ車なのでトルクもあり発進から滑らかに進んで行く感じで25Sよりスムーズだった。 燃費に関してはディーゼル車より劣るがそこまで悪いとは思わなかったのでメンテナンス等を考えるとターボ車も有りだと思った。 あとはナビが8インチにしてはパネル部分が大きいので画面が小さく感じるのと、画質が市販ナビよりかなり劣るのでテレビ等、バックモニター、360°モニターも見えづらくこころ辺りは改善して欲しいと思う。 インテリアは黒を基調にして初期型より装備が充実してとても良かった。 |
| 1469 | 2020年10月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | nc3 様 | naの香り | 面白かった |
| 1468 | 2020年10月22日 | CX-30 | 大分県 | 大分東店 | キョロ 様 | 雨の日も出かけたくなる快適なクルマでした | CX-3に普段乗っているの、運転や操作には何も違和感なく、とても快適なドライブを楽しめました。 あいにくの雨でしたが、雨の音も気にならず車内はとても静かで、 助手席の相方は、帰りは疲れてスヤスヤうたた寝するほどでした。 2人の生活ですので、サイズ感もちょうどよく、広くて操作しやすいと思いました。 次回購入の際の候補にしたいと思います。 |
| 1467 | 2020年10月19日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | 藤波 様 | ドライブ | 長距離を運転しましたが、室内広々、快適でした。 普段はMPVに乗ってますが、全てが上質でおどろきました。 素敵な時間をありがとうございました。 |
| 1466 | 2020年10月19日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | どうらくバンザイ 様 | 一日試乗してきました | オープンカーが気になって試乗させてもらいました。天気も良く最高のドライブになりました!欲しくなりました~!! |
| 1465 | 2020年10月18日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | y.m 様 | 1dayモニター 感想 | 足回りはしっかりしてて、操作性は良く、オートクルーズシステムは使い勝手が良く長距離運転に向いている車だと思います。 車高が高いので視認性も良く、遮音性も高かったので非常に乗りやすかった。 ナビが小さいという評判だったが、特に気にもならなかった。 唯一、気になったのが右カーブで左車線の車を認識し、減速するところくらいだが、あまり神経質な性格ではないので特段マイナスポイントというレベルでもなく…。 マツダさんのコスパの高さを体感できました。 ありがとうございました。 前向きに検討したいと思います。 |
| 1464 | 2020年10月17日 | CX-8 | 大分県 | 大分鶴崎店 | しんちゃん 様 | クリーンディーゼル試乗して | 走りがいい 加速がいい 乗り心地が最高だった 運転が楽だった |
| 1463 | 2020年10月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | かゆ 様 | 気になっていた車 | 最近MAZDA2を新車で買ったばかりですが、どうしてもロードスターが気になっていたの、このたび試乗しました。 噂の通り、人馬一体を感じられる楽しい車でした。 次の車はロードスターにしようか、すでに思案中です。笑 まあ、当分はMAZDA2を大切に使うつもりです! |
| 1462 | 2020年10月12日 | CX-30 | 大分県 | 大分宮崎店 | yuu 様 | CX-30 1日試乗 | 今回CX-30試乗させていただきました。 今回一番良かったと思ったのが加速でした、アクセルを踏んだらその分スムーズに加速してくれて運転していてとても気持ち良かったです。 内装の方も同じ価格帯の車に比べて高級感がありとてもいい感じでした。 |
| 1461 | 2020年10月12日 | CX-30 | 大分県 | 中津店 | ベル 様 | 玖珠までドライブ | 玖珠近くの蕎麦屋さんまでドライブしてきました。 ディーゼルエンジンの力強いトルクで坂道も滑らかな加速が味わえました。 運転した感じは、SUVというより乗用車といった感じの安定感があり快適なドライブができたと思います。 足まわり、シートはやや硬めといった感じがしたのですが、疲れはそんなにありませんでした。試乗の機会を与えてもらい、ありがとうございました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|-------------|------|--------|--------------|-----------------------------|--|
| 1460 | 2020年10月11日 | CX-30 | 大分県 | 中津店 | ジュウさん 様 | GVCプラス! | 今回は3回目のモニターでした。私のデミオはGVC付きですが、今回のCX-30はGVCプラスということでしたが、感覚としてはクルマが、コーナリングのサポートをしてくれる感じでした。コーナーでの揺れも出にくく安心感が感じられました。要望としてはウインカーの音をチョイス出来ると良いかなと。 |
| 1459 | 2020年10月11日 | MAZDA3 | 大分県 | 中津店 | momo 様 | スカイアクティブX試乗! | スムーズな加速、高回転まで吹き上がるエンジンで非常に好感の持てる乗り味でした。足まわりも扁平タイヤにもかかわらず乗り味がシットリした感じで不快感はまったく感じませんでした。オススメです! |
| 1458 | 2020年10月9日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | gonzo 様 | 気分爽快 | 2000ccの余裕でストレスなく草千里、大観峰、牧ノ戸峠を気持ちよく廻りました。天気はあいにくでしたが、オープンにすれば気分爽快です。欲しい気持ちが再燃しました。 |
| 1457 | 2020年10月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | NAOYUU 様 | 佐世保までドライブ | 初めてマニュアル車で高速で佐世保までドライブランチしました。最初は不安でしたがだんだん慣れてきて運転が楽しくなりました。マニュアル車で高速は楽しいと感じました。高速で幌開けて走ったのでいい感じに風がふいて良かった(?????) |
| 1456 | 2020年10月8日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 東比恵店 | SSW 様 | ロードスターRF 試乗感想 | スタイルは美人と言うほかりません。他に形容すべき言葉がありません。ただどうしても腰痛が生じるのと、ハンドルが重いのがスポーツカーならではののかなと思いました(不勉強ですみません)。 |
| 1455 | 2020年10月8日 | MAZDA3 | 大分県 | 大分宮崎店 | nomu 様 | MAZDA3 雨模様で最悪の試乗 | 1500を試乗しましたが、やはり高速の合流や一般道の登坂車線はチョットキツイかなーと思いました。2リッターが気になります。カミさんの印象は、セダンは車高が低い為、乗り降りがしにくいとの事。 |
| 1454 | 2020年10月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | トッキー 様 | 所有したくなりました。 | 前から興味が有り、本日1日試乗し、乗りやすさ運転の楽しさと満喫でき所望したい気持ちが更に強くなりまいた。本日試乗させてもらい有り難うございました。 |
| 1453 | 2020年10月8日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | Roc3 様 | CX-30試乗 | 私は発売当初から気に入っていましたが今回の試乗で妻も運転のしやすさを気に入っていました。アクセラから買い換えるとするならCX-30がちょうどいいと思いました。 |
| 1452 | 2020年10月2日 | CX-30 | 長崎県 | 諫早店 | イマ 様 | CX-30試乗 | 外装もカッコよく内装も高級感がありよかった。走りも申し分なく楽しめました。 |
| 1451 | 2020年10月1日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 西武さん 様 | バランスがとても良い車だった! | ドアの開閉音が高級車並み。フロントガラスが起きているので視界良好。エンジンとミッションのマッチングが良く、とても乗りやすかった。敢えて言えば山道等のカーブ連続では少し酔ったみたい。体が左右に揺さぶられるわけでは無いのに、何故だろう。 |
| 1450 | 2020年9月25日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 春日店 | R 様 | 阿蘇ドライブ | スポーツモードでの走りがよかった。スイッチの位置があまり良くなかったが、全体としては満足な走りだった。エンジン音も心地良かった。 |
| 1449 | 2020年9月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | T.t 様 | ロードスター | 楽しい車でした、有難うございました、 |
| 1448 | 2020年9月14日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | 桑原 様 | 呼子へ | cx-3の点検の際に利用させていただきましたが、とても満足です!スペースに余裕があれば是非購入したいと思います! |
| 1447 | 2020年9月11日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | とし 様 | 1日試乗してみても。 | 普段使用しているアテンザワゴンの走行距離が26万kmを超えて来たので、そろそろ乗り換えようかなと思い今回のモニターで約100km程走行しました。アテンザと同型のディーゼルエンジンに乗っているのが特徴は掴んでいると思いましたが、最近のディーゼルエンジンの進化を実感しました。普段の試乗では中々行けない山間部の道や都市高速等走ってみました。まず、全体的に車自体が非常に良く出来ていて、走行も安定して疲れる事もなく快適に移動できました。重量もアテンザより数百キロ重いのですが、重さを感じる事もなく室内の騒音も少なく静かで内装の質感もとても良く出来ていると思います。欲を言えば、ナビのモニターがもう少し大きいと視認性が良いのかなと思います。 |
| 1446 | 2020年9月10日 | MAZDA3 | 福岡県 | 曾根店 | ポン太3 様 | MAZDA3 | 普段は先代のBMアクセラスポーツに乗っており、気になっていたMAZDA3の1日試乗体験をさせてもらいました。アクセラで少し気になっていたロードノイズが大幅に改良されたようで、ほとんど気にならないほどの静粛性でした。外装のデザインはもちろん良いのですが、内装の質感も年々上質な物へ変わっていることが感じられ、大変満足しました。 |
| 1445 | 2020年9月9日 | MAZDA3 | 福岡県 | 春日店 | T.K 様 | MAZDA3 | 室内空間の音が心地よく運転により集中でき、楽しかった。コーナリングも姿勢が安定するので、同乗者の車酔いなども軽減できるかも。2.2ディーゼルからの乗り換えだと足に持たつきを感じるが、慣れれば問題なさそう。登り坂はトルクが太いので楽々登る!ドライブがより一層好きになる様な車でした。 |
| 1444 | 2020年8月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ひろ 様 | ロードスター | 最初、乗るまでは不安があったのですが、乗り始めて慣れると初心者でも乗りやすく楽しい車でした。 |
| 1443 | 2020年8月21日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | まさちゃん 様 | 試乗した感想 | MAZDAの中で最高級の車に試乗させていただきありがとうございます。200km程の距離を走りましたが乗り心地が大変よかったです。またディーゼル車だったので燃費の良さも実感しました。 |
| 1442 | 2020年8月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | だいすけ 様 | 走りがいい | ○軽い走り出し。 ○加速もよい。RFはもっとよい。 ○ルーフの開閉がしやすい。 ○前の見通しがよい。 ○燃費がよい。 △外の音をかなり拾う。 △2速発進がしづらい。 △アームレストが硬く、ひじが痛くなる。 △(わかってはいることだけど)狭いし、荷物を置くスペースはない。 |
| 1441 | 2020年8月16日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | S-Drive70s 様 | CX-5 で Smooth Driving | 今回マツダ車は約5年ぶりの試乗。SKYACTIV-Dディーゼルエンジンはノイズも少なく滑らかな感触、足回りもしっかりしつつ滑らかな品の良さを感じるセッティングで、後部座席のパートナーからも乗り心地が良いとの意見が。前席・後席それぞれに充電用USBポートが完備されている事もポイント高く、Apple CarPlayも標準使用可能で、カーナビやオーディオストリーミング再生もスマホのみで完結出来るのは有難い。室内居住性も十分な広さで申し分ない。試乗車はシート生地色が黒でしたが、白やベージュ系の明るめの色もこのクルマのイメージには合っているでしょう。 |
| 1440 | 2020年8月15日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | zoffy 様 | 体感試乗 | 以前から気になっていたCX5で高速道路を含めたロングドライブを体験できた。大人2人、子供2人の4人で乗車したが、ゆとりある居住スペースで楽に過ごすことができた。乗ってみて驚いたのが、まず静粛性の高さ。走行中の風切り音や対向車とすれ違う際の音、そしてディーゼルエンジンの音もほとんど気にならない。それと、何と言ってもディーゼルエンジンの力強さ、トルクがある走り。最後に燃費の良さ。これらは本当に凄かった。 |
| 1439 | 2020年8月7日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | れいみ 様 | 次世代のファミリーカーCX-8に試乗しました | 三列シートは三列目が狭い印象があったが、大人でもストレス無く過ごすことが出来た。また、子供達は広い車内に少し興奮した様子で終始笑顔で楽しんでいた。アテンザと車幅は同じサイズであったことから、運転もスムーズですぐに慣れることが出来た。アテンザと比較して車体が重たいためか、ブレーキの減速感覚が異なった。 |
| 1438 | 2020年8月7日 | ROADSTER RF | 長崎県 | 赤迫店 | べ 様 | 抜群の開放感と官能的な走り | 海沿いの起伏とコーナーの多い道をオープン状態で走りましたが、非日常的な開放感と気持ちのいい走りでの最高のドライブになりました。次はぜひロードスターに! |
| 1437 | 2020年8月3日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 春日店 | Nz116 様 | 初試乗 | 以前にソフトトップは乗ったことがあったので、RFがどうなのかとても楽しみだった。乗ったら、全然違うキャラクター。トルクが太くてパワーがあって力強く加速するし、静粛性が高い。コーナリングはソフトトップ同様に気持ちよく曲がるし長距離でもワインディングでも運転して楽しいし、疲れにくいと感じた。個人的には、ロードスターの4人乗りを開発していただきたい。 |
| 1436 | 2020年8月1日 | CX-30 | 福岡県 | 久留米合川店 | yuya 様 | cx-5,cx-30を試乗して | 両者ともに狭い自宅駐車場に無事駐車でき良かったです。軽自動車からの乗り換えを考えており車体の感覚が掴めるか心配でしたが、非常に運転しやすく感動しました。自分の運転スタイルや経済性を考え、cx-30を第一候補に今後考えていこうと思います。 |
| 1435 | 2020年7月31日 | MAZDA3 | 福岡県 | 桧原店 | りゅう 様 | MAZDA3試乗! | ディーゼルエンジン車に試乗!トルクがあり快適に乗れました。スタッフの対応にも大満足です。 |
| 1434 | 2020年7月29日 | MAZDA3 | 福岡県 | 筑紫野店 | 長博 様 | MAZDA3 SKYACTIVE X 2WD インプレ | とにかく気持ち良くエンジンが回ります。熊本のア蘇まで高速道路や山道を走りましたが、勾配の急な坂道を狙った通りに走り抜けることができました。燃費は260kmくらい走って15.9Km/Lでした。 |
| 1433 | 2020年7月27日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | Naoki 様 | 丁度よく乗りやすい車 | SUVは大きくて取り回しし難い印象ですが、CX-30は丁度良い大きさで、取り回しし易く乗り易いです。車内空間もそれなりに広く、長時間の運転でも同乗者が疲れなさそうかなと思いました。 |
| 1432 | 2020年7月23日 | CX-5 | 大分県 | 杵築店 | トクサン 様 | 県南ドライブ | 加速性能は抜群に良い 助手席シートの座面のサポート性が弱い Gベクタリングを感じなかった オートワイパーの動きが微妙にかかしい オートホールドは便利 目線が高いから運転が疲れにくかった |
| 1431 | 2020年7月20日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | ゆうたん 様 | 快適! | エンジンかけた後のアイドリングのエンジン音はディーゼルのような感じでしたが、アクセルを踏み込んでいくとガソリンエンジンの音が心地よい吹き上がりを感じました。特に高速道路での走行は楽しめたしなやかな乗り心地でした。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|------------------|---|
| 1430 | 2020年7月20日 | CX-30 | 福岡県 | 東比恵店 | かずくん 様 | cx-30 | 非常よし |
| 1429 | 2020年7月13日 | MAZDA3 | 福岡県 | 筑紫野店 | YI 様 | 試乗 | 乗り心地は日本人が好みそうな柔らかなめではなく路面の揺れをよく拾う硬めの足回り。だが乗り心地が悪いわけではない。よく考えられている車だと思う。インテリアデザインは今までの車に比べグレードアップしており落ち着きがありとても良かった。 |
| 1428 | 2020年7月13日 | MAZDA3 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | こーじー 様 | MAZDA3 スカイアクティブX | 嬉野まで日帰り旅行を兼ねて一日試乗しました。 乗り心地が非常に良くインテリアも手触りの良い革は好印象でした。 シートの部分で腰の部分が調整できるのは、運転時の疲労軽減に効果的で羨しかったです。 エンジンについては、遮音が徹底されている為に非常に静かでしたが、もうちょっとわかりやすいパンチが欲しかったなあという印象です。 |
| 1427 | 2020年7月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | Norinori 様 | ロードスター1日試乗 | 最高に楽しいMT車でした。試乗日は生憎の雨でしたが、それもまた楽しめました。高速、一般道併せてメーター読みで17.4kmの燃費も財布に優しいスポーツカーでした。 |
| 1426 | 2020年7月13日 | CX-8 | 福岡県 | 飯塚店 | モト 様 | 1日試乗 CX-8 | 大きい割に操作性が良く、パワーも問題なかったです。今回の試乗はあまり長距離は乗れなかったのですが、きつと長距離は今のアテンザよりも快適で、疲れが少ないのだらうと思います。 |
| 1425 | 2020年7月13日 | CX-30 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | サーティー 様 | CX-30が欲しい件 | 念願の試乗で嬉しかったです。質感高く外装もカッコいいので試乗でしたが所有欲がとても満たされました。3人家族ですがファミリーカーとして全然使えますと思います。エンジンパワーは必要にして十分。ターボのような加速は感じませんがパワー不足も感じません。次はディーゼルのXDIに試乗してみたいと思います。 |
| 1424 | 2020年7月11日 | CX-8 | 福岡県 | 春日店 | よっしー 様 | 疲れない三列SUV | 長時間試乗をさせて頂き、細かい乗り心地も分かり良い機会でした。慣れない車ながら長時間の運転でも疲れなく乗れました。後部座席の乗り心地も良かったです。駐車場でモニターも十分に見えて楽になりました。 |
| 1423 | 2020年7月11日 | CX-8 | 福岡県 | 東比恵店 | 135 様 | 初試乗 | 静かで快適。車体は大きいけど運転しやすかった。 |
| 1422 | 2020年7月10日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | MEMU 様 | 1日試乗をさせて頂きました。 | 試乗車させて頂いたのは、エクスクルーシブモードになります。 愛車の、現行カムリGLレザーパッケージとの比較になります。同乗者の乗り心地は、カムリの方が良いですが、運転して楽しいのは、cx-5ですね。 内装の質感も、cx-5が良くとても良い車でした。 |
| 1421 | 2020年7月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | べ 様 | 人馬一体とはこの事 | かなり久々のMT車で最初は不安しかなかったが、運転席に座りクラッチを繋いだ瞬間不安が吹き飛び楽しさが溢れて思わず顔がにやけていました。 当日は雨の予報でしたが、天候にも恵まれ、オープンでの走行も体感できました。 これは普通車で体感できないロードスターだからこそ体感できるものでした。 ギアもカクカク入り、MT車の楽しさを体感することができました！ また機会があればロードスターに乗りたいです！ |
| 1420 | 2020年6月29日 | MAZDA3 | 福岡県 | 曾根店 | テツ 様 | MAZDA3Xで阿蘇へ | MAZDA3XD所有、1年経過のタイミングで1日試乗体験しました 燃費 高速行き20.5 下道(山道)17.8 高速帰り26.5 良かった所 ディーゼルより扱いやすい、静か、ギヤチェンジの時のショックが少ない、 不満 ハイオクは高い、ディーゼルの方が燃費いい、低速トルクがもう少し欲しい |
| 1419 | 2020年6月28日 | MAZDA6 | 大分県 | 大分東店 | しん 様 | とても乗りやすいです | カーブもそれなりの速度出しても曲がれてとても乗りやすかったです。乗っていて疲れにくくて遠出も快適でした!! |
| 1418 | 2020年6月28日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | あーちゃん 様 | 乗心地 | 走り出しや加速がスムーズで乗っていて気持ちよかったです。 |
| 1417 | 2020年6月21日 | CX-30 | 福岡県 | 筑紫野店 | デミオmb 様 | SUVなのに | 見晴らしが良く、運転しやすい。また、カーブでも気持ちよく曲がるのが出来楽しめた。 |
| 1416 | 2020年6月20日 | CX-8 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | かずちゃん 様 | CX-8でドライブ | 今乗っているフォレスターと比較すると軽快感は劣るがゆったり乗れます。走りは概ね満足ですが大きいので取り回しが気になります。慣れればいいんでしょうね。〇です。 |
| 1415 | 2020年6月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | よへ 様 | 今回の1Day!について | オープンカーといえばやっぱりロードスターですね? 海辺のドライブはとても気持ち良かったです。 |
| 1414 | 2020年6月18日 | CX-30 | 福岡県 | 飯塚店 | ルガルガン 様 | cx-30 | 乗り易くしっかりした足廻りで楽しかったです。 |
| 1413 | 2020年6月15日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | Kenji 様 | 初めてのオープンカー | 今日は曇りでしたが、オープンにしたまま阿蘇方面へドライブ!! 久々のミッション、ギアがサクサク入って楽しかったです! ちょっとへアピンなんかも攻めたりもしましたが、さすがにロードスター! 無理なく曲がってくれました! ロードスター楽しいクルマです! ただ、フットレストとクラッチペダルが近すぎて、ジャマに感じる時があります。 あと、1500ccのせいもあると思いますが、パワー不足を感じました。 でも、楽しくて良い車だと思います!! |
| 1412 | 2020年6月14日 | CX-30 | 大分県 | 中津店 | ふっくん 様 | 快適 | 第1印象は、ドライブが快適。ロングドライブして全く疲れなし。 もっとドライブしたくなる車。 もしロードスターを購入する選択肢が無かったら 購入したくなる車でした。 |
| 1411 | 2020年6月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | M&Y 様 | 人馬一体 | ハンドル、アクセル、ブレーキと全ての操作に対する反応がリアで、気持ち良い走りでした。屋根を開けて走ると、大変爽快でした。 |
| 1410 | 2020年6月12日 | CX-3 | 福岡県 | 東比恵店 | fds 様 | CX3 | デミオXDを以前使用していましたが、それと比較して車重の所為もあり、随分重さを感じました。 自分の使用用途だと、やはりガソリンの方が好ましい様です。 1dayモニターを利用して頂いてありがとうございました。 |
| 1409 | 2020年6月12日 | CX-5 | 福岡県 | 小倉店 | ハマ 様 | 走りやすい | まず音が静かです シートの座りやすさはレザーよりも好みでした |
| 1408 | 2020年6月11日 | CX-8 | 福岡県 | 春日店 | いちか 様 | 都市高速乗った | 普段はミニバンですが、高速は運転しやすいと感じました。 3列目もあまり見劣りしなかった。 |
| 1407 | 2020年6月7日 | CX-5 | 大分県 | 中津店 | kuma 様 | 走行性能 | 坂道での加速の良さに感動しました! |
| 1406 | 2020年6月5日 | CX-5 | 長崎県 | 赤迫店 | あは 様 | 走ったわ〜 | 長時間運転していてもあまり疲労感がなく、とても楽しく運転出来ました。 乗り心地がすごく良かったです! 特にディーゼル特有の太いトルクは運転の楽しさを倍増させてくれました! 結構な距離を走ってもあまり燃料が減らず、燃費の良さにびっくりしました。 かなり楽しい時間になりました! ありがとうございました |
| 1405 | 2020年6月4日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | もりもり 様 | cx5 20ガソリン試乗してみた | 高速道路での加速に頑張ってる感があった。レーンキープアシストは便利。乗り心地や内装の満足度は全体的にみてとても高かったです。 |
| 1404 | 2020年6月1日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | ちゃんちゃん 様 | 初めてのSUV | 雨の路面と晴れの路面を1日で体験出来て良かったです。 走りが噂通りしっとりとした感じでした! |
| 1403 | 2020年6月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ヒロンコ 様 | 憧れのオープンカー | 出だしが良くて、テンション上がりました。 走りも思った通りでした。 オープンカー気持ちいいです。 |
| 1402 | 2020年5月31日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | KE 様 | 車検ドライブ | 車検時の代車として2日間堪能させて頂きました。 受付時に自分が現在乗っている型式と試乗車の進化ポイントを説明していただき、早速試乗してみるとすぐに違い(良さ)が分かりました。感想は下記の通り。 ・アクセル踏み始めや加速時の滑らかさ ・ディーゼル特有のガラガラ音がしない ・車室内の静粛性 ・後部座席の座り心地(シートに体がフィットし大きく揺れない感じ) ・上から見たビューが前向き駐車の際役だった ・長距離ドライブでホールド機能がかなり便利 かなり進化しており、次買い換える際もできればcxシリーズに乗りたいと思いました。 |
| 1401 | 2020年5月31日 | CX-30 | 福岡県 | 八女店 | その子 様 | ちょうどいい | CX-5に乗っていますが、サイズがちょっと大きめと勘じてました。30は、ちょうど良いサイズです。同じ2000cc、軽い分、気持ち良く走ります。 |
| 1400 | 2020年5月30日 | CX-5 | 大分県 | 佐伯店 | ワキタ 様 | CX5の試乗にての感想 | トルクが凄くて坂道もグイグイ登って行く。運転もし易かった。高速での追越しもスムーズで全くストレスを感じずスゴイの一言でした。 |
| 1399 | 2020年5月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Naomi 様 | お買物 | カッコいい、小回りもきいていい。 ロードスターも今後検討しているのでますます欲しくなりました。 ギアの切替がしやすくてめちゃ乗り心地良かったです、ドライブにはサイコーでした(*^^*) |
| 1398 | 2020年5月29日 | MAZDA3 | 福岡県 | 筑紫野店 | RX-8 17年 様 | 代車で借りて | ハンドリング、加速、シートが良かった。人間の感覚に合わせてというところが分かった。ペダルレイアウトも良かった。デザインも良かった。駐車場に止めているときにわくわくした。 |
| 1397 | 2020年5月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | えーこ 様 | 軽快 | はじめてのロードスターでした 軽い為、加速やコーナリングも軽快 FRの軽量FRの良さを体験出来ました デメリットは狭い、ドリンクが取りにくい とても良い車でした |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|-------------|------|--------|------------|----------------|---|
| 1396 | 2020年5月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ロードスターnd 様 | 楽しい | 以前naを乗っており久しぶりにロードスターに乗りたいと思い1日試乗をしました。人馬一体のコンセプト通りの車でnaの時よりかなり進化していてかなり満足しました。 |
| 1395 | 2020年5月25日 | CX-30 | 福岡県 | 曽根店 | calimero 様 | CX-30試乗に際して | 居住性がよく、走行音やディーゼル特有の音なども気になることはなかった。マツダコネク?の操作に関しては慣れが必要と感じたが、走ることにに関しては満足のいくものだった。MTがあるといいなあと個人的に思います。 |
| 1394 | 2020年5月25日 | CX-8 | 福岡県 | 飯塚店 | Tonny 様 | cx-8試乗 | 静かな車 加速も問題なし モニター小さい special editionの2ndシートが見たかったけどかなわず。試乗車のパターンがもう少し欲しかった。 |
| 1393 | 2020年5月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ヨシナガナオキ 様 | 運転の楽しさを体感 | いつも気になっていたロードスターの1日試乗でスピードを出さずとも、加速感やエンジン音、ハンドリングと本来の運転する楽しさを感じれました。MAZDAの車作りの考え方の理解を更に深められた気がします。 |
| 1392 | 2020年5月25日 | CX-8 | 福岡県 | 飯塚店 | T.k 様 | CX8モニター | ギアの変則ショック、下からの突き上げがハンドルまで伝わってきたのが気になった。 |
| 1391 | 2020年5月24日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | Booch777 様 | ワンデーモニター cx5 | 初めてのディーゼル車でしたが思っていたより力も強くトルクがあり楽に運転出来て楽しくドライブできました。八女まで高速でも楽に行きました。次に買い替えはsuvにしたいと思いました。 |
| 1390 | 2020年5月24日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | ゆう 様 | 感想 | 360°モニターが便利だった。 ディーゼルエンジンが静か過ぎて、少し物足りなかった。 |
| 1389 | 2020年5月24日 | CX-8 | 福岡県 | 原店 | S.O 様 | 噂通り | 噂通りの燃費と走りとてもいい車でした。ありがとうございました。 |
| 1388 | 2020年5月24日 | MAZDA6 | 福岡県 | 桧原店 | HK 様 | 気持ち良い走り | ディーゼル車の力強い走りと最新の装備を堪能しました |
| 1387 | 2020年5月22日 | CX-8 | 福岡県 | 原店 | S.O 様 | 噂通り | 噂通りの燃費と走りとてもいい車でした。ありがとうございました。 |
| 1386 | 2020年5月18日 | CX-8 | 福岡県 | 宗像赤間店 | ゆっちえる 様 | CX-8乗ってみた! | 二列目、三列目もSUVの割には広くて乗り心地はよかったです。2.5TにMTを追加したら、もっと楽しい車になると思いました。 |
| 1385 | 2020年5月17日 | MAZDA3 | 福岡県 | 久留米合川店 | A 様 | 高速走行が快適 | 街中を走ってる時は最近のマツダ車と違いは感じなかったが、高速道路走行がとても快適でした。時速100km前後のエンジン音や振動が静かで、リラックスして運転できる感じでした。遠乗りに向いてると思いました。 |
| 1384 | 2020年5月17日 | CX-30 | 福岡県 | 飯塚店 | Moto 様 | 試乗感想 | 見た目が前からみても後ろから見てもカッコイイ。 乗った感じはSUVらしからぬハンドリングで乗りやすかった。 各種装備も熟成を増しておりドライバーに優しく使い易くなりました。 試乗を通して新しい車が欲しくなりました。 |
| 1383 | 2020年5月17日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | 特技は送りバント 様 | アテンザと同等の走り | 試乗するまでは大きい車のイメージでしたが、乗ってみると座席位置が高だけあって視界が良く乗り心地も非常に良かったです。加速はさすがに劣りましたがそれでもディーゼルエンジンの加速を感じることができ、非常に満足でした。家族も満足で乗り換えを前向きに検討します。 |
| 1382 | 2020年5月15日 | CX-5 | 福岡県 | 桧原店 | 中村 様 | 1dayモニター | 車検の間の1泊2日、憧れのCX-5を、代車としてお借りしました。住んでいる土地柄、狭い道路も通る機会もあるので、大きいCX-5、乗りこなせるか不安でしたが… 車幅は広いけど、意外と気にならない。すぐに慣れる事が出来ました。アクセル、ブレーキも滑らかで、とても走りやすかったです。後部座席に乗った子供達も、乗り心地が良いと嬉しそうでした。様々なハイテク装備など、感動するポイントも沢山ありましたが、何よりもやっぱりデザインがとてもカッコイイですね。乗ったらますます、CX-5が気になるようになりました。 |
| 1381 | 2020年5月14日 | CX-30 | 大分県 | 大分鶴崎店 | ゆう 様 | CX301日試乗 | 今回CX30ガソリン車の方に試乗させて頂きました。 最初見た時は想像よりも大きかったので少し不安でしたが、その反面かなり運転がしやすく取り回しもかなり楽でした。加速も方もかなりスムーズに思った通りに走ってくれました。燃費の方は満タン方法で走りましたが15キロ程でした、かなり燃費の方も良かったです。 |
| 1380 | 2020年5月11日 | CX-30 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | essekhei 様 | 30に乗って | 電子機器が最新とても扱いやすかった。 スポーツモードにすると追い越しが楽にできた。 ラゲッジスペースは後部座席を倒した時フラットになる様にして欲しかった。 |
| 1379 | 2020年5月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ロードスター 様 | ロードスター試乗について | 一言、楽しい!回頭性能も良かった。 |
| 1378 | 2020年5月11日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | マンゴー 様 | CX5 1日モニター | デザインはカッコいい。内装に対しては、高級感があります。素晴らしい車です! |
| 1377 | 2020年5月10日 | CX-8 | 福岡県 | 新宮店 | yama 様 | CX-8 | cx-8を2日間乗りました。 現在CX-5に乗ってますがエンジン音が静かに鳴って乗り心地も良くなる。 2、3列目の充電用USBも良い。 |
| 1376 | 2020年5月10日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | tak 様 | cx-30とmazda3 | 上品な走りとても楽しかったです。 高速も楽チンでした。 シートの質感なども良かったです。 |
| 1375 | 2020年5月10日 | CX-30 | 大分県 | 中津店 | ハル 様 | 新世代商品に乗ってみて | エクステリア:ソウルレッドはどの角度から見ても、鮮やかで艶っぽさが感じられた。またバックドアガラスアンテナ採用によりデザインがよりシャープに。樹脂モールは賛否あると思うが、他のCXシリーズよりも少し重厚に見える。インテリア:黒とリッチブラウンの落ち着きやメッキ加飾、ハンドル、アームレスト、コンソールに高級感を感じる。試乗評価:走り出しはマイルドな感じディーゼル車特有の力強い加速感でスムーズな印象。ロードノイズやディーゼル特有の音も全く感じられないので、落ち着いて走行出来た。マイナス面はブレーキの利き具合が若干悪い気がする点。ただ車としては総じて満足しており、次回代替候補の一台として検討したいと思う。 |
| 1374 | 2020年5月9日 | CX-5 | 大分県 | 佐伯店 | NM 様 | 気持ちの良い走り | ディーゼルの音が思ったよりも静かで走りも良かったです。 |
| 1373 | 2020年5月8日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | ダッフィ 様 | CX5試乗 | 外観の赤色のきれいさ、かっこよさが気に入りました。また、運転の際の静かさや安定性が印象的でした。とても快適でした。 |
| 1372 | 2020年5月8日 | CX-30 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Rick we 様 | cx30ガソリン | 外観は全高が低く、コンパクトな印象だったが乗ってみると4人で乗っても十分な広さだった。取り回しもしやすく街乗りで扱いやすかった。サスはトーションビームだが、10年前のダブルウィッシュボーンよりも乗り心地は快適で不快な突き上げ感は無かった。一番良かったのは、静粛性。ドアを閉めれば、外の音はほとんど聞こえない。よって、車内で会話がしやすいし、オーディオの音もクリアに聴こえた。個人的には、エンジンパワーがもう少しほしいのと、8速atがあればより滑らかな走りが期待できると感じた。 |
| 1371 | 2020年5月7日 | CX-30 | 福岡県 | 福重店 | CX-3好き 様 | ボディ剛性に感心! | 40分程度試乗させてもらったCX-3ユーザーです。 感心したのは、ボディ剛性と静粛性。どちらもCX-3の不満点なのですが、とても満足できるレベルまで引き上げられています。荒れた路面でも足回りだけでいなしてまるで、大きな突き上げも感じません。改めて新しく開発された車に嫉妬してしまいました。 |
| 1370 | 2020年5月4日 | CX-30 | 長崎県 | 赤迫店 | オウミツツ 様 | CX?30 | 最新の車に乗せて頂き有り難うございました。スカイアクティブxが気になっていたのですが、2000回転より回るととても気持ち良かったです。また、ブレーキの効きもcx5より良かった感じがしました。 |
| 1369 | 2020年5月3日 | MAZDA3 | 大分県 | 中津店 | kahzzuki 様 | 2回目チャレンジです。 | 今回はディーゼル車でのチャレンジでした。前回の1500ガソリン車に比べて、湯病院の登りカーブも5速で登り切ったのが印象的だった。コーナリングの良さはどちらも素晴らしい!シートも作りが良いのか、長時間運転の後も腰が痛くなりませんでした。 |
| 1368 | 2020年5月2日 | MAZDA3 | 大分県 | 中津店 | kahzzuki 様 | 納得の走り | 素晴らしいハンドリングでした。 今回は1500ガソリンで試乗しました。 次回はディーゼルを試したいです。 |
| 1367 | 2020年5月2日 | MAZDA2 | 大分県 | 中津店 | K.F 様 | MAZDA2モニター体験にて | 自分のアクセラと比べるとマツダ2は動きが軽く滑か。 スピードに乗ると凄く静かで思ったよりディーゼルエンジンの音が聞こえないのには驚きました。 坂道で信号待ちしている時ヒルローンチアシストが付いていることもあり車体が動かないのは安全で良い機能だと思いました。 内装ですがXDのL packageでしたが皮シートとアルカンターラの質感が高くて高級感があり印象が良かったです。 |
| 1366 | 2020年5月1日 | ROADSTER RF | 長崎県 | 赤迫店 | ていけえー 様 | 下り坂が楽しい! | 車体が小さくて軽いので、山道の下り坂は最高でした。 普段はセダンに乗っているの、その良さが実感できました。 運転が好き人にはお勧めです。 |
| 1365 | 2020年4月27日 | CX-8 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | 29name 様 | CX8 drive | 足回りは、出来が良いがシートが、長距離では硬すぎる |
| 1364 | 2020年4月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | 辻ちゃん 様 | 唐津へ | 久しぶりのマニュアル運転で楽しかったです。 |
| 1363 | 2020年4月24日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | カズ 様 | 滑らかで力強いCX-5 | ディーゼルを感じさせない走りでした。 デザインもカッコよく、走行中に反射して写るCX-5に見惚れてしまいました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|-------------|------|--------|-------------|-------------------|--|
| 1362 | 2020年4月19日 | MAZDA2 | 福岡県 | 久留米合川店 | Mazda 様 | 快適 | 快適でした! 軽くアクセルを踏むだけで、スムーズに走り始めたり、走行中の室内はとても静かだったり色々な面で驚きました。また、車体の揺れや傾きをあまり感じず、快適なドライブができました! 楽しかったです。 |
| 1361 | 2020年4月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | NC 様 | ロードスター | 全体的にローギアードで山道は楽しい。 エンジンはそれ程ハイパワーではないのも楽しさにつながる。安心してアクセルが踏めるから。 山道は楽しいが高速道路は今一つ。 ステアリングがやや神経質になると6速で100キロで2千七百回転とローギアードな上、ルーフ回りの風きり音も結構大きい。 やはり山道で本領を発揮する車だと思う。 良い車だ。 |
| 1360 | 2020年4月17日 | MAZDA3 | 福岡県 | 飯塚店 | トモヒト 様 | 1デイモニター初利用 | 低速トルクがあるので楽しかった。走りやすかった。街乗りには最適のエンジンだと思いました。ボディ剛性の良さを感じましたね! 実際乗ってみて燃費も良く走りも良かった。購入となるとガソリンと比較すると値段差が大きいのがネック! |
| 1359 | 2020年4月17日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | まき 様 | 試乗して | コンパクトで運転しやすい。後部座席も思ったよりゆっくり座れる。 |
| 1358 | 2020年4月16日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | 5103 様 | 風・音・躍動感・ウィークデイ | 長く続く粘り強い加速感・トルク感、天気が良く車も少なく最高に気持ちいいオープンツーリングでした。かなりエンジン特性にこだわりを持って仕上げられているような印象を受けました。少数派?のためにこんなクルマを創りつづけるのはマツダさんぐらいかな? |
| 1357 | 2020年4月15日 | MAZDA2 | 福岡県 | 曾根店 | 松本 様 | MAZDA2の試乗 | シートに座った感じは、フィットしているし、硬さも丁度いい。急なカーブでも安定して運転できる。一番感心したのは、室内の静かさ。他メーカーの同クラスより優れていると思います。ハンドリングの重さが適度で楽しめました。 |
| 1356 | 2020年4月15日 | CX-30 | 福岡県 | 東比恵店 | 5zero1 様 | CX-30で阿蘇までドライブ | ディーゼルトurボのトルク感がすばらしい。高速でもストレスなく走行できます。 車内の静粛さも非常に良いです。シートも快適でした。 ただ後席スペースがちょっと狭いので、息子が窮屈そうでした。 CX-40があれば私の理想なのですが。 ワンデイドライブの機会を与えていただいていたありがとうございます。 |
| 1355 | 2020年4月12日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | イノウエ 様 | 快適でした! | 加速感や安定した走りがとても快適でした。今のマツダさんが売れている理由が分かりました。次は8にも乗ってみたいです |
| 1354 | 2020年4月10日 | CX-8 | 福岡県 | 大川店 | さこ 様 | 楽しかったです! | 意外と運転しやすくていろんな機能がサポートしてくれるおかげで安全に運転できたと思います。 |
| 1353 | 2020年4月10日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | トシ 様 | ロードスター最高! | 走り出しのエキゾーストサウンドが最高です。 走りはハンドリングも最高で、いつまでも走っていきなりました。 オープンでの開放感もなんとも言えません! 本当に最高の車です! |
| 1352 | 2020年4月10日 | MAZDA6 | 長崎県 | 赤迫店 | k.n 様 | マツダ6 一日試乗 | ディーゼルの試乗させて頂きましたが、とてもパワフルな走りでも感動しました。 |
| 1351 | 2020年4月6日 | MAZDA3 | 大分県 | 大分鶴崎店 | Nana papa 様 | マツダ3/1dayモニター試乗して | 通常の試乗では不可能なロングドライブで、マツダ3を体感することが出来ました。スタイリングを気に入って、実際に長距離を運転してエンジン、足廻り、乗り心地を体験でき九州マツダさんのこの企画に感謝し、マツダ3に感激したあつという間の一日でした。とても参考となりました。ありがとうございます。 |
| 1350 | 2020年4月3日 | ROADSTER RF | 大分県 | 大分宮崎店 | ユウ 様 | ロードスター1DAYモニター | 今回1DAYでロードスターに乗らせて頂きました。 視点が低く最初は戸惑いましたが、やはりとても運転していてとても安定性があり自分の思った通りに動いてくれました。今回晴れていたのでオープンにしてみましたがとても爽快でした。 |
| 1349 | 2020年4月3日 | CX-5 | 大分県 | 大分宮崎店 | ゆのじ 様 | クリーンディーゼル体験 | ガソリン車しか試乗したことが無かったので今回初めてディーゼルエンジンを体験してみようと思い試乗させていただきました。エンジン音の静かさに驚かされ、高速では力強い加速感を感じることが出来ました。 |
| 1348 | 2020年4月3日 | MAZDA2 | 福岡県 | 直方店 | Shimichan 様 | コンパクト高級車 | Gベクタリングコントロールプラス、凄すぎる! アクセル、何処でどう踏んでも、全くグクシャクの気配すら出ません。ブレーキも同じく違和感皆無。音量は抑えてありますが、ガソリンエンジンのエグゾーストノットはええ音してました。あと、マニュアルモードでのシフトダウン、シフトアップとてもスムーズです。次、足回り行きます。走行距離1200kmくらい。路面からの微小入力に対して少しハッキリと凸凹感を伝えてきます。ロールはあまりしないで。次、オーディオいきます。聴いたCD、半崎美子、あいみょん、Aimerの三枚です。ボーカルがちょっと硬い感じ、鳴らし込みで良くなると思います。あいみょんの歌声ヤヤ、キツめに感じました。低音よく出ています。以上、還暦前のジジイのタワゴトでした。 |
| 1347 | 2020年4月2日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | FS 様 | CX-5を試乗して | ディーゼルの力強さがとてもよく、気持ちの良い走りを体感することが出来ました。車内も広くて居心地が良かったです。マツダコネクが最新版になってくれれば文句なしです! |
| 1346 | 2020年4月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | シュウ 様 | 感動体験 | 久しぶりのミッション車、楽しかったです。 人生最後の車はロードスターにしたいと思いました。 |
| 1345 | 2020年3月30日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | かな 様 | 試乗してみても | 初めてディーゼル車に乗ってみたのですが 思ったよりガソリン車と変わらない 走り出しで違和感無く運転できました。 乗りごち良かったです。 |
| 1344 | 2020年3月30日 | CX-8 | 長崎県 | 赤迫店 | ホークス 様 | 試乗しました。 | エンジン音も静かで坂道もグイグイ登っていきました。シートの造りもしっかりしていて内装も落ち着いた高級感がありました。大きなボディーの割には小回りもきき運転しやすかったです。 |
| 1343 | 2020年3月27日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | k.o 様 | 試乗も兼ねて | 視点が高く、車体の大きさの割に運転しやすかったです。 |
| 1342 | 2020年3月27日 | MAZDA3 | 福岡県 | 飯塚店 | Moto 様 | マツダ3 | あいにくの雨天での試乗でしたがとても乗りやすく、進化した装備のお陰で安心してドライブできました。デザインも秀逸でとてもいい車だと実感できた試乗でした。 |
| 1341 | 2020年3月27日 | CX-5 | 福岡県 | 小倉店 | もち 様 | 楽しかった一台suv | 静粛性がとても良い、走りにもパワーあり、とても楽しかったです。 |
| 1340 | 2020年3月26日 | MAZDA6 | 大分県 | 大分宮崎店 | 猫猫 様 | ディーゼル乗り比べて | 個人的にmazda3 1.8が今ひとつだったので改めてmazda6 2.2を試乗させて頂きました。やはり2.2の方がトルク、伸びともに圧倒。しかしシャーシやハンドリングは3が圧倒・・・6の熟成も良いのですが。 |
| 1339 | 2020年3月26日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 春日店 | しゅう 様 | 2リットルのパワー | 以前の幌のロードスターとは別物の感覚で、僕はこっちの方が好みでした。手に入れたい一台です。 |
| 1338 | 2020年3月26日 | CX-5 | 大分県 | 大分鶴崎店 | イッコウ 様 | 花見ドライブ | 長距離ドライブに疲れない車でした。思い通りの加速に満足できた。 ディーゼルエンジンでも静かで快適オススメの一台 |
| 1337 | 2020年3月25日 | CX-8 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | Jun 様 | Family day camp | 家族5人で平尾台迄ドライブとデイキャンプへ。当初は、じいじとばあばの7人予定でcx-8でしたが、5人でのドライブです。広さ、加速、申し分無く室内空間も上質で満足な休日となりました。このサイズの割に燃費が良いので、次回の購入では候補に上がりそうです。 |
| 1336 | 2020年3月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ミッキーマウス 様 | 爽快な乗り味でした | ハンドリングが滑らかで気持ち良かったです。また、オープンにしてエンジンの音も楽しめました。低いギヤに入れば低速でも楽しめると感じました。 |
| 1335 | 2020年3月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | コウイチ 様 | 絶景角島ドライブ | 以前から気になっていたロードスターの1デイモニターで絶景ドライブ。久しぶりのマニュアルで初めは少し緊張したがとてもパワフルで乗り易く楽しい一日を過ごさせていただきました。 |
| 1334 | 2020年3月18日 | MAZDA6 | 長崎県 | 赤迫店 | くまふあむ 様 | 福岡まで息子の愛車探し | 乗り心地、内装、全体的に良かった。 運転していてストレスを感じず本当に良い車だった。 加速も早く、気持ち良く走れた。 外観は大きく感じたが乗ってみるとそんなに大きく感じず、運転しやすかった。 |
| 1333 | 2020年3月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | おおいし 様 | 楽しかったです! | 初めてのオープンカーでとても爽快でした。 椅子の座り心地が良かったです。 |
| 1332 | 2020年3月18日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | CREAM 様 | CX-8 ワンデイモニター | 初めてモニター試乗を体験させて頂いての感想は、CX-8はサイズ感、駆動性ともに大変良かったです、私の好みはもう少しライト周りが目立つデザインが好きでした、メーター内のスピード表示が大変気に入りました。 |
| 1331 | 2020年3月16日 | CX-8 | 大分県 | 大分東店 | 悠 様 | CX8一日試乗 | 今回CX8に試乗させて頂きました。 グレードの1番高いもので装備等質感もとても良かったです。 ディーゼル車でしたがエンジン音もとても静かで車両の大きさからは想像出来ないほど燃費の方も良かったです。 試乗させて頂きありがとうございます。 |
| 1330 | 2020年3月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | Kei 様 | 20年ぶり | 初代以来20年ぶりに乗って、楽しさが蘇ってきた。いつか是非、所有したい。 本日はありがとうございました。 |
| 1329 | 2020年3月16日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 春日店 | Takey 様 | スポーツカーはいいっすね。 | 久しぶりのFRと2シーター。それに初めてのパドルシフト。楽しかった。車の修理に来店した時にone day試乗を知りました。欲しい車と買える車が一緒にならない家族持ちですが、オーナーになりたい一台です。春日店の吉竹さん、お世話になりました。ありがとうございました。 |
| 1328 | 2020年3月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | M,S 様 | 楽しい! | 少し遠出をさせていただいて、車が楽しいという再確認ができました。 子供が巣立つ時にはロードスターのような楽しい車に乗って過ごせるようにしたいと思いました。 |
| 1327 | 2020年3月13日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | Arakami 様 | 充実の装備 | 乗りこんだ時の印象はとても落ち着きのある内装であると感じました。 初めて乗りましたが想像よりも動きが軽やかな印象で、とても運転しやすかったと感じました。 また、乗ったグレードは中間グレードとのことでしたが、シートヒーターやオートクルーズの機能など便利で快適な装備がたくさんついていました。 ディーゼル車に試乗しましたが、とてもパワフルで安定感があり、さらに静かなので安心して運転することができました。 1日試乗を通して、車の購入の際には、相談したいと思いました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|-------------|------|--------|------------|---------------------------|--|
| 1326 | 2020年3月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | nmk 様 | 人馬一体 | クルマが軽く、キビキビと動いて楽しかったです! |
| 1325 | 2020年3月13日 | MAZDA2 | 福岡県 | 新宮店 | 上ちゃん 様 | 下関、唐戸市場日帰り旅行 | ディーゼルエンジンには前から興味があり、運転してみたいと思っていました。ディーラーの方はエンジン音が気になるかもしれないと説明されましたが、立体駐車場の中のような静かな場所以外では全く気にならない程度でむしろ静か過ぎるくらいでした。特に、車線変更に対する安全サポートにはなるほどと感心させられました。 |
| 1324 | 2020年3月13日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | オウキ 様 | 阿蘇までドライブ | 天気は微妙でしたが、MTのオープンカー最高でした! 普段乗っている車と違った楽しさを味わうことができ、よりドライブの質が上がった気がします。また機会があれば利用したいと思います。 |
| 1323 | 2020年3月13日 | MAZDA3 | 大分県 | 宇佐店 | そえじ 様 | 久しぶりのガソリン車 | ふだんはディーゼル車に乗っていて、久しぶりのガソリン車、それもスカイアクティブXでしたが、静かにスムーズに走る感じで、思ったより軽く感じました。ただ、普段の慣れもあり、選ぶとしたらディーゼルでしょうか。マツダ3はデザインがとても良いと思いますが、出来れば原色のカラーバリエーションを増やして欲しいと思います。 |
| 1322 | 2020年3月13日 | CX-8 | 福岡県 | 東比恵店 | WK 様 | CX-8 | 初めてディーゼルエンジンを運転しましたが、思ったよりも静かで加速も車重の割には良かったと思います。あとボディーの大きさが気になってましたが、乗ってみると運転しやすいと感じました。 |
| 1321 | 2020年3月13日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | こが 様 | 良い車 | 乗心地が良い。燃費が気になる。 |
| 1320 | 2020年3月12日 | CX-30 | 福岡県 | 東比恵店 | まる 様 | なめらかで上品な走り! | 走りのなめらかさに驚きました。 加速力はあるのに室内はとても静かで、ゆったり優雅なドライブを楽しめました。 出発前にドライビングポジションを教えていただいたので、より運転の楽しさを感じられたと思います。 CX-30の楽しさをたっぷり体感できた1日でした! |
| 1319 | 2020年3月12日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 板付店 | taishi 様 | ロードスターRF ワンデイモニター 体験しました | 高速道路や峠道など色々なところを走ってきました。どんな場面でも気持ちよく加速したりスムーズなハンドリングで大変満足です。オープンも大変気持ち良かったです!今回はオートマでしたが次はマニュアルも体験したいです。楽しい時間をありがとうございました。 |
| 1318 | 2020年3月12日 | MAZDA3 | 大分県 | 宇佐店 | 48 様 | 体験 | 高速走行も最高でした。山道も静かにスイスイ走行。 次はこの車かな?笑 体験の事を忘れて、車が無いと駐車場でアタフタしました。いい思い出です。 |
| 1317 | 2020年3月11日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 春日店 | 江口 様 | あ | 欲しくなった。 次回の購入はロードスターにしたい。 |
| 1316 | 2020年3月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | shu 様 | 初めてのオープンカー、10数年ぶりのマニュアル車～ | ロードスターに興味があり、妻と試乗させて頂きました。 最初は、手間取りましたが、懐が深いミッションで助かりました。 オープンの開放感はいくせになりそうです。妻も楽しんでました。 いつか購入したい車種の1つになりました。 今回はありがとうございました。 |
| 1315 | 2020年3月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ケージー 様 | ドライブ | ハンドル越しのメーター類の雰囲気、低いシートから見える景色、回転の上昇とともに吹き上がるエンジンそしてオープンの際の排気音、スポーツカーらしい心地よいドライブでした。九州マツダさん、ありがとうございます。 |
| 1314 | 2020年3月9日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 春日店 | たつひろ 様 | 乗りやすい! | 高速道路を走っても、想像以上に安定してました。カーブも曲がりやすくして全然疲れませんでした。欲しい! |
| 1313 | 2020年3月2日 | CX-5 | 福岡県 | 八女店 | ケイジ 様 | CX-5 | 高速での安定走行がとても印象的 安全装備はさすがマツダさん 機会があればCX-30に試乗したい |
| 1312 | 2020年2月28日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 178504 様 | ドライブ | エンジンをかけた瞬間のフロントガラスにうかびあがるのがかっこよくていい。 視界も良く運転するのもレーダークルーズのおかげで疲れなくて良かったです。 |
| 1311 | 2020年2月28日 | CX-5 | 大分県 | 別府店 | Kenta 様 | 1日試乗 | 走り心地も良く楽しめました! |
| 1310 | 2020年2月27日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | けいすけ 様 | 1日試乗が終わって | 外観:ポリウムがあり、流れるようなきれいなデザインでした。 数値のサイズの割に実際に見てみると大きく感じました。 後ろのデザインは少しのっぺりしてるかな。 内装:高級感のある落ち着いたデザイン良かったです。 エンジン:ディーゼルでの試乗でしたが加速もよく乗りやすい印象でした。 少し音がどうしても気になるかな。 |
| 1309 | 2020年2月27日 | MAZDA3 | 福岡県 | 東比恵店 | はりー 様 | 全ての質が高い, | フラットな乗り心地でエンジンが滑らかに良く回り、回転と音のバランスが心地よい。パワーも普段走りなら満足感十分。 音響は標準装備としてはこれ以上ない出来で、クラシックが良く合うと感じた。 全体として、悪いところが見つからない。良い車です。 |
| 1308 | 2020年2月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | Tansei 様 | Rordster | 音の演出が効果的。力行のエキゾーストにすると更に良い。内装の質感を向上。フットレスト出過ぎでないか。純粋に走りを楽しむにあと20馬力あったらと感じます。 |
| 1307 | 2020年2月21日 | CX-8 | 大分県 | 大分東店 | まも 様 | 大きい割りに運転しやすい | 今回、普段使っていて、乗り心地をためしたかったにで、応募しました。CX-8は、国産車の中では、大きい部類に入るかと思いますが、自宅付近の路地の狭い道でも、苦勞なく離合できました。また、坂道もストレスなく登ることができました。高速道路にも行きました。ストレスのない加速、クルーズコントロールで運転がかなり楽でした。 一部、駐車場の枠が心配だった箇所は、空いている場所に止めるなどする事で、対応可能なかと思いました。 装備としては、グローブボックスの中のETC、コンソールボックスの中のUSBの位置をドライバーの近くに設置してほしいと思います。 |
| 1306 | 2020年2月21日 | CX-8 | 大分県 | 大分宮崎店 | yui 様 | CX-8試乗☆ | 大分旅行のドライブで試乗させて頂きました。 大きい車で少し不安でしたが、大きさを感じさせず乗りやすかったです。 楽しい旅行になりました☆☆ |
| 1305 | 2020年2月19日 | ROADSTER RF | 福岡県 | 春日店 | オープンカー好き 様 | 柳川のひな祭り | 春日から柳川までの約50kmのドライブを楽しみました。二人乗りのスポーツカーですが、車内は適度なスペースが確保されていて圧迫感はありません。スポーツフィーリングと快適なドライブが両立していると感じました。 |
| 1304 | 2020年2月17日 | CX-8 | 大分県 | 大分東店 | やっさん 様 | 長距離試乗 | 乗り心地が良かったです。運転もやすくして安全性にも満足。 SRが開放的で非常に良かった。冬でも暖かい日差しが浴びれて良かった。 空調なしでも、シートヒーターだけで、充分温かく快適でした。 |
| 1303 | 2020年2月14日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | 権三さん 様 | 草千里まで | 天気も快晴で絶好のオープン日和でした。初代から約30年、進歩を感じました。とても乗りやすかったです。やはりオープンには気持ちいいです。マフラーのおともこちよかったです。今日はありがとうございました。 |
| 1302 | 2020年2月10日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | Ueda 様 | 由布院ドライブ | 外見にじびれました!!! また、内装も落ち着いた雰囲気です大人な格好良さがありました。 もとより購入しようと思っしていましたが、更に買いたい気持ちが強くなりました。 |
| 1301 | 2020年2月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | あお 様 | 軽快なロードスター | 車重の軽さがよく分かりました。 とても軽快に走ってくれました。高速道路でのパワーも十分に感じました。 |
| 1300 | 2020年2月10日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | SK 様 | 所有できれば! | 1dayモニターでロードスターをお借りして県南を走ってきました。車の軽さとMTのダイレクト感、一体感大変楽しく試乗できました。「いや～楽しいの一言」 |
| 1299 | 2020年2月9日 | CX-5 | 大分県 | 宇佐店 | KT 様 | 試乗体験 | 家族は、シートが身体にフィットしてとても気に入っていました。踏み込んだ時の加速が気に入りました。cx-5の魅力を試乗体験し、家族で実感することが出来ました。荷物もだいぶ積めるので、気になる点も色々確認が出来るので、有り難いです。ありがとうございました。 |
| 1298 | 2020年2月8日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | Mona 様 | 赤い車 | 初めて「赤」という色の車に乗りました。マツダの赤は他社の車の色と違い派手ではなくとてもいい印象でした。乗ると外からのイメージとは逆で黒で統一しているのでシックな印象でした。エンジン音も静かで外音もほとんどなく車内はとっても静かな印象です。 |
| 1297 | 2020年2月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | Yuki 様 | 初めてのMT | 免許取得以来、初めてマニュアル車でドライブでした。初めは緊張していましたが、思っていたよりもはるかに運転しやすくドライブを楽しむことができました。 |
| 1296 | 2020年2月6日 | ATENZA | 長崎県 | 赤迫店 | ラッキーしげ 様 | MAZDA6楽しめました | 初めは大きいかと心配してましたが、シートに座ったら車小さく感じられてドライブを楽しめました。ワインディングではノーズがずっと入って走れました。高速道路ではアクセル踏まずにクルージング。駐車場でも車幅感覚が分かりやすいので苦になりませんでした。6は地味かもしれませんが隠れた名車ですね。 |
| 1295 | 2020年2月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | TK 様 | ドライブに最適 | 身軽で狭い道もスイスイ行けます。 |
| 1294 | 2020年2月6日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | ぶらぶら 様 | ワンデイモニター-www | 久しぶりにFRにりましたが運転してて凄く楽しいです。ここ数年FF駆動の自動車しか乗ってなかったのて若い頃を思い出しながらハンドルを握ってしまいました。子供も独り立ちが近いのでそろそろスポーツカーに乗ってもいいかなって気になりました!嫁にも好感触頂きましたwww |
| 1293 | 2020年2月2日 | CX-5 | 大分県 | 大分東店 | ゆう 様 | アシスト機能が充実しました | 今回CX?5に試乗しました。普通車の中では比較的大きい車なので、ぶつからないよう気をつける必要があると思っていましたが、運転のアシストが充実したので、思ったよりも運転し易かったです。接触・衝突回避機能や、アラウンドビューモニター機能などに運転をサポートしてもらい安心して運転が出来ました。加速もスムーズでエンジンも比較的静かで快適でした。 |
| 1292 | 2020年2月1日 | AXELA | 大分県 | 宇佐店 | どんすけ 様 | 3に乗って | アクセラに乗ってますが、新しい分だけ色々な装備が搭載され、魅力を感じました。今すぐの購入は考えていませんが、いつかマイカーにしたい車でした。 |
| 1291 | 2020年1月30日 | DEMIO | 福岡県 | 福重店 | 白土 様 | コンパクトカーとは思えない! | 運転がしやすく、視界性が良かったので安心できました。初めて運転しましたが、とにかく運転しやすかったです。それと、電動シートなどの快適装備が充実して、コンパクトカーとは思えない質感でした。 |
| 1290 | 2020年1月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | tai 様 | オープン最高 | 冬場のオープンでもそんなに寒くなく、快適にドライブできました。 マニュアルは扱いやすく、とても乗りやすかったです。 今後所有してみたい一台です。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|------------|----------------|---|
| 1289 | 2020年1月29日 | CX-3 | 福岡県 | 穴生店 | しゅん 様 | CX-3 | マツダさんの車を購入を考え応募しました。初めて乗りましたが乗ってて本当に楽しかったです。候補として考えます。 |
| 1288 | 2020年1月27日 | CX-3 | 福岡県 | 穴生店 | Dragstar 様 | CX-3最高! | レッドメタリックが綺麗な1.8?ディーゼルエンジン車に試乗しました!程よい大きさとトルクフルなエンジン、高級なインテリアに大満足です!手に入れてみたいです! |
| 1287 | 2020年1月25日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | かんちゃん 様 | 代車で使用 | 都市高速を使用したがとても軽くエンジンのパワーを感じた。車体は重さを感じたが気になるほどでもなくコーナリング時は自分が思っていたよりも膨らむので慣れが必要。駐車や小回りは気にならない。車体は大きいけれど運転はしやすかった。 |
| 1286 | 2020年1月24日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | hiroto 様 | 最高でした。 | とても乗り心地がよく、馬力もあり快適な運転ができました。機能が色々付いていたので、とても便利でした。 |
| 1285 | 2020年1月20日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | tk 様 | 1日試乗 | 力強く乗り心地も良く、何より燃費が素晴らしかったです。 |
| 1284 | 2020年1月20日 | CX-8 | 長崎県 | 赤迫店 | コタロー 様 | SUVは苦手と思いましたが… | 日頃乗り慣れているアテンザからすると格段に視界の広さが違い、走り出してから「これは運転がしやすい。」と感じました。車格が広く狭い道は怖いと思いましたが360度モニターで快適に走ることができました。これから子供が生まれ荷物等載せる必要もあり、車内の広さも文句なし!!貰い替えを前向きに検討しつつ、これからもマツダライフを楽しみます! |
| 1283 | 2020年1月20日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | poosan 様 | 妻も大満足! | 今のMPVが古くなったので、CX-8を次の候補にと思いワンデーモニターに応募しました。何度か試乗させてもらっていたので、今回は丸一日思いっきり遠出をさせてもらい、あらためてCX-8の素晴らしさを再認識しました。足回りがしっかりしていてコーナーでは外に振られるようなこともなく、助手席の妻もその乗り心地には大満足。今日は比較的寒かったのでシートヒーターは有り難かった。また、ADディスプレイを妻がひどく気に入りました!ただ、車幅大きくヒンジドアなので自宅の駐車場でドアが当たらないかだけ心配です。 |
| 1282 | 2020年1月19日 | CX-5 | 長崎県 | 佐世保店 | Mayumi 様 | Cx-5 | 快適な空間の中、楽しくドライブができ新しい車がとても楽しみになりました。 |
| 1281 | 2020年1月18日 | CX-5 | 福岡県 | 直方店 | やっちゃん 様 | CX-5の旅 | 静粛性の向上が見られる コーナリングのアシストが非常に感動。夜間の走行も以前よりかなり明るくなったのでは…。しいて言えば…向上は見られるがナビ…!!! |
| 1280 | 2020年1月17日 | CX-3 | 福岡県 | 福重店 | ゆうたん 様 | CX-3の試乗 | ディーゼル車を試乗したのですが、ガソリン車を運転してる感覚でエンジン音がとても静かで心地よいロードノイズとサスのしなやかさで楽しい運転ができました。ありがとうございました。 |
| 1279 | 2020年1月17日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | Kato 様 | 鳥栖までドライブ | 初めてマツダのディーゼル車を試乗しました。思っていた以上に、エンジン音も気になることなく静かで驚きました。トルクもあり、加速も申し分ないです。高速を使う長距離移動には最適と思います。時期乗換えの際は検討したい車です。 |
| 1278 | 2020年1月17日 | CX-3 | 大分県 | 宇佐店 | Nao 様 | CX-30 1日試乗 | 多少足廻りはドタダタしますが、カドは充分丸まっていますので不快感はあまり無いと。Sky-Xもけてパワフルではありませんが不足を感じないくらいはあります。それよりもギヤがもう2段ほど欲しくなります。巡航時の回転も下がるし、トルクの美味しいところを使いやすくなると思います。あと、ALHの進化を感じました。起動が別スイッチになり、田舎道などでのハイビーム維持がやり易くなりました。ALH自体も進化して一般道でも、高速でも可能な限り視界維持をしようとしてくれます。ほぼ常にちょこちょこ照射範囲を変更して、見ていて感心します。左前方だけでなく右側面へ照射範囲を調整したり最初の頃からの進具合に感銘しました。 |
| 1277 | 2020年1月11日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | キム公さん 様 | 楽しめました | 高速を含めた通勤に使用しました。外から入ってくる音がほとんどなく非常に快適だった分、若干ディーゼル感のあるエンジン音が気になりましたが、パワーなど十分楽しく運転させて戴きました。何より、うちのあまり広くない駐車場に収まる事が確認できたことが何より収穫でした。 |
| 1276 | 2020年1月10日 | DEMIO | 福岡県 | 八女店 | くまもん 様 | Mazda2試乗 | キビキビ走るの、運転していて気持ちが良いです。サスペンションが、同クラスの他車と比べると、若干硬いように感じるところもあります。ポリウレムのツマミがセンターコンソールの後ろよりに付いており、運転席からは使いづらく感じましたが、後部座席からは操作しやすかったです。トランクの底面が低いので、荷物を一杯載せない場合は、少し嵩上げて使った方が良さそうです。オートクルーズはとても操作し易かったです。燃費は信号が少なかった道で17.2km/?でした。数十分程度の試乗では見落としがちなのも、1日試乗ではしっかり確認することが出来、有意義でした。ありがとうございました。 |
| 1275 | 2020年1月10日 | AXELA | 大分県 | 宇佐店 | なお 様 | Mazda3 X | Mazda3自体初めてでしたが基本的に運転者に素直な車だと思いました 極限られた試乗でしたので、本当の姿はまだまだ見えませんがじっくり試したくなる車だと思います |
| 1274 | 2020年1月10日 | AXELA | 大分県 | 宇佐店 | けんじ 様 | MAZDA3 | 抜群の安定感でした。ポデーも丁度良い大きさですよね!装備も至れり尽くせりでした! |
| 1273 | 2020年1月8日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | R777 様 | 乗り心地最高 | 福岡空港、八木山バイパス、R322の八丁峠と走って、渋滞時や巡行時並びに山道での車内での乗り心地を確認してきました。GVC+が+が効いていたのか、自分と助手席にのっていた母共にいい感じだったです。SUVは初だったのもあって車内からの眺めもよかったです。今はデミオに乗っていますが、所有出来るようになればいいですね。 |
| 1272 | 2020年1月6日 | ATENZA | 福岡県 | 新宮店 | しん 様 | MAZDA6 試乗 | 大分までのロングドライブに行きましたが、全く疲れず車内も静かで会話も弾みました スイッチの配置など細かなところにも行き届いていて、大変満足しました! また、これだけのボディサイズにもかかわらず、燃費も良いことも素晴らしいと思います |
| 1271 | 2020年1月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ワンデー 様 | 爽快な走り | コーナリング曲がるたびに、気持ち良くワクワクする車でした。 |
| 1270 | 2020年1月6日 | DEMIO | 大分県 | 大分東店 | hide 様 | 見事なアップデートです | 車名変更に対応しいアップデートです。ノイズが明らかに低減されています。足回り、ハンドリングが一段と軽快になったと思います。 |
| 1269 | 2019年12月27日 | AXELA | 福岡県 | 小倉店 | 土鍋 様 | 妻と英彦山ドライブ | デミオの半年点検の間、MAZDA3を小倉から英彦山まで1DAYモニターさせていただきました。まず乗り込んだ時の座り心地の良さに驚き、発進時の滑らかな加速に感動しました。ステアリングも程よい重さに調節されていて、バイパスも高速も山道も気持ちよく運転できました。今のデミオよりブレーキを踏み込まないと効き辛かったです。慣れてしまえば気になりませんでした。冬の素敵なドライブを楽しませて頂きました、ありがとうございました! |
| 1268 | 2019年12月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ひろ 様 | カーブを楽しめるクルマ | NDロードスターMT車を1日試乗させていただきました。このクルマはこれまで3度、市街地の短距離を試乗させていただきましたが、郊外など速度の出た状況における走りを体感したいと思い、1日試乗させていただきました。走行して一番体感した点は、カーブを自分が思うままに、滑らかに曲がるクルマというところです。そのため、次のコーナーが楽しみになる気持ちになりました。これは1日試乗で初めて体感できたところです。貴重な機会をご提供いただいたお店の方に感謝します。 |
| 1267 | 2019年12月27日 | CX-8 | 福岡県 | 松島店 | タカダ 様 | CX8試乗 | 本日試乗させて頂いて、大きさにも関わらず、360度モニターなどの安全装備のおかげもあり、運転しやすかったです。気になっていた3列目も思っていたよりは広く、いざという時に使えて便利だと思えます。燃費も18km/lと大きさの割には良く、軽油で良いこともあり、経済的で良いと思えます。ドアを開める際に、比較的強い力で閉めないとすぐ半ドアになってしまう点について気になったので、軽い力でドアが閉まってくれるのもっといいと思いました。 |
| 1266 | 2019年12月27日 | AXELA | 大分県 | 宇佐店 | まさ 様 | ドライブ | クルーズコントロールが凄くよくてとても楽でした。加速も燃費もデザインも良かったです。 |
| 1265 | 2019年12月26日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | Ryukoku 様 | cx8に乗って | あいどリングストップが全ポジションでなく、mポジションで作動しない方が、右折、踏切などで、便利では。身長170以下だとサポートしづらい気がします。0発進からの出足コントロールがマイルドで他車からの、乗り換え時他車との距離感があわない事が有ります。全体としては非常によく出来た車の印象です。b |
| 1264 | 2019年12月26日 | AXELA | 大分県 | 大分東店 | SHU 様 | ロングドライブ | 高速道路やワインディングロードなど走ってみました。キビキビと走れてストレスなくドライブを楽しめた。室内の静粛性にも驚いた。 |
| 1263 | 2019年12月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | Hiro 様 | ロードスター | 心地の良いエンジンサウンドと、ミッションの扱いやすさや乗り味はさすがのロードスターだと思いました。ロードスターはいつか買いたい車なので、また見にきたいと思えます。 |
| 1262 | 2019年12月26日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | ひげい 様 | 代車で試乗 | 運転しやすい。音が想像より静かでした。安全運転支援の機能が助かる。目線の高さが高めで視認性が高い。 |
| 1261 | 2019年12月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | けんと 様 | ロードスター試乗 | 天気が雨で残念でしたが、とても楽しかったです。ライトウエイトスポーツに興味があったので、とても良い経験ができました。 |
| 1260 | 2019年12月25日 | CX-8 | 福岡県 | 東比恵店 | Morri710 様 | 試乗 | 良好な印象 |
| 1259 | 2019年12月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | NAGAE 様 | ロードスター | ありがとうございましたおかげさまで良い思い出ができました。または非マニュアルMTに乗ってみたいと思いました。 |
| 1258 | 2019年12月23日 | CX-8 | 福岡県 | 福岡店 | おつなお 様 | CX-8試乗 | マツダのデザインに憧れ、一日試乗に申し込みました。ディーゼル車に乗ってみたいということもあり、CX-8と大きな車に乗りました。すごく先進的なデザインと機能性を兼ね備え、購買意欲を掻き立てられました。ディーゼル車でも静かで、とても運転しやすい車でした! |
| 1257 | 2019年12月23日 | CX-3 | 福岡県 | 那珂川店 | バイダー 様 | 1day良かったです! | CX-3のdに1日体験試乗しました。想像以上に良く走る、曲る!しかも燃費も良かったです。ガソリン車を購入予定でしたが、再検討です。 |
| 1256 | 2019年12月23日 | ATENZA | 福岡県 | 新宮店 | Dirk 様 | 最高でした! | サイズのわりに運転しやすく、思いのままの走りです。ストレスなし!トランクも十分な広さで家族向きと感じた。安全装備も充実! |
| 1255 | 2019年12月20日 | ATENZA | 福岡県 | 東比恵店 | ジョン 様 | マツダ6 | 家の周りの道が狭く、6では取り回しが大変だった。一回り小さな車にしようと思う。買う前にしっかり確認できる、ワンデーモニターは、大変助かるシステムだった。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|--------------|-----------------|---|
| 1254 | 2019年12月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | なおちゃん 様 | 柴犬の里に行ってきました。 | とても運転しやすい車です。また久々マニュアルということで若い頃を思い出しました。余裕があれば是非欲しい車です。 |
| 1253 | 2019年12月18日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | ジン 様 | 一日中走って | 街乗りや高速道路、山道も快適でした。特に高速道路の走行は楽ちんでした。 |
| 1252 | 2019年12月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | Yuzuru 様 | 1day monitor | 最高の1日でした。 車輪感覚は掴みやすく、シフトフィーリング、ハンドリングどれをとっても満足出来るもので運転が楽しかったです。初めてのFR、オープンカーを体験出来て、満足しました。このような機会を提供してくれたマツダに感謝致します。また、他の車も機会があれば利用したいと思います。 |
| 1251 | 2019年12月13日 | CX-8 | 大分県 | 宇佐店 | さほ 様 | CX-81日モニター感想 | 現在2012年式アテンザに乗っているの、相対比較の感想です。 車体の大きさは田舎の細道ではやや圧迫感あり、離合時に苦勞する事有り。 車の性能についてはハンドリングは少なからず向上していると感じた。加速は巨体を感じさせないスムーズさ。色々機能満載の室内でしたがガラスによらず標準装備となっていて欲しい機能は、追従型のオートクルコン、ビーム高自動調整機能、シートヒーター／クーラー。 車内空間は3列目は小さい子どもなら苦もなく乗り降り可能だが、大人は乗降時に苦勞する。SUVの床高さのためやや天井が近いためである。4人までならかなり魅力的。だが5人以上乗ることを考えるとやや不便な場面に出くわすのではないかと感じた。 |
| 1250 | 2019年12月9日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ヒロ 様 | 糸島観光 | 非常に快適でした。 同乗者の反応も良かったです。 今CX-5ですが重さも無くて驚きました。 |
| 1249 | 2019年12月9日 | CX-3 | 福岡県 | 穴生店 | さわ 様 | 試乗 | 乗り心地はよく、良く曲がるが、スポーティな見た目なのに加速が遅い! タイヤが大きすぎではないか? オーディオの音質は良いとおもう。 マツダ3のウィンカー音はバタバタうるさいと感じた。 |
| 1248 | 2019年12月9日 | CX-8 | 大分県 | 宇佐店 | エイト 様 | 年次改良のCX-8試乗 | モニターが7インチから8インチへ変更されとても見やすいです!そして新たに登場したウォークスルーは快適に車内を過ごせました!サンルーフも最高でした! |
| 1247 | 2019年12月7日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | CX-5に乗りたい 様 | 実際に乗ってみて! | 1日乗車してみてやっぱり乗り心地は最高! ますます欲しくなりました! |
| 1246 | 2019年12月2日 | ATENZA | 福岡県 | 博多筑紫通店 | m.w 様 | コスパ良し | 日本の街には十分過ぎる程の加速感で乗っていて楽しめた。レギュラーガソリンなものgood。 バックモニターの解像度が粗すぎてそこだけは残念でした。 |
| 1245 | 2019年11月29日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | NC9982 様 | CX-5最高! | アクセルを踏んだ瞬間のスムーズな走りに感動しました!滑らかな走り心地で運転が楽しかったです!長距離のドライブにおススメだと思いました。今日、1日試乗出来て良かったです!楽しかったです!CX-5最高です! |
| 1244 | 2019年11月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | くにお 様 | あこがれのオープンカー | 慣れないので疲れました!でも楽しかったです。個人的には2リッターより1.6の方が合っていると思います!ありがとうございます! |
| 1243 | 2019年11月28日 | CX-3 | 大分県 | 宇佐店 | ウルフバック 様 | 静かなエンジン | 試乗の機会を与えてもらってありがとうございます。ディーゼルエンジンの中でも特に静かな部類だと思います。ミッションやハンドリングなど気持ちよくドライブできました。室内の質感なども良かったと思います。技術者の話など聞きたいと思いました。進化していく車にますます楽しみが広がります。 |
| 1242 | 2019年11月27日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | トムトム 様 | CX-5試乗感想 | ディーゼル車を試したくて、モニターさせて頂きました。ガソリン車と比べて少しも遜色無く良く走るのに驚かされました。結構距離を走ったつもりでしたが、燃費費用の安さに、また驚きました。 |
| 1241 | 2019年11月27日 | CX-5 | 大分県 | 別府店 | あらかね 様 | CX-5 | ディーゼルエンジンの音が気になるかなと思ってましたが、全然問題ありませんでした!乗り心地もゆったりしており、特にリアの快適さを感じました! |
| 1240 | 2019年11月25日 | AXELA | 大分県 | 大分東店 | Tungsten 様 | Mazdae3 1.8D試乗 | デビューから気になっていたmazuda3の1day試乗させて頂きました。 シート、ステアリングが素晴らしく、ベストなドライビングポジションで運転できました。また、メーター、HUD、マツコネも大変見やすいです。 ドライビングフィールは、アクセルを軽く踏むだけで加速していき ディーゼルならではのトルク感を堪能できました。 第7世代mazda車の今後の展開に期待しています。 今回の試乗、ありがとうございました。 |
| 1239 | 2019年11月25日 | ATENZA | 福岡県 | 東比恵店 | キムシン 様 | 運転が楽しい? | ほんとに運転が楽しい車ですね 特にハンドリングの良さはFFとは思えない程の決まり具合が最高でした。 ディーゼルのトルクも十分に加速感がたまる楽しく感じました。 あと、シートの座り心地も最高で腰が痛くなりませんでした。 運転が楽しめるとても良い車です? |
| 1238 | 2019年11月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | だっちゃん 様 | ロードスターの試乗 | 夢のような楽しい時間ありがとうございました。クセがないので運転しやすいのでムダに走行距離が延びてしまいました笑 これからもマツダさんには運転が楽しいクルマを提供して欲しいです。 |
| 1237 | 2019年11月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | nikka-NA8C 様 | 阿蘇へドライブ | トルクがありとても走りやすいです。 コーナーでの安定感もあり快適でした。 NAが寿命を迎えたらNDで決まりです! |
| 1236 | 2019年11月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | SENA 様 | もう少し仕事頑張って買います! | 久々のMT車で天気も良くとても気持ち良く走れました。 ありがとうございました。 |
| 1235 | 2019年11月21日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | SHIGE 様 | 新しい | 高齢の両親もシートの座りごちが良く喜んでいました。 運転もしやすかったです。 気になる点 速度表示に慣れていないので運転中少し邪魔に感じました。 後部座席が以前より狭いことが少し残念でした。 |
| 1234 | 2019年11月18日 | CX-8 | 福岡県 | 原店 | 竜司 様 | CX8 最高でした。 | 1日しっかり試乗して、十二分に満足しました。最高の走りや装備に大満足でした。 |
| 1233 | 2019年11月18日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | ハウジュ 様 | 最高でした | 子供たちの憧れだったオープンカーに乗って楽しいドライブが出来ました あいに午後から雨でしたが幌にパラパラとあたる音も心地良かったです 楽しい時間を提供してくれたマツダには感謝いたします。 また機会があれば活用したいです |
| 1232 | 2019年11月18日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | ゴーヤン 様 | 満足でした | 良い車です。想像以上に静かでした |
| 1231 | 2019年11月17日 | CX-5 | 大分県 | 大分東店 | Taiyou 様 | 小回りど街中の利便性が最高 | 1dayモニターでCx-5のモニター体験に参加させて頂きました。 率直な感想として、小回りが非常に良く効き、街乗りしやすかったです。 燃費も良く、またディーゼル車なの?と思うくらい静かで快適なドライビングができました。 |
| 1230 | 2019年11月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | つまようじ 様 | ひさびさの… | マニュアルで大丈夫かなあと心配でしたが、クラッチも繋ぎやすく直ぐに慣れることができました。 今回、三瀬峠を通り、ギヤを替えて走る楽しさを味わうことができましたが、峠に入る前の一般道でも、低い視界と車体の軽さを感じる加速感だけで十分楽しむことができました。 また乗りたいと思わせる魅力があります。 子供達が巣立ったら購入を考えたいとおもいました。 このような体験の機会を与えてくださりありがとうございました。 今後も魅力的なクルマを作り続けてください! |
| 1229 | 2019年11月15日 | AXELA | 大分県 | 大分東店 | つよまる 様 | 1dayモニター | mazda3ディーゼルのファストバックに一日試乗しました。運転姿勢が楽で、全然疲れませんでした。走り出しもブレーキも滑らかで、とても走りやすかったです。ハンドリングは最初固いかなという印象でしたが、慣れると丁度いい感じでした。ネットでは1800は物足りないと思いましたが、全然余裕ある走りだと思います。フィンディングも軽快だし、坂道もグングン登るし、文句はないと思います。あと、Gベクタリングコントロール+ということで、同乗者もとても快適だったみたいで、とてもいい車だと思います。 |
| 1228 | 2019年11月14日 | CX-3 | 大分県 | 宇佐店 | 48 様 | cx3体験 | アクセル性能バツグン!街乗りもちょうどいい! |
| 1227 | 2019年11月13日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | T.K 様 | 人馬一体 | MT車の運転は免許取得以来なので最初は緊張しましたが、慣れてくると人馬一体の名のとおり車と一体になるような運転を楽しむことが出来ました。 |
| 1226 | 2019年11月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | たかちゃん 様 | 5歳の誕生日 | 息子の5歳の誕生日にあわせて、ロードスターの1DAYモニターをさせて頂きました。天気も良くオープンにして走ることも出来ました。とても楽しい時間を過ごすことができました。息子も街や風景で変わる景色だけでなく、音や匂いを感じて走る楽しさを体感できた一日となり、また一つ成長につながる体験をさせて頂いたのでありがとうございます。 店舗の質感、親切丁寧で好感もてる対応も素晴らしいと感じます。 |
| 1225 | 2019年11月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ネイティ 様 | ロードスターに乗ってみて | 昔、マニュアルの車に乗っていて久しぶりに乗ってみたくなり応募させて頂きました。 実際乗ってみると運転がとても楽しい車でした。 いつも乗れるかという、、難しいかもしれないですがお金に余裕ができれば是非検討したい一台です! |
| 1224 | 2019年11月10日 | CX-5 | 長崎県 | 赤迫店 | たーさん 様 | CX-5初試乗 | 初ディーゼル車試乗でしたがガソリン車とは違うトルクフルな走りを体感することができ最高でした。車内も広く、荷物もたくさん入り普段より広々と使え良かったです。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|-----------|------------------|--|
| 1223 | 2019年11月8日 | CX-5 | 大分県 | 日田店 | Ryo 様 | 快適ドライブ | 今回、短い時間と距離でしたが1日ドライブさせていただきました。試乗では何度か乗らせてもらったりしてのですが、自分の思う所を好きなように走る事が出来いい経験になりました! 本当に快適でもすごく楽しくドライブさせて頂きました!SUVタイプの車はあまり運転する機会がないのでめちゃくちゃ良かったです。また、機会があれば運転したいですね |
| 1222 | 2019年11月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | たけちゃん 様 | 全てがちょうどいい! | 本当にジャストサイズで、ちょうど良いパワーでした!全てがちょうどいいので、とにかく運転しやすい車ですね!高速、山道をマニュアルMTで楽しめました。子育てが一段落した私たちみたいな夫婦にはジャストフィットです! |
| 1221 | 2019年11月4日 | CX-5 | 福岡県 | 甘木店 | としくん 様 | 試乗11/4分 | 1日車をお借りして本当にありがとうございました。CX-5は、馬力あり又騒音も余り気にならず良かったです。唯いつシートがすこし固めで背中が若干痛かったです。本当は、マツダ3が借りられたら試乗したかったです。でも、一日中試乗させて頂き本当にありがとうございました。 |
| 1220 | 2019年11月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 横山 様 | ドライブ | 楽しかったです! |
| 1219 | 2019年11月1日 | ATENZA | 福岡県 | 曾根店 | アテンザ小僧 様 | 念願のターボモデル試乗 | 加速、コーナリング、減速停車まで、一連の運転の動作が思いのままに操作でき、運転する時間が楽しくて仕方ありませんでした! もっと乗りたかったです。笑 |
| 1218 | 2019年10月31日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | まつだ 様 | 長距離の試乗について | 通常よりも長い距離と時間、試乗でき最新の車の進化に驚きました。 |
| 1217 | 2019年10月31日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | HIRO 様 | CX-5試乗 | マツダクリーンディーゼル車のマイナーチェンジ後に初めて試乗しました。力強さが増して音も静かになった印象です。先進安全装備も使いやすくてこれは買いですね。 |
| 1216 | 2019年10月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ラスカル 様 | 技術の進歩にびっくり | 若い頃NAに乗っていました。今でも良い車だと思います。今回NDに乗ってみて技術の進歩にびっくりしました。安心して踏み込めますし運転する楽しみもしっかり受け継がれているのを感じることができました。また近い将来所有したい車です。 |
| 1215 | 2019年10月30日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | すのまん 様 | 楽しい車です。 | 2時間ほど試乗させていただきました。普段乗っている車の半分くらいの馬力しかないですが、スピード出さない運転でもすごく楽しかったです。お買い物などの街乗りするのがすごく楽しくなる車です。 |
| 1214 | 2019年10月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | はなちゃん 様 | ロードスターに、乗ってみて! | 街中では、充分速かったが、最高速度の伸びが、今一つだった。 |
| 1213 | 2019年10月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ROAD3 様 | オープンカー | 車体が低くて通常では味わえない感じてした。オープンにした時も風が気持ち良く快適でした。荷物が車内に置けないのが難点でしたが、それを上回る快適さで楽しかったです。 |
| 1212 | 2019年10月28日 | ATENZA | 大分県 | 大分東店 | りー 様 | Mazda6試乗 | 今回マツダ6のガソリン車に試乗させて頂きました。 普段レンタカーの方でアテンザによく乗っているのですが今回借りたのがターボ車と言うのもありパワーが段違いでした、安全装備等がとても充実していてとても快適で、乗っていてとても楽しい車でした。 燃費の方はターボ車だったと言うのもあり、乗る人の乗り方にもよるのですが私はリッター9〜10キロ程でした。 |
| 1211 | 2019年10月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Yonsama 様 | 久しぶりのオープンカー | 幼少期に父の乗っていたフェアレディZのロードスターに魅せられて以来のオープンスポーツ。 あの頃助手席から見た景色とはまた違った開放感に浸り、次は自分が隣に子供を乗せたいなど。そう思わせてくれるファンな車でした。 |
| 1210 | 2019年10月25日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | たっちゃん 様 | 紅葉とロードスター | 九州横断道路経由で湯布院へ。由布岳周辺の紅葉(ちょっと早かったけど)の中を気持ちよく走ってきました。天気もよくてオープンカーの醍醐味を堪能しました! |
| 1209 | 2019年10月24日 | CX-5 | 長崎県 | 赤迫店 | ゆま 様 | ワンデイモニター | たかくて乗りやすい。 |
| 1208 | 2019年10月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | マカロニ 様 | MT試乗 | ロードスターは前から知っていましたがこの型のロードスターを持っている人が居らず気になりました。。 めっちゃ最高でした••!!!! |
| 1207 | 2019年10月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | だいけん 様 | コーナリング | 操作性が良かった。 |
| 1206 | 2019年10月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 橋本 様 | ロードスター試乗 | 今回ロードスターのマニュアル車に乗りましたが、久しぶりのマニュアル車で最初はぎこちなかったのですが、慣れてきたら楽しかったです。もう年なのか足がつかまりました。ありがとうございました |
| 1205 | 2019年10月17日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | 神 様 | 雨ニモ負ケズ 風ニモ負ケズ | 当日は、生憎の雨となりましたが、おかげで雨風の中での高速道路の走行を試す良い機会となりました。 高速道路での乗り心地も大変良かったし、雨音もそんなに気になりませんでした。 後は、妻の許可を1日でも早くとれるように頑張ります。 ありがとうございました。 |
| 1204 | 2019年10月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Tetsu 様 | 久しぶりのマニュアル車ドライブ | 久しぶりのマニュアル車でドライブでした。 高速→菊池→日田 天気はあいにくの雨でしたが気持ちいいドライブになりました。 やっぱりカーブが楽しい車ですね。また乗りたい。 |
| 1203 | 2019年10月14日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | 三浦 様 | 熊本旅 | 高速での安定性が高く運転支援も快適で、お出かけが楽しくなるクルマでした。シートベンチレーションも足と背中が涼しくなっすごく良かったです。 |
| 1202 | 2019年10月11日 | CX-8 | 大分県 | 大分鶴崎店 | T.F 様 | 1日試乗体験? | 今回、近場ですがドライブさせて頂きました。 先ず最初に驚いたのが、素晴らしい乗り心地でした。段差を乗り越えた後の収まりの良さがSUVとは思えないくらい良く感じました。次に、車内の静寂性も良く、ほほエアコンの風の音が聞こえる程度に感動しました。2.5リッターNAエンジンのスムーズな応答性にも好感が持て、次回買い換え時の有力候補に入りました! |
| 1201 | 2019年10月10日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | ちか 様 | CX-5で快適ドライブ | 今回、糸島まで高速を使って行きました。加速も十分で運転しやすく驚きました。天気にも恵まれ、キレイな景色にCX-5が映えて気持ちいいドライブになりました。 |
| 1200 | 2019年10月10日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | Yu Furu 様 | 1日試乗初体験 | 1日試乗を初めて体験しました。普通の試乗と違って自由にどこへでも行けるところが良かったです。ロードスターRFに試乗させて頂いていただきました。スポーツモードにすると高速道路の坂道でもスイスイ加速していきました。小回りも効くし、とても良い車だと思いました。 |
| 1199 | 2019年10月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | エージ 様 | ロードスター試乗 | 今回、MT車をご用意頂きました。MT車に運転する事、自体云十年ぶりでしたが、大変面白かったです。大変良いクルマでした。是非、購入を考えたいと思います。 |
| 1198 | 2019年10月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | MASA 様 | 久しぶりのマニュアル車 | 久しぶりにマニュアル車を運転しました。久留米から小倉北区まで走り、帰りは英彦山、杷木経由で帰ってきました。評判通りいい車ですね。運転している私は大満足ですが、妻や娘は、乗り心地の良いCX-5(家用)を選ぶでしょう。ありがとうございました。 |
| 1197 | 2019年10月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | シュウイチ 様 | 糸島へドライブ | 糸島までドライブしてきました。屋根をオープンにして風を感じてきました。 天気も良く絶好のドライブ日和でした。 最後に福岡都市高速を滑走しました。素晴らしい体験ができました! |
| 1196 | 2019年10月7日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ma-3 様 | 試乗してみて | 操作感などとても楽しかったですし、オープン時の開放感もすごく気持ち良かったです。 |
| 1195 | 2019年10月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | 豆どん 様 | オープンカー最高? | 北九州から小石原抜けて日田までドライブ^_^ マニュアル車で、坂道もカーブも思い通りに運転出来た。 運転しててとっても楽しかった! また、機会があったら乗りたいーーーい あ、ドリンクホルダーだけ、ちょっと取り難い位置。でも、狭い乗車スペースを活用出来るように色々な工夫があって感じました。 とてもいい経験をさせて頂きました。有難うございます。 |
| 1194 | 2019年9月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | st.02 様 | 試乗を終えて | 外観を見てライトや全体の形がカッコイイと思いました。初めて2人乗りの車に乗ったので中の空間が縮小された感じがしました。 踏み込んだ時のスピードが出る時が乗っていて気持ちよかったです |
| 1193 | 2019年9月30日 | ATENZA | 福岡県 | 曾根店 | りゅう 様 | 加速が良く、カッコいい車。 | ターボがついていたので、とても加速が良く、山道でもすいすいのぼりますので、運転が楽しかったです。また、デザインも良く、とても良い車だと思います。 |
| 1192 | 2019年9月27日 | CX-5 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | y-o 様 | 爽快 | ディーゼルエンジンのパワーを体感できました。 |
| 1191 | 2019年9月27日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | ちゅうさん 様 | ロードスター佐世保までのドライブ | 第一印象は、運転席の前後のスライド量が少ないと思いました。走り始めてトルクがあるので燃費が良く、長崎から佐世保までの70Kmを燃費計読みで、20km/Lを超えたのはビックリしました。後は、マニュアルシフトした時の回転数による自動シフトダウンは敏感すぎて気になりました。でも、とても楽しいくまででした。 |
| 1190 | 2019年9月25日 | CX-8 | 長崎県 | 諫早店 | ky 様 | 大きさの割には運転しやすい | バックの際など、車体の大きさを感じさせない感じてした。後方はモニターに全て写し出されて障害物がよく分かりました。 |
| 1189 | 2019年9月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | シンジ 様 | 久しぶりのライトウエイトオープン | 昔乗っていたフィアットバルケッタを思い出した。 駆動系がFFとFRの違いがあるけど、軽快に吹け上がるエンジンと上がらない車速が楽しい。ホントに使い切れるパワーがアリだと思う。 現在所有しているZ34より軽い運動性能も魅力的。 残念と言うか、自分のクセでシフトノブの根元付近に手を置いてしまうので不用意にナビのコントローラーと衝突するなあ。 |
| 1188 | 2019年9月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ワンテン 様 | ATロードスター初試乗 | 快晴の阿蘇・くじゅうを中心に280km程走って来ました。ロードスターAT車は初体験でしたが、2リッターでトルクに余裕がある為、気持ちよく走れました。本日は妻が同乗してましたので峠を攻めるような走りではなく、いわばGT的な乗り方でしたが、そういう使い方であればトルコンATは安楽・快適で、これはこれで有りかと思いました。ありがとうございました。 |
| 1187 | 2019年9月19日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Hiro 様 | 余裕の2500ターボ | ガソリンターボのパワーの余裕に楽しめました。 |
| 1186 | 2019年9月19日 | AXELA | 福岡県 | 福重店 | Kimito 様 | 試乗してみて | ディーゼル車でしたが、振動もなく気持ちの良いスムーズな走りを楽しめました! コーナーに入っても、体幹が保持されており運転が疲れなかったです。 素晴らしい1台でした! |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-------------|-------------------|--|
| 1185 | 2019年9月12日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ぐっちー 様 | 楽しいクルマ | 登り坂もキビキビ走り、オープンにすればとても開放的で気持ち良かったです。トランクも意外に広くて使えと思いました。 |
| 1184 | 2019年9月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | REDSTER 様 | しっとりかっちり | 走り出してからすぐに軽さが分かります。1速での出足の良さと、2速での痛快な加速とが相まってこのクルマに魅了されました。クラッチ操作に気を遣わなくても綺麗に繋がってくれるので、MT初心者にとっても優しいクルマです。後方視界が気になっていましたが、バックカメラがあったおかげで何の問題もありませんでした。これを自分の愛車にしたいな〜!と思います。 |
| 1183 | 2019年9月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | AAA 様 | 感想 | オープンにしたときのドライブが良かったです |
| 1182 | 2019年9月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | せいちゃん 様 | とりあえずすごい | 乗り心地もよく、open carにしているときは風も気持ちよくとても楽しめました。機会があればまた乗りたいです。 |
| 1181 | 2019年9月5日 | CX-5 | 福岡県 | 板付店 | シン 様 | パワフル感あり | エクステリア、インテリアともに上質感があり、とてもスタイリッシュな車だと感じました。走りはパワー、トルクともに十分にあり、とてもパワフルな走りが体験できました。とてもコストパフォーマンスに優れた車です。 |
| 1180 | 2019年9月4日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | カズ 様 | cx5試乗 | 大きくて乗りやすかった。内外装のデザインも気に入った。 |
| 1179 | 2019年8月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | あんこ 様 | ロードスター試乗終えて | やまなみ〜阿蘇神社〜日田経由で運転させて頂きました。昨日までの雨模様は何処へやら?楽しく思いっきり走りました。とてもバランスよく、スピード応じて走り分ける完成度の高さ?風の巻き込みも少なく快適でした。今回は是非自分でオーナーになって・・夢がありますよね。ステキなドライブ、ありがとうございました? |
| 1178 | 2019年8月2日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | あやめ 様 | 試乗の感想 | アクセルを踏んだ時のトルク感が良かった。内装も高級感があり良かった。3列目も意外に広くファミリーカーとしても便利かなと感じた。 |
| 1177 | 2019年7月31日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | くぼせん 様 | CX-8体験試乗しました。 | ゆったり余裕のドライブ感でした。現在デミオに乗っていますが、デミオはデミオなりの加速感が良いのですが、一所懸命走ってる感があります。しかしさすが、2.5Lのターボエンジン、高速でも余裕の加速感があったいなく感じたくらいです。しかしながら燃費にはムムム。まあ、普段がデミオですから! |
| 1176 | 2019年7月31日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | ゆうき 様 | 1dayモニター | 車高の高さなどの感覚の違いを体感できて良かったです。実際に子供を乗せることができ良かったです。 |
| 1175 | 2019年7月29日 | ATENZA | 福岡県 | 則松店 | ひよこまる 様 | アテンザセダン | 雨での試乗でしたが、濡れた路面の高速道路でも不安はありませんでした。タイヤの水弾きの音が車内に全く入ってこないのにビックリです。ディーゼルエンジンだったのでフロントの重さが逆にシっとりとした乗り心地に繋がっていると感じました。今回は貴重な体験ありがとうございました。 |
| 1174 | 2019年7月29日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | 湊 様 | アテンザ試乗 | 運動性能は期待通り。静寂や快適性能は同乗者はやや不評のようでした。 |
| 1173 | 2019年7月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Kai 様 | ロードスターに試乗 | 現在、CX-5 KFに乗っていて他にもマツダ車をもっと乗ってみたいと思い、今回1Day Monitorを活用させて頂きました。試乗させていただいたのがマニュアル車で最初は戸惑いもありましたが、慣れてくると運転が楽しく感じました!事前に開発者インタビューや自動車評論家の方、YouTubeの試乗動画を観ていて、あーこういう感じなのかと思いこいながら試乗させて頂きました。また、このような機会があれば活用させて頂きたいです。今後のマツダ車がとても楽しみです! |
| 1172 | 2019年7月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | モンゴル 様 | 鷹島 | 愛車のRX-8と比べて操作系が軽く運転しやすいというのが印象的でした。パワー的にも1500ccとは思えないパワフルさでした。ぜひ次回はロードスターRFにも試乗してみたいと思いました。 |
| 1171 | 2019年6月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | だっさん 様 | 楽しい車 | 小型の車ながらも、高速道路の直進性に驚きました。幌のオープンカーということで遮音性はどうかと当初は思っていますが、高速道路巡航中でもラジオのパーソナリティの音がはっきり聞こえ、風切り音も低く抑えられており、重ねて驚きました。また、燃費も想像より、とてもよく経済的で、非常に楽しい車と感じました。試乗の機会をくださった九州マツダ久留米櫛原店に感謝します。ありがとうございました。 |
| 1170 | 2019年6月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | のり 様 | 梅雨入りしたけど | 試乗前日に梅雨入りした為、せっかくのオープンを楽しめないかと思ってましたが、奇跡的にも雨が降らず、快適なドライブを楽しめました!オープンで走行した後幌を閉めると、なんとも言えない安心感があり静寂性も高まる為、クローズも良いもんだと実感しました。購入を考えている方はぜひこの1日試乗を体験してみるといいと思います!今日はとても素敵な時間を過ごさせて頂きました。九州マツダさんありがとうございました! |
| 1169 | 2019年6月17日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | Messa 様 | 120kmドライブ | トップグレードのモデルをお借りした。ナッパレザーや天井のブラック内装、その他のちょっとした装飾が質感高い。一番良かった点は静寂性の高さだった。ディーゼルだったが、全く嫌な音がない。ガソリン車と比べても、全く引けをとらない静けさ。走りももちろん良かったが、特にハンドリングがスポーティに感じた。 |
| 1168 | 2019年6月14日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | GT 様 | 雨の日のオープンカー | はじめてのオープンカー試乗、とても楽しみにしていましたが生憎の雨…日程選びを失敗したと思いましたが、実際乗って走り出すとそんな気鬱も吹き飛ばくらい素晴らしい乗り心地でした。年を重ねて乗っても違った味わいがある車だと思いました。本日はとても楽しい時間を過ごさせて頂きありがとうございました。 |
| 1167 | 2019年6月14日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | ラッキーしげ 様 | ロードスター試乗 | ロードスター1日試乗しました。長距離でも疲れなく走れました。ルーフを開ければ爽快、閉めれば快適なドライブが楽しめました。おすすめですよ(^_^)v |
| 1166 | 2019年6月13日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | がくしお 様 | 福岡→唐津へドライブ | 福岡から唐津までの約80kmを1日試乗させて頂きました。平坦な市街地では若干ディーゼルエンジンの音が気になりましたが、不満をもつほどでは有りません。加速も良く、少し踏めば60km/hまで出るため、ストレス無く運転出来ます。唐津周辺に入りワインディングロードが増えましたが、車体が振られることもなく、レーンキープが容易でした。最上級グレードだったこともあり、内装もステッチなどが効果的で、個人的には飽きのこない、好感をもてるデザインでした。アクティブドライビングディスプレイは個人差があると思いますが、視野が狭くなる市街地では若干煩わしく思う時もありました。 |
| 1165 | 2019年6月12日 | CX-8 | 福岡県 | 行橋店 | ラウダ 様 | 最高? | 1日モニターキャンペーンで試乗させて頂きましたが、普段の試乗と違い、自分のペースで運転出来るので、とても快適にドライブする事ができました。何より、最新の技術がとても素晴らしかったです。 |
| 1164 | 2019年6月10日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | カフェオレグランデ 様 | ロードスターRFを試乗して | 以前に何度か短いコースでの試乗をしたが、購入検討のために1日試乗を行った。天候が良く、山道をオープン状態で走り抜けるのは最高に気持ち良かった。ロードスターならではの安定性も相まって良かった。1日試乗は良い取り組みだと思う。以降も続けて欲しい。 |
| 1163 | 2019年6月10日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | ダイスケ 様 | 心地よい足回り | 欧州向けの心地よい足回りでしなやかさがある USBポートの場所がイマイチ使いにくい 燃費はそこそこ 力はまあまあだけど、室内に多少の騒音あり |
| 1162 | 2019年6月10日 | CX-8 | 長崎県 | 諫早店 | 松本貴光 様 | CX-8の試乗 | 前から気になっていたcx-8でしたが、やっと試乗することができました。ディーゼルとは思えないスムーズさ、ディーゼルらしい力強さ、とても満足のものでした。内装の作り込みも素晴らしかったです。欲を言えば、モニターがもう少し横に大きかったら色々な情報をマルチタスク的に使用できて便利かなと思いました。 |
| 1161 | 2019年6月7日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | タク 様 | 加速 | トルクがスゴい。 |
| 1160 | 2019年6月3日 | CX-5 | 長崎県 | 赤迫店 | Michael 様 | CX-5一日試乗 | 今回ディーゼルに試乗しましたが、とても力強い走りでびっくりしました。特に坂道では物凄いパワーで、グイグイ登ってくれます。すぐ欲しくなりました。 |
| 1159 | 2019年5月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Sasaki 様 | ロードスター試乗 | ロードスターを1dayモニターさせて頂いて、高速道路を使用し、久留米から熊本の植木まで足を伸ばしました。下道も高速道路も軽快な走りで、楽しいクルマでした。 |
| 1158 | 2019年5月27日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | ともさん 様 | 普段ゴルフ7GTI乗りからの視点 | 動き出したら耳をすまさない限りトラックのディーゼル感無し。欧州車グリーンディーゼルに勝っている遮音性。振動と音はむしろ自分の車の方がうるさい。また風切り音も抑えられている。強力なトルクのおかげで街乗り2000回転で事足りる。あえて回す必要も無い。標準装備充実でコストパフォーマンスいい。ハンドリングも素直で速度出しても姿勢を崩さず安定して旋回する。アクセルとブレーキペダルの位置関係はジャスト。ストップゴーの踏み替えにストレスなし。家族ロングドライブ最適かつ、運転も楽しみたい方、向けてはどうか。 |
| 1157 | 2019年5月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | DJボリス 様 | 久しぶりに乗りました | 若い頃NAIに乗ってましたがNDに初めて乗ってあまりの進歩にビックリしました。また所有したくなってきました。今回はありがとうございました。 |
| 1156 | 2019年5月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Nik1246 様 | 気持ち良さ | 天気が良く、ドライブを思う存分楽しめた。今回お借りしたのはソウルレッドだったが、晴れた日の色具合がとても美しかった。走りはやはり軽快で、姿勢を乱さずワインディングでクイックイ曲がってくれた。スピードよりも運転感覚が楽しい。スポーツカーだけど、硬すぎず長距離も疲れない。誰が乗っても楽しめると思います。 |
| 1155 | 2019年5月17日 | DEMIO | 大分県 | 別府店 | Hide 様 | 軽快なハンドリングが良かったです。 | ガソリン車はフロントが軽い分ハンドリングが軽快で運転が楽しかったです。しっかりと試乗できるのは本当にありがたいです。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|----------|----------------------------|---|
| 1154 | 2019年5月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | かつえ 様 | オープンカー最高!!! | 1日乗車をさせていただきました。普通に試乗するときと違い、高速や、山に行くことができ、まずは早く買えるように節約をする決心ができました。笑 |
| 1153 | 2019年5月8日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米合川店 | 吉村 様 | アテンザ | 一つ前の同じLパッケージディーゼルのアテンザに乗ったことがあったが、今回の車はさらに静かで乗り心地良く、加速も一段と鋭くなっていた。燃費も郊外と高速でリッター20キロを越えた。ヨーロッパのディーゼル車と比べても品質は優っているのではと感じた。ぜひ購入検討の一つとして考えたい。 |
| 1152 | 2019年4月25日 | ATENZA | 福岡県 | 春日店 | よし 様 | アテンザ試乗 | 非常に良い体験をさせていただきました。ありがとうございました。次回の買い替えの候補にしたいです。 |
| 1151 | 2019年4月24日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | NOA 様 | 1日試乗 | 加速、ハンドリング、安定性と個人的に満足度の高い車でした。高速走行での試乗が主な目的でしたが想像以上(加速、安定感、挙動等)でした。ただ室内の空間は少し窮屈さを感じました。空間はワンボックスとの比較なので参考程度に。子供達が独立したしたので次回の買い替えは検討したいと思います。今日は一日ありがとうございました。 |
| 1150 | 2019年4月22日 | AXELA | 福岡県 | 原店 | まつだ 様 | 試乗できてよかったです | アクセラの購入を検討中で、購入前に試乗できて乗り心地や走りを体感できて良かったです。昼間だけの試乗だったので、夜の感じも体感してみたいです。 |
| 1149 | 2019年4月18日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | 8XC 様 | いいクルマですね | 見た目の大きさが気になっていたものの、運転してみれば一切気にならず、一昔前のディーゼルの印象と全く違いました。加速感も良好、高回転でもディーゼルとは思えない音でした。もちろん燃費も申し分なく、好印象そのものです。強い欲を言えば、MTの設定があればいいのになあと決して叶わぬ思いが残っただけです。 |
| 1148 | 2019年4月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Haru 様 | モーモータンド | 娘と2人でモーモータンドまでドライブ。久しぶりのMTでも普通に運転できたと思います。オープンにしてのドライブは開放感があって最高でした。子供たちが大きくなったら買う車の候補として検討したいです。 |
| 1147 | 2019年4月12日 | CX-8 | 長崎県 | 諫早店 | 中田公典 様 | CX-8モニター試乗 | 諫早市〜大村市(高速)〜伊万里〜川棚〜諫早到着 燃費15.3km/lで良好。2tの車重にしては燃費よし。 車内は開放感があり広い。ストレスなし。 居住生ok。 |
| 1146 | 2019年4月11日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | こうちゃん 様 | CX-8 | ゆったりとしっかり走ってくれるバランスの良い車です。もう少し走りたいなと思わせてくれますよ。7人乗りだけど2列目プラス荷室スペースが欲しい方にもぴったりな車だと思います。 |
| 1145 | 2019年4月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | y.n 様 | 阿蘇までひとっ走り | 朝一で試乗車をお借りして高速道路経由で阿蘇まで走ってきました! 天気も快晴で絶好のドライブ日和となり、走る楽しみを身に染みて感じる事ができました。 友人も慣れないマニュアル操作で悪戦苦闘していましたが「かっこいい」とのことでした。 |
| 1144 | 2019年4月1日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | やちん 様 | いい意味で裏切られました | 自身CX-5のディーゼルを所有してまして今回試乗させていただいたCX-8はNAガソリンで正直車格も大きいモッサリ感あるだろうなと思ってましたが、回転数は上がるものの、高速、坂道も踏んだ分スムーズに加速し正直驚きました。もうターボっていらんないじゃ…と勝手に思っていました。cx系所有するなら絶対ディーゼルと思ってましたがこれからはガソリンモデルも視野に入れて全然OKです。 |
| 1143 | 2019年4月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | frだいすき 様 | ロードスター乗りました! | 新元号発表の日にロードスター乗りました!あまり見たことない渋い青のカラーでした。残念ながら花冷えで、オープンで走ったのは束の間でしたが、しっかりと走りを楽しむことができました。貴重な時間を過ごすことができました。ありがとうございました。 |
| 1142 | 2019年4月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | MC1000 様 | ちょ〜気持ちいい〜 | シフトがカチッと決まるし、音もいい。車体が軽いで、きびきび走りますね。昔、NAの1800ccに乗ってましたが、また欲しくなりました! |
| 1141 | 2019年3月22日 | AXELA | 大分県 | 別府店 | ゆー 様 | アクセラに乗ってみて | 今回アクセラに乗ってみました。 加速がとても良くスムーズに進めました、燃費もよくリッター15ほどでした。 今回乗らせて頂いた車も装備が充実していてとても良かったです。 |
| 1140 | 2019年3月18日 | CX-5 | 大分県 | 別府店 | ゆー 様 | CX5ガソリンとディーゼル乗り比べてみて。 | 今回はCX5のガソリン車のほうに乗らせて頂きました。前はディーゼルの方に乗りました、両方とも100キロ程走らせて買いましたがやはりディーゼルの強みは坂道などでのトルクの強さです。山道を走って見ましたがアクセルを踏むととてもレスポンスがよくスイスイ登ってくれました。 ガソリン車の方ディーゼルと比べると当たり前なのですがエンジン音がとても静かで乗っていてとても快適でした! 燃費の方は同じ条件で走りましたが差が2〜3リットル程でした。 ガソリンが12〜13ディーゼルが15〜16です。 住んでる地域が坂メインなので今回検討するならディーゼルのほうが良いかな?と思いました。 |
| 1139 | 2019年3月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ジョン 様 | 晴れと雨 | 雨が急に降ってきたり、急に晴れたり、天気が良い変わる日でしたが、簡単に開閉できる電動ルーフの良さがよく分かりました。 |
| 1138 | 2019年3月8日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | aqua 様 | 志賀島ぶらり旅 | まず乗ったのはじめの印象は、低回転からのトルクの太さです。アクセルの踏み応えてくれるように、クルマが力いっぱい走ってくれます。マツダが求めるクルマと人間が一体になる感覚を感じることができました。運転して本当に楽しいクルマです。国産車でこのクオリティーのクルマは初めてです。ありがとうございました。 |
| 1137 | 2019年3月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | おおいし 様 | ロードスター試乗 | とにかく楽しいクルマでした。軽くてよく曲がりよく加速するいいクルマでした。 車内の狭さも座れば気にならなく、ロードノイズもそれほど気になりませんでした。ぜひ検討していきたいと思ます |
| 1136 | 2019年2月25日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | シーボルト 様 | 牛尾梅林公園ドライブ | 今回、CX-5の試乗の機会を頂き先進技術が装備されており、当初は運転に多少戸惑いましたが慣れるに従って快適なドライブを楽しむ事が出来ました。自身の車と異なりロードノイズが少なく、よく出来た車と思いました。 |
| 1135 | 2019年2月20日 | CX-3 | 福岡県 | 筑紫野店 | Es 様 | 感想 | 今回お借りしたのはL packageだったこともあり、内装の質感がとても高かった。コンパクトだけど、オシャレでどこに乗って行っても恥ずかしくないと思いました。走りについては、加速よし、コーナリングもロールせず真直ぐな姿勢でしっかりと四輪が道をつかんで曲がって良かったです。燃費もハイブリッド並みにいいから、楽しんで遠出できました。 |
| 1134 | 2019年2月20日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ゆー 様 | ロードスターに乗ってみて | 今回ロードスターRFに試乗させて頂きました。 外観はもちろん内装もとてもカッコ良かったです、天気にも恵まれ暖かったのでオープンにしてみました。電動でオープンにできたのでとても驚きました、オープンカーは手動で開けるイメージがあったので(汗)乗っていてとても楽しい車でした、いつか将来乗れるように頑張りたいです。 |
| 1133 | 2019年2月15日 | CX-8 | 福岡県 | 那珂川店 | フクちゃん 様 | cx-8 | 取り回しがしやすく運転しやすいです!ガソリンよりディーゼルが良いです!小回りが効くので良いです! |
| 1132 | 2019年2月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Tnhsb 様 | ロードスター試乗して | 燃費もそれほど悪くなく、車体も軽く扱いやすいいい車でした。 |
| 1131 | 2019年2月13日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | 三船 様 | 乗ってみないと分からない良さ! | 市街地やバイパスなどを走行しましたが、ディーゼル車とは思えない静かさがガソリン車に乗っている方にもおすすめ出来ると思いました。燃費もエアコン使用時の3人乗車で常に12キロを維持できました。 |
| 1130 | 2019年2月8日 | AXELA | 大分県 | 宇佐店 | ウルフババ 様 | 期待以上のドライブでした。 | 1.5エンジンのエンジンを体感したくてドライブしました。 期待以上に良く走り、妻の評価も良かったです。 200km弱のドライブしましたが、疲れもそれほどなかったです。 中央線を踏むとでる自然な警告音もあり、安全性能の進歩を感じました。 |
| 1129 | 2019年2月8日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | チャッピー 様 | 驚きと感動! | 思っていた以上に運転しやすく、運転が疲れませんでした。クルーズコントロールなど最新の装置を体験し改めてマツダ車の良さを実感しました。今回のモニターを応募して良かったです。 |
| 1128 | 2019年2月4日 | CX-8 | 福岡県 | 那珂川店 | 106 様 | cx-8 | 走行性能の高さに驚きました。 家族も大満足です。 |
| 1127 | 2019年2月4日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | もすもす 様 | 素晴らしい内装とサイズを忘れる取り回しの良さで静粛性 | ディーゼルエンジンモデルを試乗しました。 はじめに感じたのは、アイポイントが高すぎずに操作する上で違和感のないという点でした。SUVということで高い視点を想像していましたがそんなこともなく、自然に操作でき、ハンドルを切った際にも横に体が大きく振れることもないので、走っていると大きさも感じさせないほどでした。また静粛性が高く、静かに快適に、それにエンジンフィールもよくなめらかに滑るようクルーズしました。パワフルで静か。そんなオトナなディーゼルSUV、最高でした。 |
| 1126 | 2019年2月4日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | すげさん 様 | CX-8 | 車重を感じさせないエンジン性能と車体の大きさをカバーする安全装備で快適なドライブを楽しむことができました。 素晴らしいクルマだと感じました。 |
| 1125 | 2019年2月1日 | CX-8 | 福岡県 | 八女店 | たい 様 | 最高! | 見た目もかっこよく上質な乗り味でした。 |
| 1124 | 2019年1月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | にしはる 様 | ロードスター試乗 | 初めてマツダ車に乗ってとても気持ちのいいドライブをする事ができました。2ドアでオープンカーの車は中々ないのでその中でのロードスターに乗る事ができ、良かったと思います。また他の車種にも乗ってみたいです。 |
| 1123 | 2019年1月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 音速の貴公子 様 | 峠の1日。 | 愛車はNA。今日はNDをモニターで借りて、星野村から浮羽への峠道を走ってきた。コーナでの安定感!安心感には驚かされました。それとオープンにした時の風の巻き込みがない。 |
| 1122 | 2019年1月28日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | おのさん 様 | 長距離ドライブも快適! | 西九州道をひたすら西へ行き平戸まで行ってきました。 往復240kmの行程でのロングドライブでも高速も下の道も快適にドライブすることができました。最初今乗っている車とブレーキの効き具合が違うので戸惑いましたが、慣れれば大丈夫でした。 |
| 1121 | 2019年1月27日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | 車大好き 様 | 最高でした! | 実家までの道のり100キロにおいて、どのくらい快適に走れるか試したいと思い、1日試乗させて頂きました。 結果は大満足でした。20sでしたがパワー不足など全くなく、下道で山道を通ってもノンストレスでしたし、高速道路を100キロほど走行しても疲労感はありませんでした。下道100キロ(山道含む)で14キロ、高速100キロでは19.8キロと燃費面でも満足でした。何よりレーダークルーズコントロールによる自動運転が快適すぎてビックリでした。近いうちに購入をしたいという気持ちが、より高まりました。 改めて今回はありがとうございました。 |
| 1120 | 2019年1月23日 | CX-3 | 大分県 | 別府店 | ゆー 様 | CX3に乗ってみて。 | ディーゼル車に乗ってみましたがとても音が静かでした。 登り坂もディーゼルなのでスイスイ登ってとても快適でした、燃費もとても良く楽しい一日試乗でした。 |
| 1119 | 2019年1月17日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | ひーちゃん 様 | ロードスター試乗してみた! | 地面を掴む感覚が最高!スポーティー感満載で大満足でした。 |
| 1118 | 2019年1月17日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | レモン 様 | 人馬一体を体現。 | 加速、走行中の安定感、自然なエンジンブレーキの効いた減速、ブレーキに至るまで、運転における一連の動作一つひとつが、運転手をワクワクさせてくれる最高な車に仕上げられていました。大きなボディなのに、運転手の意思に細かく反応してくれる、まさに人馬一体でした。今後のマツダ車の進化にも期待しています。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|-------------|----------------------|---|
| 1117 | 2019年1月14日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | まっちゃん 様 | ディーゼル体験 | <p>新車購入の検討にあたり、ディーゼル車に抵抗があったので1日体験試乗をさせて頂きました。</p> <p>エンジン音は以前に比べ静かで、快適に過ごせました。</p> <p>ただ、カタログに載っていた先行車発進通知機能が全く分からず残念でした。比較したスバルのフォレスターでは画面にポップアップが出たり、音が出たりして教えてくれるのでマツダでももう少し分かりやすくしての方がいいと思います。</p> <p>オプションの設定があればいいと思うもの</p> <ul style="list-style-type: none"> ・格納式ステップ ・大型ガラスムーブルーフ ・グリルデザインのバリエーション |
| 1116 | 2019年1月7日 | CX-3 | 大分県 | 宇佐店 | まさ 様 | cx?3ワンデイ | 運転もとてもしやすく坂道などもストレスなく最高の車でした! |
| 1115 | 2018年12月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Bo- 様 | 非日常を | <p>普段体験出来ないような車の体験が出来ました!</p> <p>子供も大興奮(大人はもっと)</p> |
| 1114 | 2018年12月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | 渡邊 様 | 二見ヶ浦までドライブデート | <p>娘と二人でドライブ、ランチに行ってきました。</p> <p>気持ち良く走れました、寒かったけど途中にオープンにしたら爽快でした。</p> <p>楽しいデートが出来ました。</p> |
| 1113 | 2018年12月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | きよ 様 | 最高! | <p>あいにくの天気でしたが、オープンにしてもすごく楽しめました。ぜひ乗りたい車です。ロードスター、いい車です。</p> |
| 1112 | 2018年12月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 大牟田店 | Bonn 様 | 二人の記念に。ロードスター!! | <p>「一度は、ロードスターに乗ってみたい」と、25回目の結婚記念日に、思い切って一日体験試乗にTRY!紅葉真っ盛りの湯布院へのワインディングロードは、オープン走行でもシートヒーターと暖房で快適ドライブとなりました。DEMIOユーザーの妻は、「次はCX-3」が口くせでしたが、ロードスターの軽快なFR+6MTの楽しさに、心揺れているようです。</p> |
| 1111 | 2018年11月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | KADU 様 | ND | <p>オープンエアはもとより、十分なトルクのエンジン、小気味良い6速シフトにマフラー音がその気にさせてくれます。大変魅力的な車でした。丸丸1日お話し頂きありがとうございました。</p> |
| 1110 | 2018年11月26日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | YOU 様 | 太良町へ | <p>久留米から下道で約2時間のドライブで竹崎カニを食べに行きました。</p> <p>疲れる事もなく、とても快適なシートで楽しいドライブでした。</p> <p>安全装備もたくさん体感でき、とても良かったです。</p> <p>購入したい車の一台になりました。</p> |
| 1109 | 2018年11月21日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | Tomo?Tomo 様 | 初?スポーツカーにて紅葉狩り | <p>今回のワンデーモニターで始めてスポーツカーに体験させて頂きました。</p> <p>初乗車して一番に思ったことは運転の目線の低さにとまどいましたが、愛車のデミオ(AT)とほとんど操作が同じでしたのでだんだん運転に慣れてきました。</p> <p>カバーオープンで紅葉の高原をドライブしました。オープンカーで風と光を肌で感じる事が出来ました。アクセルを軽く踏むと直ぐ加速しますので、急な登り坂もストレスなく運転出来ました。</p> <p>スポーツカー初心者でも楽しく運転する事が出来て、楽しい一日が過ごせました。</p> |
| 1108 | 2018年11月12日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | こんちゃん 様 | ロードスター試乗しました! | <p>終日雨が降りルーフは開けられず、走りチェックも控えめとなり残念な日となりました。やや車重の重さを感じましたが、スポーツモードで走れば解消しました。軽さの違いを感じるため、1500を乗ってみたいと思いました。</p> |
| 1107 | 2018年11月9日 | CX-5 | 大分県 | 別府店 | ゆー 様 | cx8と乗り比べ | <p>前回cx8の方を乗らせていただいたのですが、8の方は当たり前なのですがやはり高級感や乗り心地もよかったです。8は少し車体が大きいので狭いところになると取り回し等が少し大変でした。</p> <p>5の方は8ほどでは無いですが、そこは価格差などがあるのではないかと思います、やはり取り回しや駐車などはとてもしやすかったです。</p> <p>両方とも燃費の方もとても良かったです、8、5共にリッター15~17ほどでした。</p> <p>これを機に購入を検討しようと思います。</p> |
| 1106 | 2018年11月8日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | メガネ 様 | 1日試乗 | <p>長時間試乗をさせて頂き、細かい乗り心地も分かり良い機会となった。慣れない車ながら長時間の運転でも疲れなく乗れた。後部座席の乗り心地も良かったとのことでした。</p> <p>前向きに検討させて頂きます。</p> |
| 1105 | 2018年11月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | まつ 様 | 呼子までドライブ | <p>オープンカーはいいですね。さすがマツダ、素直なハンドリングも良く、エンジンもいいし、気持ちよく曲がって走ってくれます。気持ちのいいドライブでした。</p> |
| 1104 | 2018年11月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | T.N 様 | ロードスター初体験! | <p>今回、ロードスター初体験でした。</p> <p>エンジンのスタート音から、ワクワクするものでした。</p> <p>市街地、山道、高速と体験してきましたが、山道では、ハンドリングもよく、安定して走行でき、楽しめました。オープンでも走行し、自然の中を走る感覚も最高でした。</p> <p>また、乗る機会があれば、海沿いを走りたいですね。</p> |
| 1103 | 2018年10月31日 | CX-8 | 大分県 | 別府店 | ゆー 様 | ドライブを兼ねてスカイアクティブを体験。 | <p>友達からの勧めで1日モニターに申し込みました。</p> <p>今乗っている車が古い事もあり、見たこともない快適装備などにとても驚きました。</p> <p>自分の中ではディーゼルエンジンは少しうるさい印象があったのですが、150キロほど乗って見てとても静かなのに感動しました。</p> <p>最近のマツダの車のデザインもよく今度の車検時にけんとうしてみようかと考えています。</p> <p>乗ってみてとても良い車でした!皆さんも是非体験してみてください。</p> |
| 1102 | 2018年10月29日 | CX-8 | 福岡県 | 大川店 | ゆー 様 | スムーズ | <p>重厚感がさすがCX8だと思いました。</p> <p>ロードノイズも少なく快適でした。</p> |
| 1101 | 2018年10月26日 | CX-3 | 福岡県 | 那珂川店 | Yasu 様 | ディーゼルパワー | 坂道から高速と馬力の強さを体感できました |
| 1100 | 2018年10月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | えいちゃん 様 | 雨のドライブ | <p>定年後はスポーツカーと思い、ロードスターに試乗してみました。2シーターの狭さの不安は解消。あとサスペンションの硬さも許容範囲で、コーナーリングは素晴らしい。あいにくの雨だったが、30分位はオープンにできたので壮快感も味わうことが出来、楽しい一日を過ごせました。</p> |
| 1099 | 2018年10月26日 | CX-3 | 大分県 | 宇佐店 | しおん 様 | 試乗 | <p>ディーゼル初乗車でした。</p> <p>アイドリングで少々エンジン音が遠くから聞こえる程度で、走行中は静かです。そのせいでロードノイズが気になりました。</p> <p>高速で移動しましたが段差など軽くなしてくれます。</p> <p>波打つような状態の道路では揺れ収まりにくいかな?</p> <p>それでもそんなに気にならないレベルです。総じて満足度の高い車だと感じました。</p> |
| 1098 | 2018年10月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | もりもり 様 | 初オープンカー | <p>オープンにすると心地よい風が感じられてとても良かった。</p> <p>内装もこだわりがあり素晴らしいです。</p> |
| 1097 | 2018年10月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | もとむら 様 | 最高でした | オープンで走る海沿いはたまりませんでした。 |
| 1096 | 2018年10月12日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ワッツ 様 | 新しい2000ccエンジンはいかに? | <p>新しい2000ccエンジンがどんな感じなのか知りたくてマイナー後のロードスターをお借りしました。軽快感が有って気持ち良く走れました。欲を言えばもっと高回転でパワーが欲しい気がするけど(S2000と比べて)、ガソリンが高い今のご時代に燃費が良いのは、ありがたいです。個人的には一刻も早く幌モデルにこのエンジンを搭載して頂きたいです。</p> |
| 1095 | 2018年10月11日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | イノウエエージ 様 | ディーゼルのフィーリングたるや! | <p>アクセルを踏んだ以上に加速するのが凄と思った。運転もとてもし易いので良い。オーディオを変える事が出来ないのと、前列のドリンクホルダーが使い難いのが残念と思った。</p> |
| 1087 | 2018年10月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Syuman 様 | オープンカー好きな息子と | <p>朝は微妙な天気オープンに出来ませんでした。昼過ぎからは天気も良くなってオープンで走らせて息子も大満足でした。軽快に回るエンジンも乗っていて楽しかったです。</p> |
| 1086 | 2018年9月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | 佐藤浩成 様 | ロードスター1日試乗 | <p>今日のコース:春日店→芥屋海水浴場→海岸沿いに帰る(途中買い物)</p> <p>妻とドライブでした。日常と非日常の両コースで楽しませてもらいました。スポーツ車とあって男の僕は満足。妻は乗り降りのしにくさからやや不満足。(仕方なし)。一言で言えば最も贅沢で運転して楽しい時間を過ごせる車という印象。いまずくは無理だがいつかは乗りたい。</p> |
| 1085 | 2018年9月28日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | あかし 様 | いい車CX-8 | <p>CX-8は大きいというイメージがあり運転しづらいのかなと思っていましたが案外運転しやすく驚きました。機能にも驚きました。</p> <p>安全性にも機能性にもとても優れている素晴らしい車だと感じました。大きな車なので1日試乗できて家の周りでも十分乗れて購入にグッと近づきました。</p> |
| 1084 | 2018年9月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | だいすけ 様 | ロードスターの試乗 久留米市 | <p>1日試乗してしてみた感想。</p> <p>まず、マフラーの音が良い。エンジンをかけた時から試乗終わるまで始終感じた事でした。</p> <p>幌の開閉もかっちりしており、簡単で女性にも是非乗って欲しい車。</p> <p>バックギアは押し込んでギアを入れる必要があり、説明を聴き損ねたのでディーラーさんに電話して確認しました。</p> <p>ロードスターに限らずマツダの赤は特徴的で、ロードスターだと座席でもドアの色がポイントになって良かったです。山手を走ったので6速はほぼ使いませんが、ギア比も使いやすい印象でした。</p> <p>そして最後に、燃費が良い。</p> <p>試乗させていただき有難うございました。</p> |
| 1083 | 2018年9月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | タケ 様 | 今日も雨だった?? | <p>マニュアルの楽しさと燃費の良さにビックリしました。</p> <p>貴重な体験をさせて頂き有難うございました。</p> |
| 1082 | 2018年9月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | キーメタル 様 | 初めてのロードスター | <p>今回、1日モニターでロードスターの試乗をさせて頂きました。</p> <p>運転するののがとても楽しくずっと乗っていたくなる気持ちになったのは初めての感覚でした。</p> <p>マニュアルもすぐに慣れました。</p> <p>いつか必ず購入しようと心に決めました。奥さん次第ですが、、、楽しい1日をありがとうございました!</p> |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-------------|--------------------|--|
| 1081 | 2018年9月19日 | CX-8 | 大分県 | 大分宮崎店 | レイアババ 様 | とにかく運転が楽 | スカイアクティブディーゼル、最高。 運転支援システム、最高。 良い意味で、運転時の緊張が無くなる。 コーナリングもSUVにありがちな違和感無し。 内装もホワイトで、自分好み。 とても気に入りました。 |
| 1080 | 2018年9月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | TNK 様 | ロードスターin下関 | スポーツカーそしてオープンカーを運転するのは初めての経験でした。とても安定していて安心感がありました。高速での合流もスムーズに入れてスピードの伸びも最高でした。オープンにした時にあまり風が入ってこず、快適でした。とっても欲しくなりました!!!! |
| 1079 | 2018年9月12日 | CX-8 | 福岡県 | 穴生店 | R.I 様 | cx8試乗 | cmで、デザインに魅力を感じて試乗をした。 今の車に10年以上乗っている事もあり、現在の安全、走行性能に驚いた。 乗り心地も良く、運転も自動ブレーキや死角センサーなどあり、非常に運転しやすかった。 |
| 1078 | 2018年9月5日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | たろう 様 | CX-8 | 室内の雰囲気は落ち着きがあり、高速の安定感はずばらしかったです。 3歳の息子もこのクルマがいいとつぶやいておりました。ありがとうございます。 |
| 1066 | 2018年8月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ゆうき 様 | ロードスターに試乗して | とても楽しい車でした。 |
| 1065 | 2018年8月30日 | CX-8 | 福岡県 | 那珂川店 | おうさん 様 | cx-8を乗ってみて | 走りやすくて、子供が2人いても不自由なく居住空間も良かったと思います！ 楽しく運転できました。ありがとうございます！ |
| 1064 | 2018年8月30日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | Yuky 様 | 軽快オープンスポーツカー! | 今回の改良で26馬力上がりロードスターの強みである軽量が更に引き立てられとても軽快に気持ち良く走ることができました。まさに人と車が一つになるという「人馬一体」という言葉がとても似合う素晴らしい車でした! |
| 1063 | 2018年8月27日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | ありた 様 | cx5 | ディーゼルに試乗しました。 新型のディーゼルエンジンは、アイドリングの静寂性が向上して驚きました。 240キロ乗り、阿蘇の峠等走り燃費が20キロで実燃費がとても良く、追い抜き等でも踏めばトルクフルな加速で完成度の高い車だと実感しました。 |
| 1062 | 2018年8月27日 | CX-3 | 福岡県 | 八女店 | Kankon 様 | 快適drive | いつもはアクセラに乗っています。今回、cx3の1800ディーゼルの体験をしたいと思って申し込みました。 高速走行も一般道路もとても快適で疲れませんでした。1500と1800の違いを感じました。 今回の購入車両の候補の一つにしました。 |
| 1061 | 2018年8月27日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | くまごろう 様 | CX-8 | 静かで、パワフルなエンジンが印象的でした。乗り心地も適度にしなやかで良かったです。高速道路では、レーダークルーズとレーンキープアシストでめちゃくちゃ楽チンの運転ができました。 |
| 1060 | 2018年8月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | 俊介 様 | 燃費の良さを実感できました | 今回はあまり遠くへは行かず、市街地走行メインでしたが平均燃費は14km/リと好マーク!購入しようかと本気で考える事が出来る良い機会になりました!! |
| 1059 | 2018年8月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ふっきー 様 | 爽快! | 新型ロードスターに乗ってみました! まずは、ドライビングポジションがとにかく低くてびっくりでした。 気持ちの良いエンジンで音も走りもとても爽快でした。 1500ccのNAでも街乗りなら十分にスポーティーさを楽しめました。 日本の道に合ってるサイズで、取り回しもしやすいですね。 今度は機会があればRFにも乗ってみたいですね。 |
| 1058 | 2018年8月23日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | cx-5 様 | 1日試乗体験 | 加速がスムーズでした 後部座席のシートベルトが小さい子供には高さが合わない 座り心地がよかった デザインがカッコよくなった |
| 1057 | 2018年8月22日 | CX-8 | 福岡県 | 原店 | Siegy 様 | 唐津へGO | 居住空間もゆっくり。トルクも充分。5人で楽しいドライブができました。 ありがとうございました。 |
| 1056 | 2018年8月20日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | りょうかい 様 | Zoom Zoom Zoom cx8 | 高級感抜群? 乗心地最高!?気分上々?値段バリタカ??乗りたいですね? |
| 1055 | 2018年8月20日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | YOSHIYUKI 様 | 初のディーゼル車 | CX5は、1番乗りやすい車でした。 燃費も一番良かったです。 |
| 1054 | 2018年8月10日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | キートン 様 | CX-5に1日試乗 | 最新のクリーンディーゼルに初めて試乗しました。想像していたよりもエンジン音が静かで、快適な車内でした。燃料費も安く、高速道路、峠道でも力強い走りで、車内空間も広く、とても楽しいドライブになりました。次の自家用車の検討に悩みたいと思います。 |
| 1053 | 2018年8月9日 | CX-8 | 福岡県 | 那珂川店 | ジョンカピンク 様 | 1日試乗 | ガソリン車とは違ったパワーを感じると共に、車内の高級感に驚きました。試乗だけでは物足りない感じがし、乗換の検討車種に入れたいと思います。 |
| 1052 | 2018年8月8日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | YOSIYUKI 様 | 新体験 | 完璧な作りで完璧な走りでした。 |
| 1051 | 2018年8月6日 | CX-3 | 長崎県 | 赤迫店 | とぼ 様 | そうかいどらいぶ | 20sがそりん車に試乗させていただいたが、排気量に余裕があって気持ちのよいドライブができました。ありがとうございます。 |
| 1050 | 2018年7月30日 | CX-3 | 福岡県 | 筑紫野店 | ケイシ 様 | 1日試乗をしてみ | 最新のマツダ車で感じる踏めば応えてくれるエンジンレスポンスはこの車でも健在!カーブでのロールが抑えられており、静粛性もおそらくこのクラスではトップレベルと思われる。数日前に産まれた我が子のお迎えカーとして利用させていただいたが、一度寝た子が起きる事も、ぐずる事もなく帰宅できたのが非常に驚きました。 |
| 1049 | 2018年7月26日 | AXELA | 大分県 | 別府店 | つよぼん 様 | アクセラ試乗 | アクセラ1.5DLパッケージに試乗させていただきました。停止からの発車もたつつかのかなかと思いましたが、全然そんなことはなく、冷房を入れている状態でも走りは影響ないくらい快適でした。坂道もストレスなく、燃費も申し分ない数値でした。とてもいい車だと思います。 |
| 1048 | 2018年7月20日 | CX-8 | 福岡県 | 八女店 | T・K 様 | CX?8試乗の感想 | 非常に乗りごちが良く疲れない。エクステリア・インテリア共に高級感がある。 3列目も小柄な人なら充分座れる。次期買い替えの候補にしたいと思います。 |
| 1047 | 2018年7月20日 | CX-8 | 大分県 | 別府店 | こてつ 様 | 上質の空間 | 最初に乗った際には狭く感じた空間も走りと共に心地良い空間に変わり 高速を走って尚その居心地の良さを実感しました。 安定性もあり文句無しの試乗でした。 買い替えの際には是非検討したいと思います。 |
| 1046 | 2018年7月13日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | マサキ 様 | マツダの安全性能 | 360度モニターが非常に好印象でした。駐車場から発進するときの安心感があります。ディーゼルエンジンもツインターボということもあり、加速も気持ちよかったです! |
| 1045 | 2018年7月11日 | CX-3 | 福岡県 | 桧原店 | nagatfan 様 | 高速と市街地を走りました。 | コーナー、直線共に思ったように動いてくれてとても感動しました。また、燃費もイメージより良く、環境性能的にも優れていることを実感できました。高速で20を超え市街地では18キロでした。燃料が軽油で考えると経済的には上出来です。 |
| 1044 | 2018年7月11日 | CX-8 | 長崎県 | 赤迫店 | おのっち 様 | 女性でも快適でした | 初めは大きさを感じましたが、360ビューやコーナーセンサーが搭載されているので、安心して運転できました。 デミオからの買い替えを前向きに検討したいと思います。ありがとうございます! |
| 1043 | 2018年7月9日 | AXELA | 福岡県 | 穴生店 | ken 様 | 快適です。 | 乗ってみると大きさをあまり気にせず乗れました。 でも、瀬mところでは、前後とも見辛くやや心配。 |
| 1042 | 2018年7月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ナス 様 | ロードスター 1日試乗 | 購入検討している車種が複数あり、試乗に至りました。 はじめてのオープンカーでしたが、まさにゴーカートフィーリングといった感じで楽しませて頂きました。 エンジン馬力なども不足を感じることはなく、終始満足度が高い体験だったと思います。 当初は座席が2席のみなのが少しネックでしたが、試乗を終えてそれも気にならなくなるほど所有欲を満たしてくれる車です。 購入検討させていただきます、ありがとうございました。 |
| 1041 | 2018年7月2日 | CX-8 | 福岡県 | 曾根店 | tf 様 | 試乗して | ディーゼル車ですが車内は静かで快適でした。自宅の車庫にも容易に駐車出来、取り回しも楽でした。次はCX-5と比較検討してみたいです。ありがとうございました。 |
| 1040 | 2018年6月27日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | 小川 様 | CX-5に試乗しました。 | 現在エスティマに乗っています。 明らかな違いを実感しました。 50kmくらいまでの加速と滑らかな走り出しは心地の良いものでした。 とても運転しやすく疲れませんでした。 高速道路も走りましたが安定感がありました。 今回20でしたが、検討するなら25AWDかも知れません。 ありがとうございました。 |
| 1039 | 2018年6月25日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | はじ 様 | ワンデイモニター | エクステリア、走り、共に最高でした。 |
| 1038 | 2018年6月22日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | Yukky 様 | マイチェン後初試乗! | 内装の質感の高さにまず驚かされた。そして、パワーアップしたエンジンの豊かなトルクはとても扱いやすく、加速が爽快だった。乗り心地は若干硬めで、ハンドルはけっこうクイックに曲がった。一人に乗っても、家族と乗っても楽しめる一台! |
| 1037 | 2018年6月22日 | CX-3 | 長崎県 | 佐世保店 | ウエダ 様 | マイナーチェンジ前との比較 | マイナーチェンジ後のオートホールドはとても便利。 坂道もしっかり登ってくれてディーゼル音も気にならずストレスを感じない。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|----------|----------------|---|
| 1036 | 2018年6月15日 | CX-5 | 大分県 | 大分宮崎店 | えむ 様 | 1Day試乗しました! | パワー・足廻りは、前回の試乗でも感じましたが、このクラスのSUVには勿体ないくらいだと思います。あまりにも乗り手の要求にストレスなく応えてくれるので、ついつい走ることに熱中してしまいました(笑) 静粛性は、前回よりも確実に良くなっていました。エンジンの回転数が、パツと聴いて分かりにくいくらいです。欲を言えば、タイヤノイズがもう少し抑えることが出来たらなあと思います。 車体が大きくなると、あらゆる生活シーンをこなす事が優先され、運転の楽しさはどうしても二の次になりがちな印象ですが、ここまでふたつを両立出来るクルマはそうないと思います。次とはなかなか言えませんが(笑)、つい考えさせてしまうくらいに、いいクルマです。 |
| 1035 | 2018年6月13日 | AXELA | 福岡県 | 福重店 | 宮崎 様 | 1日試乗!! | 営業職なので、仕事周りに試乗させて頂きました。 機能面やスタイル、特に安全装置に関しては申し分有りません。 街乗りなのでハンドリング等は分かりませんが、ディーゼル車ならではのトルクで発進、加速は全くストレスがありません。 非常に乗りやすかったです。 |
| 1034 | 2018年6月11日 | CX-8 | 福岡県 | 大川店 | Takuya 様 | ドライブが楽しい車!!! | クルーズコントロール、ヘッドアップディスプレイ、オートホールドなど、どれも運転を楽しむ素晴らしい機能だと感じました。そして何よりもスタイリッシュな車体はずっと見ていると飽きないカッコ良さだと感じました。ありがとうございました。 |
| 1033 | 2018年6月8日 | AXELA | 大分県 | 大分宮崎店 | ホッシー 様 | 試乗楽しかった! | アクセラで250kmほど走った。高速道路、山道、市街地を試してディーゼルは市街地以外は快適だった。ナビもオーディオも空調も大満足。 次はぜひモデルチェンジされたアクセラを試したい。 1日試乗サービスはメーカーのコンセプトを理解するには最適なサービスだと思う。 マツダさんありがとうございました。 |
| 1032 | 2018年6月8日 | CX-8 | 福岡県 | 筑紫野店 | そえさん 様 | ドライブ | 高速、一般道を200km走りました。室内の静粛性もあり、会話も十分にはずみ乗り心地良く楽しいドライブができました。4人乗車でしやが、加速も問題なくスムーズでディーゼルエンジンであることを忘れてしまうほどでした。クルーズコントロールは非常に便利で楽なドライブができて驚きでした。ありがとうございました。 |
| 1031 | 2018年6月7日 | CX-3 | 長崎県 | 赤迫店 | けいた 様 | 幅広く使える車! | 高速での合流からキビキビした走り、高速道路上で思い通りの運転が出来ました。一方で狭いところに駐車するときには、カメラやセンサーのおかげで、スムーズに駐車することができました。普段使いから高速まで幅広く使える車でした。 |
| 1030 | 2018年6月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 筑紫野店 | とっさん 様 | driving | 非常に加速もすばらしく乗って遊びココロをくすぐられました。 ずっと乗ってたいって気持ちになりました。 |
| 1029 | 2018年6月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | マサキ 様 | 最高でした!! | 天気が良かったので、ほとんどオープンで走りました。 車高が低い車は初めてだったので、最初は不安でしたが、思っていたよりも運転しやすく、すぐに慣れて走りも快適でした。 たっぷり8時間乗せてもらったので、返す頃には少し寂しく感じるほど愛着が湧いてました。是非いつか買いたいと思います! |
| 1028 | 2018年6月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | いくちゃん 様 | 1年越しのリベンジ | ちょうど1年前、RFを試乗したのですが、去年は、妻が急病で一人でドライブとなりました。そこで、今年はソフトトップのロードスターでリベンジです。 RFに比べて軽快感があり、峠を走る事が多い自分にとっては、今回のソフトトップの方が好きです。オートマチックでしたが、マニュアルモードも使いやすかったです! |
| 1027 | 2018年5月30日 | CX-8 | 福岡県 | 曾根店 | 西田 様 | CX-8に乗ってみたい | CX-8に乗って一番の感想と言えはやはり、デゼルエンジンと思えないほどの静かさにビックリです。何度かデゼルの試乗車に乗せて貰いましたが普通のガソリン車みたいでした。今回は4人乗車で峠越え等しましたがものすごくストレスなくしかも大きい車体の割には取り廻しがよくとても気持ちよくなりました。 |
| 1026 | 2018年5月25日 | DEMIO | 福岡県 | 春日店 | マッキン 様 | デミオ XD!! | 普段デミオ13sツーリングっているの、ディーゼルにも興味を持ち、乗ってみました。 2000回転で最大トルクを発生する1.5スカイアクティブDは、バイパスや高速、ワインディングで車体をぐいぐい前に進めてくれました。低回転で強い加速力を得られるため、ガソリン車だと2クラス上の車格で得られる用な感覚が「デミオ」で味わえます。よく遠出をする方やドライブが好きな方にはディーゼルの強をお勧めできます。 |
| 1025 | 2018年5月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米柳原店 | やっちゃん 様 | 鷹島ドライブ | 初めてのオープンカーでしたが、山道や海沿いの道を楽しみました。とても素晴らしいロードスターでした。 |
| 1024 | 2018年5月24日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | 山男 様 | 概ね良し | エンジンが静か。 ターボがマイルドになった。 もう少しターボがあっても良かった。 |
| 1023 | 2018年5月18日 | CX-8 | 福岡県 | 大川店 | けいすけ 様 | 感動しました | 車が大きいの加速が不安だったのですが、乗ってみたら速くて驚きました。 内装もとても高級感があって購入したくなりました。 |
| 1022 | 2018年5月18日 | CX-8 | 長崎県 | 諫早店 | まさちゃん 様 | 感想 | 思った通りの走行が出来ました。特にクルーズコントロールが快適でした。坂道でのトルクが満足出来るレベルでした。セドリックの3000ターボに20年以上乗っていたので比較したかったのです。 |
| 1021 | 2018年5月17日 | DEMIO | 福岡県 | 糸島店 | SAU 様 | 夫婦で温泉へ | パワーと長距離運転時の燃費を考えた乗り換えを今後考えていて、同じデミオで体験させて頂きました。やっぱりディーゼルは長距離に強い。それでもほとんどガソリンと変わらない乗り心地で、ゆっくりドライブを楽しめました。ありがとうございました。 |
| 1020 | 2018年5月11日 | CX-8 | 福岡県 | 八女店 | つーさん 様 | ディーゼル車初体験 | 加速もスムーズで、ディーゼル車とは思えないほど静かでした。いつか買えたらなあと思います。 |
| 1019 | 2018年4月25日 | CX-3 | 福岡県 | 福重店 | ゆうかつ 様 | 走りも装備も良い感じですか? | 装備やセイフティサポートが充実しており、特に運転席上のディスプレイが非常に気に入りました。 走りはハンドリングが良くキビキビと走る印象でした。 |
| 1018 | 2018年4月25日 | AXELA | 福岡県 | 春日店 | カーブ好き 様 | アクセラ1.5D試乗 | 燃費は凄く良い。 高速での安定感がある。 低速時に跳ねる感じがする。 もう少しパワーが欲しい。 |
| 1017 | 2018年4月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | マサ 様 | ロードスターで山越え | ミッションのロードスターお借りして山に行ってきました。車と一体になって峠とカーブを超えるのがすごく気持ちよかったです。特にカーブはヒラヒラ、大変楽しい車です。 |
| 1016 | 2018年4月23日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | こーじー 様 | CX-3で三瀬までドライブ | ゆったりとした乗り心地と先進の安全機能で、安心してドライブを楽しむ事が出来ました。 ディーゼル車でしたが、燃費はリッター14kmと、一般道で走った事を考えると、経済的で良かったです。 |
| 1015 | 2018年4月20日 | CX-8 | 大分県 | 大分宮崎店 | コニオ 様 | CX-8に乗ってみたい! | CM見てシンプルでかっこいいと思って1dayモニターで試乗!!まずビックリするのは、ディーゼルエンジンとは思えないほどの車内の静粛性?、外の音も聞こえません。大きい車ですが大きさを感じさせないハンドリングとトルク感!!峠をクイクイ走りました!メチャクチャ軽快でした! 高速では、アクティブクルーズコントロールが大活躍、ストレスフリーでした。 燃費も市街地、峠、高速など200km走りリッター14km!軽油です!経済的な印象でした。 |
| 1014 | 2018年4月19日 | CX-8 | 大分県 | 別府店 | 8 様 | 3列シート | ・内装に高級感があって良かった ・3列目のシートも思っていたより余裕があると感じた ・ディーゼルの加速感に驚いた |
| 1013 | 2018年4月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米柳原店 | Masa 様 | オープン楽しかったです | オートマでも十分よく走ります。マニュアルと悩みます。 |
| 1012 | 2018年4月12日 | CX-8 | 福岡県 | 博多筑紫通店 | はしはる 様 | ゆとりと安心感 | 気になっていたのは取り回しでしたが、大きなサイドミラーと視界の良さで、思ったほどの運転のしにくさは感じませんでした。大きな車体も全て良い方向に働いているように思いました。欠点を探しながら運転しましたが見つかりませんでした!ホントに。 |
| 1011 | 2018年4月11日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | rokan 様 | オープンカーを満喫しました。 | 凄く運転しやすくリラックスして道中を楽しめました!室内も広くてスタイルもカッコ良くて助手席の彼女も満足してました。1日試乗させて頂いて色んなことが気付けて良かったです。ありがとうございました! |
| 1010 | 2018年4月11日 | CX-8 | 福岡県 | 東比恵店 | st 様 | CX-8を1日レンタル | 大柄なボディで乗り心地は良好。 ディーゼルエンジンもアイドリング時以外は静か。 遮音も良く、長距離を走りたくなる車でした。 ただ、個人的にマツコネの画質の粗さはマイナスに感じました。 内外装は非常に美しく感じられ、機会があればまた乗ってみたい車でした。 |
| 1009 | 2018年4月9日 | CX-5 | 福岡県 | 曾根店 | ゆづこ 様 | CX5 | 快適な乗り心地、先進の安全性能でとても良かったです。 |
| 1008 | 2018年4月6日 | CX-8 | 長崎県 | 赤迫店 | たお 様 | 装備満足 | 装備が充実していて不満なくドライブを楽しめた。また、駐車の際のモニターアシストが見やすく車格に慣れていない家族が乗る際も安心して乗れそうでした。 |
| 1007 | 2018年4月4日 | CX-8 | 福岡県 | 久留米合川店 | マツダイすき 様 | 強い!静か?快適? | 多人数乗車のため、CX-8に試乗させて頂きました。 今回、大人6人乗ったにも関わらず、坂道でも余裕の強さを発揮! またディーゼルなのにエンジン音も全く気にならず、走行音も静かで流石です! 以前CX-5に乗っていたのですが、その頃に比べ加速も滑らかで、余計なエンジン回転もなくエンジン制御が秀逸だと感じました。 また、初めてレーザークルーズを使用しましたが、前の車が信号停車しても、きちんと停車まで制御しており自動運転もいけるのでは?と今後の技術の進歩に期待が高まりました。 今度は少し遠出して高速走行も試してみたいです。 また、来ます! |
| 1006 | 2018年4月2日 | AXELA | 長崎県 | 佐世保店 | KS 様 | アクセラディーゼル車1日試乗 | 初めてのディーゼル車ででの巡行でしたが、特にガソリン車との違いはあまり感じられず運転でき燃費も良かったので経済的な面でも活躍してくれそうでした。乗り味も快適でした。 買い替えの時期には是非とも候補に入りたい車になりました。 |
| 1005 | 2018年3月30日 | CX-8 | 大分県 | 佐伯店 | ダイチ 様 | 感想 | インテリアの高級感が良い、高速走行時の燃費、加速もよし 逆に低速時の燃費が伸びない、小回りが悪い印象でした |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|--------------|--------------------------------|--|
| 1004 | 2018年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ぶ〜 様 | 初めてのオープンカー^_^ | 好天に恵まれ、桜の時期と重なり良いお花見ドライブが出来ました。 ノンストレスでとても良い車でした。いつか買えれば嬉しいです^_^ |
| 1003 | 2018年3月30日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | テツ 様 | 大きさに似合わず運転が楽しい? | 運転していて、とても楽しい車でした。車体はかなり大きく重いのですが、トルクがあって全く気になりませんでした。XD L Packageだったこともあり、内装は上品でとても満足がいくものでした。欲しい車の1台です。 |
| 1002 | 2018年3月29日 | CX-8 | 福岡県 | 曾根店 | よう 様 | 快適な空間 | 革張りのシートの乗り心地がよく、快適なドライブが出来ました。 またディーゼルエンジン特有の発進時のもたつきが無く、力強い走りでした。 機会があればまた乗ってみたいです。 |
| 1001 | 2018年3月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | まっち 様 | 快晴 | パワフルな走りで爽快でした |
| 1000 | 2018年3月29日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米櫛原店 | k 様 | アテンザ試乗 | アテンザのハンドリングに感動?Gベクタリングのお陰でアンダーステア無しでワインディングも楽だった。 長時間の運転でも疲れにくく、改めて購入して正解と感じた(笑) エクステリアもエレガントで、納車が楽しみ!!! |
| 999 | 2018年3月28日 | CX-3 | 福岡県 | 大川店 | まーさん 様 | 最高でした! | 長距離走行させてもらいましたが、乗り心地が良いと感じる車だとも思います。 |
| 998 | 2018年3月26日 | CX-8 | 福岡県 | 八女店 | Hiro 様 | 試乗をしてみ | 良かった点 走行中、静か 曲がっている時に安定していた BOSEの音が良かった 不満な点 ナビが明後日の方向を向いている ナビの案内の自分の位置がズレがある |
| 997 | 2018年3月26日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 鯉 様 | 熊本ドライブ | シートの心地が良く、大ききの割に安定感もありました。特にカーブではGベクタリングコントロールの機能が発揮され、楽しめました。 |
| 996 | 2018年3月26日 | CX-3 | 福岡県 | 糸島店 | かっちゃん 様 | 愛車・アクセラスポーツ15XD L packageと比較して | 試乗したグレードがXD PROACTIVEでしたが、シートが合成皮革である事を初めて知りました。 アクセラはPROACTIVEでもクロスなので、アクセラに比べてプレミアム感の演出が上手いなどと思いました。 また、CX系はPROACTIVEとL packageで同じアルミホイールである事が羨ましいと感じました。 シートの座り心地はアクセラの方が大きいので良いと感じましたが、乗り心地に関しては座り心地ほどの差を感じず、車格が違うのによく出来ていると感じました。 CX?3もアクセラも改良を重ねて、より良いクルマになる事を期待しています。 |
| 995 | 2018年3月26日 | AXELA | 福岡県 | 久留米合川店 | ながまつ 様 | 燃費良好! | 一般道のみ60kmだけでしたが、24km/lも走りました。凄いつ! アクセル踏んだら、踏んだだけ気持ち良く加速してくれてストレス皆無ですワ♪ 車のガッツリ感や静粛性、ハンドル応答性も優秀ですネ☆ CX-5に乗ってますが、このアクセラで十二分と感じましたあ^_^ |
| 994 | 2018年3月19日 | CX-8 | 福岡県 | 原店 | やっぴー 様 | 大きくても快適な走り | CX?8今回の試乗で初めて見て運転しましたがどっしりしたボディでありながら、気にしていた車幅もストレスなく運転出来ました。車内の空間は大人数でもゆったりと乗ることができて3列目シートは大人でも問題なく乗れます。気になった点は車高が少々高めな為足が不自由な人が乗降りするのは少し大変だと思いました。この点を除けばファミリーカーとしてはとてもいい車でした。 |
| 993 | 2018年3月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | YeaaaaH 様 | ロードスターRF 6AT 試乗記 | あいにくの雨で一度もオープンにできなかったのが残念でしたが、一般道でも高速道でも軽快かつ落ち着いた走りが堪能できました。 操縦安定性と乗り心地が高度にバランスされています。 操作系のタッチも良く、操作に迷うこともありません。 一点だけ難があって、レザーシートの腰椎のサポートが弱く腰が痛くなりました。 ともあれ最高に楽しいクルマでした! |
| 992 | 2018年3月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | DEMI USER 様 | ATでも楽しいロードスター | 生憎一日中雨天でしたが、屋根を開けずともロードスターの軽快な走りを楽しむことができました。オートマ車は、操られてる感というか、コーナートにのっているような感じがするものばかりですが、操っている感がとてもあり、楽しむことができました。ロードスターは全域における加速感が楽しいです、お金を貯めて買えるように精進します。 |
| 991 | 2018年3月19日 | CX-8 | 大分県 | 別府店 | てつ26 様 | 日田まで雨のドライブ | 新車のCX-8をお借りして日田市豆田ヘドライブ 高速でも国道でもちから強い走りでした 燃費もビックリ? いいねマツダ |
| 990 | 2018年3月16日 | CX-3 | 福岡県 | 八女店 | ラッキーしげ 様 | (^o^CX-3テストドライブ | テストドライブしました。150kmほどでしたが、実力を充分味わえました。車体もコンパクトで、狭い道もストレスなく走れて楽しかったです。 |
| 989 | 2018年3月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | Ko yo 様 | ロードスター試乗 | 回せば速いが、常にモアパワーを感じさせるセッティングがこの車の肝なのでしょう。 ブレーキ、足回りも必要にして充分だが、シフトフィールとクラッチは車の性格的にもう少しダイレクト感が欲しいと思います。 今の時代貴重な車である事は間違いなく、何時迄も作り続けて欲しいと思います。 スカイアクティブXを載せた次期モデルにも期待。 |
| 988 | 2018年3月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | くまさん 様 | ロードスターでドライブ | 初めてマツダの車に乗りました。ペダルの踏み心地、加速感等とてもよかったです。マツダ車の走る喜びを感じれました〜 |
| 987 | 2018年3月9日 | CX-8 | 福岡県 | 福重店 | めい 様 | CX-8一日試乗 | 初めてのディーゼル車を体験させていただき、とてもパワフルなのに驚きました。 特に3列目の広さも驚き、身長180の私でもちゃんと座れました。6ATでギアチェンジ時も快適、急加速などすぐ2ギア下がって、パワーが思い通りに出る。素晴らしい車でした。 |
| 986 | 2018年3月8日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | Fitからの乗り換え 様 | 別府へ行ってきました | 変な癖がなく、初めてなのに快適に運転できました。 ベーシックな設備の試乗車でしたので、オプションの安全装備もぜひ試してみたくまりました。 ディーゼルに比べるとトルクが細いのは否めませんが、問題なく気持ちのいい走りができます。 |
| 985 | 2018年3月8日 | DEMIO | 大分県 | 大分宮崎店 | ただらん 様 | ひとつ上のクラスの車のよう | 直進安定性が高いことや、安全装備が充実していることは好印象です。 総じて満足ができ、ひとつ上のクラスの車に乗っているようでした! |
| 984 | 2018年3月8日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | 秀さんの歌 様 | 初めての試乗 | ネットでは、わからないパワーに感激します。ゴルフバッグ4つは、入らないです。 |
| 983 | 2018年3月7日 | CX-5 | 大分県 | 別府店 | 芝庭 様 | XD 試乗 | 安定感がある。静粛性良好。レーダークルーズは大変魅力的。一度、ヒヤリとしたのは設定のせいかな? 誤認識? コーナーリングが慣れてないせいかうまくハンドルが重く感じられて違和感があった。厚重感と相反かしら。 |
| 982 | 2018年3月2日 | CX-3 | 福岡県 | 八女店 | ココア 様 | 試乗 | 楽しく、安心して走れました! いい相棒になってくれそうです! |
| 981 | 2018年3月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | みかんカニ 様 | 快適な走りでした | 佐賀県太良町まで竹崎ガニを食べに行きました。多良岳オレンジ海道では登り坂を力強い走りで、有明海沿の道では安定したコーナリングで、長距離のドライブが快適で楽しめました。余裕ができればいずれはと思う一台でした。 |
| 980 | 2018年3月1日 | CX-5 | 福岡県 | 甘木店 | ゴトウ 様 | 静かでした。 | ディーゼルといより、ガソリンの様によく回るエンジンと感じました。疲れにくいシートと高い位置にあるナビ、アクティブドライブディスプレイが見やすく、快適でした。それらの装置がさり気なく安全をサポートしてくれるので嬉しかったです。 |
| 979 | 2018年2月26日 | DEMIO | 大分県 | 別府店 | りん 様 | デミオモニター試乗 | 高速走行でレーダークルーズを体験しました。アクセルもブレーキも踏まなくて良いので運転が楽でした。残念なのは燃費は330km走って毎時約16kmと少し期待外れでした。。 |
| 978 | 2018年2月19日 | CX-8 | 福岡県 | 行橋店 | ひろ 様 | 運転のストレスを感じない | 買い替えを検討のため、試乗しました。ディーゼル特有の大きな音も少なく、思ったより静かでそれでいて力もあり、大ききの割にはストレスなく運転できました。難をいえば運転席がもう少し広くてもいいかもと思いました |
| 977 | 2018年2月5日 | CX-8 | 福岡県 | 八女店 | d-e 様 | 天神・糸島ぶらり旅 | 初めて軽油車のCX-8をお借りしたんですけどイメージしていた軽油車と違ってめちゃくちゃ静かで乗り心地が良いことに驚きました 数値上は馬力がある方ではなかったので加速感とかどうなのかな?って思ってたんですけど 想像よりビューンと加速しましたしドシッと安定していたので風が強い日でしたけど安心して高速を走ることができました 四駆を買うなら絶対この車にしようと思いました この四駆なら雪の日でも安心して乗れます^_^ |
| 976 | 2018年2月2日 | CX-5 | 長崎県 | 佐世保店 | J 様 | 半日お借りして | 半日お借りして試乗させていただきましたが、乗り心地がかなりよかったです。 |
| 975 | 2018年2月1日 | CX-8 | 福岡県 | 糸島店 | おうき 様 | 仲間と共におでかけへ | ディスプレイが見やすかったと感じました。乗り心地も非常に良く、後部座席の人は爆睡していました。機能美がやはり素晴らしいと感じ、他社との違いをありありと見せつけられました。ディーゼル車でしたが力強い走りで、うっとりするほどでした。本日は貴重な機会をありがとうございました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|------------|----------------|--|
| 974 | 2018年2月1日 | CX-8 | 福岡県 | 曾根店 | えいちゃん 様 | 一日試乗体験 | 発売当初から気になっていたCX-8! 平日に休みになったので申し込みしてみました。現在アテンザに乗っているのですが、まずは視点の高さが大きくサイズの割には運転しやすいイメージでした。また、車重があるので加速がもたつくのかと思いましたが、パワーのある味付けにてあるので、山道でも楽々!驚いたのが、悪路での走行性能には驚き!全然不快に感じませんでした。また乗りたい一台です。 |
| 973 | 2018年1月29日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | sabosan 様 | 余裕の走り | ソフトトップに比べて剛性が高く、エンジンにもパワーを感じました。爽快さ・身軽さではソフトトップですが、RFの快適さ・余裕も捨てがたいですね。 |
| 972 | 2018年1月26日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ヨク 様 | cx3ガソリン車試乗 | 昨今マツダがアピールしているディーゼルトーボ特有のトルクには及ばないが、トルク感是十分かつ回転フィールはガソリン車特有の気持ちよさはディーゼル車を上回り、ガソリンNAならではの人馬一体感(躍度)を体感できるものとなっている。唯一の不満点をあげるのであれば3500回転を超えたあたりにやや音色にざらつきを感じるが、日常使用領域では問題ない。 |
| 971 | 2018年1月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Zen 様 | スポーツカー初試乗 | 普段同じ2L車に乗っていますが、エンジンをかけた瞬間の音や振動、乗り心地やハンドリング等何もかも違う体験でとても印象に残りました。屋根を開けた時の開放感は堪りません(笑)人馬一体、マツダの向かう先が見えた気がしました。 |
| 970 | 2018年1月25日 | CX-8 | 福岡県 | 穴生店 | macoto 様 | プレマシーから乗り換え検討中 | とても使い易く、スーパー等の買い物の際も乗り降りに不便を感じる事なく使用することが出来ました。 |
| 969 | 2018年1月24日 | CX-8 | 福岡県 | 那珂川店 | ゆーき 様 | 高級感溢れる車 | 乗り込んだ途端、静粛性に驚かされました。もちろん走り出してからも本当に静かです。車重を感じさせないトルクある走りにも感激しました。試乗で150キロ程走行し、燃費は15.5キロを記録。ナビがもう少し大きければ尚良しです!!! トータルコストパフォーマンスは最高ですね。 |
| 968 | 2018年1月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ムラ 様 | 初めてのロードスター! | はじめてロードスターを運転させていただきました。ずっと憧れの車だったので一週間ぐらい前からワクワクして眠れませんでした笑 走行性能は思い通りに走って曲がるといった感じで、とても良かったです。とても寒い日でしたがオープンにしても走行中は全く寒さは感じず快適でした。 |
| 966 | 2018年1月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 小倉店 | ゆっちゃん 様 | ロードスターと角島 | ロードスターに乗ってまず、大きさもちょうどよく人馬一体を感じました。軽量化もされてスタートももたつきがなく、思い通りの運転ができました。角島大橋をオープンで走るのとても爽快で気持ちよかったです。ただ曇っていたのが少し残念でしたが、オープンで角島大橋を通るのが一つの夢だったのでとても感動しました。また機会があれば、試乗してみたいと思いました。 |
| 965 | 2018年1月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ケンケン 様 | 自由に走れる爽快感 | 冬でしたが、試しにオープンにして走りました。気持ち良かったです。ワインディングロードでは実に楽しく走ることができました。 |
| 964 | 2018年1月19日 | CX-5 | 大分県 | 日田店 | ヨク 様 | CX-8の試乗をしました! | まずエクステリア。サイドビューは今の国産SUVの中では一線を画すデザイン。欧州しやを感じさせる。インテリアは某国産プレミアムブランド顔負けの質感で価格以上の価値を感じることができるもの。走行フィーリングは総重量1800t越えのボディを容易に蹴り出すトルク感は頻繁なアクセルワークを必要としないため、疲労軽減にもつながる。もちろんパワーは申し分ない。 |
| 963 | 2018年1月12日 | CX-5 | 福岡県 | 八女店 | ゆうた 様 | 上品な車 | ものすごく室内が静かでしかも上品なインテリアがgood! 長さも感じられず運転しやすかったです。 |
| 962 | 2018年1月12日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | comfy 様 | 走り大検証! | cx-8の走りを大満喫するはずだったが、今日はあいにくの雪?? ワインディングを攻めたり長距離は残念ながら乗れなかったが、高速の安定感や街中での扱いやすさ、ディーゼルと思えない車内の静けさなどは味わえた。3列目の居住性は十分とは言えないが、なんとか大人が1〜2時間程度は我慢できるかな。 |
| 961 | 2018年1月12日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ケンケン 様 | キビキビ走るコンパクトカー | 1500のディーゼルトーボに乗りました。思うように加速してレーンチェンジも楽々。小さい割りには静かな室内。今回のモニターではリッター20kmを超え、経済性もバツグンです! |
| 960 | 2017年12月28日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | s.n. 様 | ありがとうございました。 | 非常に静かな車であつという間の試乗でした。お世話になりました。 |
| 959 | 2017年12月28日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | ひーちゃんfam 様 | 暖かくて気持ちのいいクルマ | 高速道路での加速に驚きました。シートヒーターは冬場に欠かせないアイテムですね。後部座席のシートがもう少しフィットすると良いかなあと思います。 |
| 958 | 2017年12月21日 | CX-3 | 福岡県 | 小倉店 | ゆき 様 | 初ディーゼル | 初めてディーゼル車を運転しました。思っていたよりもエンジン音が静かで、むしろいい音がして気持ちよかったです。アクセルを踏み込むとスムーズに加速してくれて、トルクも力強く満足しました。何より、燃費もよく軽油ということでお財布にも優しいクルマだと思いました。運転席は思っていたよりも広く感じましたが、後方の視界が悪いのが少しマイナスでした。車内の収納ボックスなどが、もっとあればなあとも思いました。 |
| 957 | 2017年12月15日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | はる 様 | 妻とドライブ | ディーゼルエンジンに試乗したが、力強さを感じた。上り坂でもアクセルを踏むとスムーズに加速した。ACCを使ったが非常に便利だった。又、フロントガラスに映るスピードメーターも視線を移す事がない為に便利だと感じた。全体的に良かった。一つだけ言うと、肘掛けのスペースがもう少し広い方が良いと感じた。以上 |
| 956 | 2017年12月14日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | マナヨコ 様 | CX-5ガソリンAWD | 2.5ガソリンは力がありましたが、燃費、トルク感はクリーンディーゼルエンジンには遠く及ばないと思います。高くてもクリーンディーゼルエンジンが欲しいと思いました。内装の質感、スイッチ類の使い勝手はいいのですが、ナビ画面が小さくて視認性に欠ける感じがしました。 |
| 955 | 2017年12月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | やめせぶん 様 | 43076 | 快適なオープンカーでした。 |
| 954 | 2017年12月1日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | シェル 様 | 市街地の試乗 | 車重を感じさせないパワーと適度に重みのあるハンドルが安心感に繋がって楽しく運転出来ました。ショーウィンドウに映るデザインや色もカッコイイと思いました。 |
| 953 | 2017年12月1日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 横溝学 様 | cx3awd試乗感想 | マツダのクリーンディーゼルは燃費がいい上、静かでよく回るら驚きました。今日はワンデイ試乗でしたから、普段の試乗と違い、営業マンの目を気にする事無く、思い切った車の性能を試すことが出来ました。マツダさんは素晴らしい四駆システムをお持ちなんだから、もっとアピールした方が良いと思います。残念だったのは内装のデザインだけでした。あとは営業マンの接客、ワンデー試乗の企画は素晴らしいです。内装のデザインが見直されたら、次はマツダの四駆、suvを購入したいと思っています。 |
| 952 | 2017年11月30日 | CX-3 | 福岡県 | 筑紫野店 | フミオ 様 | cx-3試乗 | コンパクトな感じで乗りやすかった 急発進に自分の感覚とちょっとズレをかんじた ALHに前方車は眩しくないのか戸惑った |
| 951 | 2017年11月29日 | CX-3 | 福岡県 | 行橋店 | Tsu 様 | 快適でした | 音が静かで、乗り心地が良かったです。晴れた日に乗れたらもっと楽しめたかなあ。 |
| 950 | 2017年11月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | 永松 様 | 意のままに | 路面からの衝撃(つきあげ)は、少々感じるが、意のままに操る楽しさの方が勝りますワ! 6速以上ギヤチェンジしたくなりましたヨ。85km/hくらいでも、かなりの高回転域でもしたモノ。 人馬一体感は・・・、馬に乗ったことないからあ、わかりませぬなあ。 言うなれば、駆け抜ける喜びカナ?←BMWのバクリで失礼しましたー。 |
| 949 | 2017年11月29日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | hide 様 | ロードスターRF | 生憎の天気でしたが、軽快な走りを楽しめました。RFの魅力は、気軽にオープンエアを楽しめることはもちろん、その流麗なスタイルだと思います。どこに行っても目を惹く車ですね! |
| 948 | 2017年11月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | とまと 様 | 操縦し易い | 運転がし易い。 加速が良い。 ブレーキの効きもすごく良い。 燃費が良い。 |
| 947 | 2017年11月27日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | やっぴー 様 | CX-5 | CX5は今回で2度目今回はガソリン車での試乗でしたが、エンジンの音はディーゼルより少し小さめで運転のし易さはどちらも変わらず素晴らしいです。前回の装備オプションと今回のオプションは違ったので、必要なオプションや、便利さも体験できたと思います。次回の車選びのポイントの参考になりました。新しくでるcx-8も楽しみです。 |
| 946 | 2017年11月27日 | CX-3 | 福岡県 | 福重店 | 石井 様 | 良い車でした。 | 1日車を借りて夜間を除く考えられるシチュエーション(街中の渋滞、田舎道、峠道、高速など)をドライブしましたがほぼ満足できました。試乗前は足廻りに若干不安がありましたが、現在所有しているプレマシーより良いのではないかと感じる程良かったですよ。 あと、このクルマで最も良いと感じたところはブレーキのフィーリングです。お陰様で気持ちのよいドライブが出来ました。《改善を要望する箇所について》これはマツダの車に限らずですが、最近のクルマはフロントガラスの傾斜が大きいためなのか内装の映り込みは酷く陽が傾いているときは前方があまりよく見えないため危険です、出来れば反射防止のためのダッシュボードマットなどメーカー様からリリースしていただくと助かります。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|--------------|---------------------|--|
| 945 | 2017年11月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | まつ 様 | ドライブで阿蘇まで行ってきました | 久しぶりのMTでしたが楽しかったです。乗りごちも良くハンドリングがとっても素直で気持ちよくドライブできました。あいにくの曇り空でしたがオープンにしても風の巻き込みも少なく快適でした。また機会があれば是非乗りたいです。ありがとうございます |
| 944 | 2017年11月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | せいご 様 | サイコーです! | 初めてのオープン車、久しぶりのマニュアル車運転ということで不安でしたが、走り出してすぐにその不安よりも面白さにびっくりしました。市街地、高速道路、峠道といろいろなシチュエーションを走行してみました。どこを走っても安定した走り、気持ちの良いエンジンフィーリングで非常に満足いくものでした。走行時におけるエンジン音はワクワクさせてくれましたし、オープン時の走行は爽快の一言です。今回、このような機会を設けてくれたマツダさんに感謝です?ありがとうございました。 |
| 943 | 2017年11月17日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | マコツ 様 | 都市高速道路 一周 | 1日試乗で、高速走行の体験が出来て良かったです! |
| 942 | 2017年11月13日 | AXELA | 福岡県 | 春日店 | はせを 様 | 走りの良い車 | とても良くできた車でした。運転するのが楽しく感じました。 |
| 941 | 2017年11月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | ココロ 様 | 初めてのオープンカー | ワインディングを走った時の安定性に驚きました。200km越えのドライブでしたが全く疲れませんでした! |
| 940 | 2017年11月10日 | DEMIO | 福岡県 | 曾根店 | なべ 様 | 秋吉台まで試乗してきました | 比較的にパワーもありキビキビした運転ができました。音もジーゼルとは思えないほど静かで快適でした。ただ後方確認がチョット見にくく、バックモニターは、必須かなとおもわれます。 |
| 939 | 2017年11月10日 | CX-5 | 福岡県 | 曾根店 | せ 様 | 試乗 | cx3に乗っていますが、静かさと振動の少なさはかなり良いですね。パワーもあって全然踏まなくてもスピードが出るので楽に運転できました。マツダ良いね。 |
| 938 | 2017年10月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | KM 様 | あっという間の1日でした。 | 久しぶりのマニュアル車でしたが小気味良いソフトフィールに感動しました。レカロシートのサポート感も最高でした。また乗りたいです。 |
| 937 | 2017年10月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ゆうだい 様 | モニターの感想 | コーナーのハンドリングがとていい。クラッチが少し固い。ルーフの開閉はストレスがなくなかった。シートのホールド感はよかった。開放感があり、心地よくドライブできました。乗せていただき、ありがとうございました。 |
| 936 | 2017年10月30日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | Kazu 様 | CX-5xd 試乗 | cx-8の検討として試乗。車幅や走りの感じ、荷室へのキャンプ用品積み込みなど大変参考になった。ありがとうございました。 |
| 935 | 2017年10月26日 | ATENZA | 福岡県 | 春日店 | ダッチマン 様 | 乗換え候補最有力 | 現在アクセラスポーツXDIに乗っています。家族が今年4人に増えて少し手狭に感じるようになってきました。今回買換えの候補としてアテンザセダンを乗ってみました。やはりアクセラより室内に余裕があり、助手席にもパワーシートがついて家族にも好評でした。トランクも縦にベビーカーが置いて思ったより広々としていました。今回はガソリン車にしましたが、ディーゼルとはまた違ってリニアな加速もまた良いものだと思います。ぜひ次の愛車にしたいと感じました |
| 934 | 2017年10月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 4722 様 | ロードスター、1dayモニターで | 今日1日、ヤマナミ、大観峰と目いっぱい走って来ました。久しぶりのミッション車だったので全身運動腰が…。とにかく走り易いです。低速域から気持ち良く吹け上がり適度なGを感じながらスピードに乗れます。かなりスピード感があるのですが、実際はそれほど出ていない。安全です。1日でしたけど、こんな楽しい車に乗せて頂きありがとうございました。ロードスターに携われた全ての方にお礼申し上げます。あー、オモシロかった。 |
| 933 | 2017年10月26日 | CX-5 | 福岡県 | 甘木店 | カズ 様 | ドッシリしてます。 | 走りは文句無し! アクセルが重たく最初は慣れなかった。レーンキープアシストシステムは運転は楽だが、違和感を感じた。ナビの使い勝手が悪い。メニュー切り替えやソース切り替えがモタつく。ドリンクホルダーの場所は一考の余地あり。 |
| 932 | 2017年10月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ケンちゃん 様 | RFIに乗ってみました! | それもRSのBBSとブレンボのオプション付き! 最高でした。以前乗らせてもらったRFIじゃないロードスターと同じルートを走ってきたけど、100kgの重量増はぜんぜん気にならず(ルーフは開けてました)、以前感じたパワー不足感を全く感じませんでした! すごくバランス良くて乗りやすかったです。 |
| 931 | 2017年10月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | さおりん 様 | オープンカーでBe a driver. | 走る曲がる止まるが高次元で融合された一台。開けてよし閉めてよしのデザイン? 遠出したくなるエンジンフィーリング? 低い視野の為に飛ばさなくても気持ちよく走れる幅広い世代で楽しめるクルマ? |
| 930 | 2017年10月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | カズ 様 | Roadster試乗 | 免許を取って以来のミッション車の運転で、とても楽しかったです。車が好きな人にとって、ミッション車が運転できるだけでもワクワクするのに、オープンカーのロードスターが運転できるなんて、ステキな1日になりました。ロードスターはコンパクトでありながら力強く、運転する人を本当に楽しませてくれる車でした。 |
| 929 | 2017年10月23日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | CX-5大好き 様 | 一日試乗を終えて | 昔のディーゼル車と全く別物です。定速で走っている時、カラカラ音はほとんどしません。アクセルを踏み込めば、どこまでも加速して行くし、走りおいての不満はありません。安全装備も充実していると感じました。普段、小さな車を運転しているので大きな車を運転するのに不安でしたが、狭い道路で右端をはみ出そうになるとちゃんと車が教えてくれる。すごく安心できました。試乗してとても気に入ってしまいました。 |
| 928 | 2017年10月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ハス 様 | ロードスターに乗って。 | 一日お借りして、初代を所有してたころの感覚が戻りました。事情が許せば、再び所有したいです。 |
| 927 | 2017年10月20日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | 古賀 様 | 快適性 | トルクフルなエンジンで街中でも快適に走行ができる。 |
| 926 | 2017年10月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | けゆ 様 | ロードスターRF RS試乗記 | 普段はRX-8 RSに乗っています。RFIに乗り換えて店を出た第一印象は、「運転しやすっ!!」でした。2Lのトルク感は8の比ではなかったです。今回は阿蘇まで足を伸ばしました。大観峰までのワインディングを駆け抜けると、マツダ車らしい軽快なハンドリングフィールで運転が上手くなった気になりました。残念ながら雨天だった為、少ししかオープンにできなかったのですが、ある程度の速度が出ていれば車内に雨が入ってくることはなかったです。ワンデーモニターでNDに乗ったのは3回目ですが、いずれも丁寧に接客していただき、毎回気持ち良く帰路についています。いつもありがとうございます。これからもよろしくお願ひします。 |
| 925 | 2017年10月16日 | DEMIO | 福岡県 | 穴生店 | ジュンビ 様 | ディーゼルのトルクにビックリしました | 1.5Lとは思えない加速に驚き、燃費に驚愕し試乗は有意義なものでした。購入の対象にしたいと思います。 |
| 924 | 2017年10月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | Chialば 様 | 久しぶりのドライブデートでした。 | お天気を気にしながらの家内とのドライブでした。由布院まで足を伸ばしての買い物目的でした。天気予報が思わしくなかったためオープンにできるか心配でした。現地はお天気も良く、屋根をオープンにした状態でドライブを楽しんできました。山道もストレス無く走ることができました。妻も満足したようで、将来子供が独立した後のマイカーにと密かに思っています。今日はありがとうございました。 |
| 923 | 2017年10月13日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | k.i 様 | 実際の使用感を体感できました | 通常の試乗では難しい高速や山道を中心に使わせて頂きました。高速では安定した乗り心地を体感でき、合流や追い越しもスムーズに行えました。また、レーダークルーズの制御がとて優秀だと感じました。山道では横方向のGを感じにくかった。 |
| 922 | 2017年10月13日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | Nikochan53 様 | 雨のワインディングロードは最高 | あいにくの雨でしたが、久留米から唐津へ。suvらしくキビキビとした走り。帰りは、高速道路をテスト走行したが、加速も良く安定した走りでした。夫婦でランチクルーズでしたが、また利用して色々試乗してみたいですね。ワンデーモニターは、最高でした。ありがとうございました。 |
| 921 | 2017年10月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | たーぼ 様 | ロードスター | 長時間でも腰が痛くならない良いシートでした |
| 920 | 2017年10月13日 | DEMIO | 大分県 | 宇佐店 | sanji 様 | デミオ最高 | 内装が他社のコンパクトカーに比べて良く、乗り心地も非常に良い 右左折も安心して曲がれる感じでした。デザインも良い感じ。非常に良く出来た車だと思いました。 |
| 919 | 2017年10月12日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | zくん 様 | 乗りやすい | 乗り心地が良くて、快適に乗れました 後は、車体が大きいから不安な所もあったのですが、意外と運転しやすかったです それと、燃費が良くてびっくりしました |
| 918 | 2017年10月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ねこねこ 様 | 幌とrfのりくらべ | 予想と違いパワー差は極僅か。吹け上がりか、トルク感か、好みの差かと。シートは腰痛もちなら迷わずrsでしょう。後、体感的にはターボとも遜色なし。屋根がないとやっぱり爽快。 |
| 917 | 2017年10月11日 | AXELA | 福岡県 | 福重店 | Kimito 様 | アクセラ試乗 | ディーゼル1.5Lに乗車しましたが、気持ちの良い加速に大変満足しました。乗り心地としては申し分なかったです。 |
| 916 | 2017年10月6日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | やすひろ 様 | cx5を試乗して | 馬力があるため、坂道も滑らかで感動しました。何より音楽好きなのでボウズ使用は魅力的でした。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-----------|-------------------|---|
| 915 | 2017年10月6日 | AXELA | 福岡県 | 則松店 | あ 様 | あめでもへいき | つかれない |
| 914 | 2017年10月6日 | CX-5 | 福岡県 | 直方店 | のら猫 様 | マツダの車造りの精神を感じる良い車 | 車種はLパッケージ、ディーゼル、AWD、雨天時に試乗させて頂いた。 外観は大きいドライビングアイポイントが高く見切りが良いため思った以上に取り回ししやすい。エンジンは車格に不足のないトルクを持つディーゼルとツインターボの恩恵が好印象。操舵は電動パワステとGVCによりクイックさが強い旋回性に効果を感じた。 走行性能は路上の深い水溜りでもAWDにより挙動変化が少なく夏冬山に向かう事、長距離を走る機会が多い私には精神的負担も軽減できるものと感じた。 他にも自動ブレーキやレーンキープ等先進機能もあり車の進化もさることながらドライバー技量を尊重しつつ、運転アシストもしっかり抜かりなく行うマツダの車造りの思いが伝わりました |
| 913 | 2017年10月5日 | DEMIO | 福岡県 | 福重店 | ハルオ 様 | デミオディーゼル | クルーズコントロールがムズカしかった。 初めて乗ったわりに操作がしやすかった。 前向きに購入を検討してみます。 ありがとうございました。。 |
| 912 | 2017年10月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | シュウマ 様 | 残念ながら雨… | あいにくの雨のためオープンでは走れませんでした。コンパクトなボディに十分なパワーがあり、意のままに操れる感覚を満喫出来ました。息子も大満足でした。 |
| 911 | 2017年9月29日 | DEMIO | 福岡県 | 穴生店 | はりねずみ 様 | 皆んなで感動 | 職場の仲間と一日乗ってきました。 アクセルを踏んだ時の加速感、クルーズコントロールの便利さ。 満足の至りです。 ただ、クルーズコントロールが切れた直後、加速時にターボラグを感じる事が若干感じられました。それでも、以前の車両と比べると雲泥の差です。 満足の1日でした |
| 910 | 2017年9月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | ナルト 様 | ロードスター試乗 | ATでの試乗でしたが、加速が凄く良く、ストレス無く運転できました。 MTにも興味ができました。 子供のお迎えに使わせていただきましたが、大喜びして、ずっとカッコいいとはしゃいでいました。 いつか、買えたらなと思える、最高の車でした。 |
| 909 | 2017年9月27日 | CX-5 | 長崎県 | 赤迫店 | skmt 様 | 快適すぎて... | 1日試乗してみて、その先進機能に驚愕しました。あまりの快適さに運転しているというより、させられている感覚になりました。安全に包まれていると同時に、慣れきってしまうと怖いような気にもなりました。いい経験でした。 |
| 908 | 2017年9月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 磯 様 | ロードスター試乗 | 久しぶりのMTで少し感を取り戻すのに時間がかかるかと思いましたが、すぐ運転しやすくていい車だと思います。立体駐車場の坂がパワー不足を感じました。オープンにして妻を乗せた時は昔のデート気分を味わえてよかったです。妻を説得してなんとか買いに来ればいいと思います。 |
| 907 | 2017年9月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 小倉店 | なほあきちち 様 | これがあったら楽しいだろうな | サイズ感を見た以上に小さく、後は幌かハードトップかを選ぶだけ。17インチは車重に対して重いかというと、そうでもない。楽しい時間をありがとう。 |
| 906 | 2017年9月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ベンデルトン 様 | One day試乗 | 初代ロードスターの記憶をひっぱり出しながら試乗しました。 エンジンに一番進化を感じました。 市街地、高速、山道(阿蘇)どこでもパワーとレスポンス共に不満が無く低回転も粘って運転しやすい。 幌も扱いが楽、こんなに簡単だとは。 十分に楽しめる車で次はこれかな。 |
| 905 | 2017年9月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | YOSSY 様 | 意のままの走り? | 以前に沖縄でNCに乗ったことがあり、その時も道路に吸い付くような走りに感動したが、新型NDはそれ以上だった。2人乗り、個性的なこのデザインがお好きな方にはとてもお勧めします。日本にちょうどよいサイズで、せまい街中や峠道の連続ワインディング、もちろん高速道路も愉しく運転できました。ガソリンがレギュラーでもOKならいいのに。 |
| 904 | 2017年9月21日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | yyy 様 | CX-5試乗 | 大分方面に高速を試乗しました。 2000ccのガソリン車ですが運転して楽しい車でした。 |
| 903 | 2017年9月15日 | ROADSTER | 大分県 | 別府店 | YS 様 | ドライブ | とても乗り心地が良く、楽しく運転することが出来た。最新のスポーツカーで、かっこよく、どのアングルから見てもcool! 写真を撮たくさん撮り、色々なロケーションの道を走った。また、もっと色々な場所にこの車で行きたいと思った。性能の面でもシートヒーターの機能や、ルーフの開閉の速さなど、優れていると感じた。 |
| 902 | 2017年9月13日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | タカ 様 | cx-3 2Lガソリン車試乗 | 赤の車両を借りた。カラーリングがきれいだ。エンジンは2リットルあるのでアクセルを踏み込めば坂もグングン登っていくが、運転手とオートマの相性が合わないようで思い通りの加減速がなかなかできなかった。残念!コーナリングは4駆のように安定していた。 |
| 901 | 2017年9月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ダイスケ 様 | 軽い走りがよかった | 運転操作はやりやすい 6速、バックはギアチェンジがしづらいと思う 収納スペースが仕方ないとは思いますが少ないのが辛い 燃費は16km/Lは普通に行くので満足 |
| 900 | 2017年9月7日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | リュウ 様 | 大満足CX-5 | 赤色のマツダがずっと楽しみしてたから。今日はやっと試乗できてとても嬉しいです。車中がとても広い感じ。 高速道路の運転が安定して楽に運転出来た。 |
| 899 | 2017年9月7日 | ATENZA | 福岡県 | 原店 | しんじ 様 | 車の進化を実感 | ディーゼルのパワーとハンドリングの良さで、運転がとても楽しかったです。 同乗していた妻も乗り心地がよく、これなら車酔いしにくそうと満足していました。 追従型クルーズコントロールは必要ないかな、と思っていましたが、実際に使ってみると、他車への反応もよくとても便利な機能だと実感できました。 |
| 898 | 2017年9月7日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | ワンダーランド 様 | ワンデードライブ | 安心感があり、高速走行も余裕でドライブ出来ました。 |
| 897 | 2017年9月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | マメ 様 | とても乗りやすいクルマでした | 今、自分が乗っているクルマがレヴォーグですが、それよりも軽くて旋回性は最高でした。エンジンも少し吹かせばNAならではの吹き上げの良さがありました! 趣味の車としてはベストだと思います。あと、RX-8みたいに4人ぐらい乗れば買います笑 |
| 896 | 2017年9月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | ノブ 様 | 初オープン走行! | 初めてのオープン走行体験でした。 天候にも恵まれて、素晴らしい経験となりました。 自分は今背が180あり窮屈ではないかと気にしていましたが、昼過ぎには気にならなくなり、夕方にはぴったりフィットしているように感じるほどでした。 本当に素晴らしい経験をさせていただき、ありがとうございました。 |
| 895 | 2017年9月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | とみまつ 様 | ドライブ | 幌に比べ静かでパワーもありとても快適なドライブができました。天気も良くて最高でした! |
| 894 | 2017年9月1日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | たけさん 様 | 快適! | SKYACTIVEには、初めて乗りました。思っていた以上に静かで、急なカーブでも負荷なくスムーズでした。昔、ディーゼルのハイラックスサーフに乗っていたんですが、加速も乗り心地も全然違いますね。 |
| 893 | 2017年9月1日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | なおちゃん 様 | CX5 | 安定感、高級感がありました。アクティブドライビングディスプレイが見やすかった。全体的に装備が良かった。後部座席が広がった。 |
| 892 | 2017年8月31日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | yugo 様 | cx-5 | 大きいのに関わらず運転しやすかったです。また乗り心地もよく長時間乗っていても苦にならなかったです。見た目もカッコよく購入を考えたいと思うようになりました。 |
| 891 | 2017年8月31日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | cx-5 様 | 柳川までのドライブ | よかったです。椅子が硬いので気になった。スポーツモードの音が気になりました。静かだけだがエンジンの唼り音が気になった。 |
| 890 | 2017年8月30日 | AXELA | 大分県 | 大分宮崎店 | ぼん 様 | ドライブ | 音が静かで、室内も広くて乗り心地が良かったです。 |
| 889 | 2017年8月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | たか 様 | 少し怖い | レスポンスが、良過ぎてスピードを出し過ぎてしまいそうになる! |
| 888 | 2017年8月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | てつ 様 | 熊本まで | 八女から中津江を抜け、大観峰、菊池から帰りは高速で帰ってきました。 山道は昔を思い出して楽しかったです。 |
| 887 | 2017年8月25日 | AXELA | 福岡県 | 春日店 | あなご 様 | アクセラ15s | パワー不足は多少気になったが、峠などではスポーツモードモードを使うことで、エンジンの吹け上がりサウンドを楽しみながら、力強い走りができました。 運転して楽しかったです。。 |
| 886 | 2017年8月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | az-w 様 | az-w | 5速が使いやすい。公道でちょうどいい。扱いやすい。 |
| 885 | 2017年8月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | 士郎 様 | ロードスター初試乗 | 先日お店の方の勧めで「ロードスター試乗してみませんか?」という話があり、以前から気になってはいたものですが、平日の休みを利用して1日体験させてもらうことになりました。 乗り心地はいかにもスポーツカーというようなゴツゴツしたものではなく、しっかりと段差をいなししていました。 ロードスターの低重心と相まってコーナーを抜ける際は、気持ち良く駆け抜けることができます。走行中、車内での会話ですが、高速走行時は若干聞きづらいかなと思いました。 加速性能については、普通に乗る分には不満はないですが大排気量ターボのような絶対的な加速感はないので、そこは注意したほうが良いと思いました。 総じていい車だと思いました。 次は1.5リッターのロードスターも乗ってみたいと思います。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-----------|------------------|--|
| 884 | 2017年8月24日 | CX-5 | 大分県 | 宇佐店 | しらたま 様 | 予想以上でした | 先代モデルより内外装ともかなりかっこよくなって(個人の主観です)気になっていたところ、1日試乗を予約する事ができたので200kmいっき乗りしてみました。 SUVということで走りにはあまり期待しておりませんでしたが、峠でも高速道路でも予想していた以上に快適かつ爽やかな乗り味を楽しめました。 見栄えも見切りもよくSUV人気の理由が分かりました。 そして18km/Lの低燃費。現在はデミオXDに乗っていますが一気に欲しくなってしまうました。 |
| 883 | 2017年8月24日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米合川店 | 佐賀のおじさん 様 | 一年三カ月ぶりのアテンザ | 高速道路はスムーズでトルク感があって良かった 足回りも数段上で良かった 低速はゴロゴロ感、やっぱりディーゼル感があつた |
| 882 | 2017年8月23日 | CX-5 | 福岡県 | 曾根店 | Hash 様 | 乗りやすい | 坂道も苦にしないパワーで快適だった。 車内も広く洗練されていた。 総評としては非常に良かったと思う。是非検討したい。 |
| 881 | 2017年8月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ガク 様 | やまなみハイウェイをドライブして | 山道を運転する時は、体と車にが一体となり、 これまでに経験したことがないような気分を 味あうことができました。また、体験したい と思いますので、よろしく願います。 ありがとうございました。 |
| 880 | 2017年8月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 小倉店 | ケイヤ 様 | 人馬一体 | 憧れのマツダ車試乗でした。AT車試乗でしたが、加速が凄くて運転がとても楽しかったです。自分が体が大きい方なのですが、窮屈を感じることなく運転することができました。ありがとうございました。 |
| 879 | 2017年8月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | まるこげ 様 | 太陽の真下 | 1dayモニターでお世話になりました。真夏のオープンカーでしたが、ロードスターなら楽しい!RFだから屋根を閉じるとクーベのように快適でした。2リッターエンジンは高速道路も無理なく走れて疲れません。毎日乗りたくなりました。 |
| 878 | 2017年8月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 小倉店 | なおや 様 | ロードスター | 燃費が良くて運転も楽しく満足です。 ソフトトップの方でも1日レンタルしてみたいです。 |
| 877 | 2017年8月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | haru 様 | RF試乗 | 加速、オープンの開放感が良かった点 左足が最初うまくフロア固定出来なかつたが慣れれば問題なし。 楽しい時間をありがとうございました |
| 876 | 2017年8月18日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | kaerami 様 | 快適!安全機能もすばらしい! | ◎ ・高速道路でのオートクルーズ機能、安全性がしっかりしていて、長距離運転で疲れにくく快適でした。 ・遮音もしっかりして車内の会話もボリュームを上げずにできました。 ・トルクがあり、車重を感じない加速が最高! ▲要改善 ・リアアームレストのヒータースイッチ位置が、ひじを置く位置に来ていたため、ひじを置いた時に意図せず入っていたことがあった。 ・リアアームレストのUSBを指す向きを変えた方が良さそう。 後ろ右席からはさしにくい。 |
| 875 | 2017年8月18日 | ROADSTER | 大分県 | 宇佐店 | しまじろう 様 | ロードスター | ロードスター乗って来ました! やまなみハイウェイを走ってみました。走る、曲がる、止まるの性能がしっかりしているので安心して運転する事が出来ました。 今日は天気も良くて、オープンモードでとても気持ち良く走る事ができました。 |
| 874 | 2017年8月18日 | CX-5 | 福岡県 | 松島店 | Y.Y 様 | 走り快適さの初体験 | 1日のモニターを体験ができ、とても良かったと思います。 ありがとうございました。 初めてディーゼルの乗用車を乗りました。 まず、そのパワーを凄く感じました。 高速道路を走行中の安定感、加速力を体験しました。 さか道の場合、アクセルをいっぱい踏まなくても、スイスイ上がっていく、とても気持ちが良かったでした。 ディーゼル車なのに、音はあまり気にしませんでした。 ただ、ドアの開閉の音はボンという音がなく、若干失望した所(高級感の無さ)がありました。 |
| 873 | 2017年8月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | MRT6 様 | Roadstar RF | 2000ccのエンジンなのでATでも余裕のドライブ。スイッチ1つでメカニカルにオープンエアが楽しめる。うねった山路も高速道路でも、凄く楽しい、凄く欲しい? |
| 872 | 2017年8月18日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | リュウ 様 | 大満足 | 試乗の日がずっと楽しみしてた。車の外観がカッコいいと思う。運転もしやすい感じ。1日の試乗で超満足でしたよ〜(グレーに乗ったけど赤色なら、もっと嬉しいなあ) |
| 871 | 2017年8月18日 | CX-5 | 福岡県 | 八女店 | 深町 様 | カッコいい | カッコよかったです。 |
| 870 | 2017年8月10日 | CX-3 | 福岡県 | 筑紫野店 | トモ 様 | ちょうどいい | デミオは小さ過ぎ、CX-5は大き過ぎる。 という訳でCX-3が運転しやすいです。 でも、アイドリングストップからのスターティングから出だしてもたつくのが気になります。 次回はガソリン車に試乗してみたいです。 |
| 869 | 2017年8月10日 | CX-5 | 福岡県 | 桧原店 | ユウジ 様 | 1DAYモニター 体験 | 市街地、有料道路、山岳路と様々な所を走行してみました。 どの様な場面でも力強いエンジンとガッチリした車体のおかげで快適に走ることができました。 現在自家用車の買い換えを検討中ですが、若干予算オーバーです。 でも中古車でも良いから欲しくなる素晴らしいクルマです。 |
| 868 | 2017年8月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | タカちゃん 様 | 通勤が楽しくなりそうな車 | いままで燃費のいい車に乗ってました。通勤距離が比較的長いので経済的には助かりましたが、運転自体は面白くありませんでした。それで燃費もそこそこで乗って楽しそうな車としてロードスターに試乗してみました。期待以上でした。30年ぶり位でマニュアルを運転しましたがそれも楽しかったです。通勤が楽しくなりそうな車でした。 |
| 867 | 2017年8月9日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | cx-t 様 | ディーゼル凄い! | ディーゼルの滑らかさに驚きました。走りも軽快で運転が楽しかったです。 |
| 866 | 2017年7月31日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | たいすけ 様 | 長崎旅行 | 家族で長崎へ。 普段は軽自動車なので今回のCX-5の加速とパワーにびっくりでした。 軽油車はうるさいイメージがありました。が、実際乗ってみると静かで燃費もいいなと感じました。 |
| 865 | 2017年7月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | maco 様 | ロードスター | 子供がロードスターが大好きで1日試乗させて頂きました。 運転していてとても楽しく、色んな所に出掛けたくなる車だな、と思いました。 子供も自分もとても楽しく満足出来ました。 エンジン始動時のブーンという音がとてもカッコ良く、ワクワク走りたくなる気分させてくれました。 |
| 864 | 2017年7月28日 | DEMIO | 福岡県 | 福重店 | ゆたか 様 | 期待どおり! | 低速ではディーゼル音がするが、それを忘れるほどのトルク感がいい。ターボラグもさほど感じず、非常に乗りやすい。定速走行ではエンジン音はほとんど聞こえないが、ロードノイズが結構目立つ。街乗りや高速では快適であるが、山道ではやや重たい感じがある。燃費も高速中心ではあったが24と期待通りであった。 |
| 863 | 2017年7月28日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | ささけん 様 | CX-5 2.2XD | 大きな車体、車重にも関わらず力強い走りで、特に出足の加速は圧倒的なトルクを感じる事ができ、走っていてとても楽しかったです。 |
| 862 | 2017年7月27日 | AXELA | 長崎県 | 佐世保店 | TRP 様 | 快適なドライブ | ドライビングポジションがピッタリでした。ディーゼルが力強く、山道が快適でした。 |
| 861 | 2017年7月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ハヤト 様 | ロードスター最高 | 天気に恵まれ、少し暑かったですが、思う存分オープンを楽しむことができました 2リッターのエンジンはとても力強く、シフトフィールも良く、きびきびとした、走りで、とても運転を楽しむことが出来ました。 |
| 860 | 2017年7月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | よこやん 様 | RFロングドライブ | 2Lエンジンのパワフルさと共に、自在に操れるスポーティーな走りは運転していて非常に楽しかったです。加速減速にメリハリがあって、カーブも無理なく曲り、マツダが提唱する人馬一体の走りが体感出来たと思いました。 |
| 859 | 2017年7月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | 黄色いオッサン 様 | ちょいとお出かけ | 今回の試乗で山を越えて海まで行きました。 車体の軽さがきいてハンドリングが良く、キビキビ走ってくれて、とっても楽しかったです。 思ったよりも燃費も良く感じました。 今すぐには無理ですが、乗り換えの候補とさせて頂きたいと思っております。 |
| 858 | 2017年7月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | mukku 様 | オープンカーで快適ドライブ | 一度乗ってみたかったロードスターRFで角島大橋までドライブしました。 片道3時間ですが、高速道路も山道も疲れることなく快適に運転できました。 久しぶりのMTでしたが、楽しく操作することができました。 ますます手に入れたい1台となりました。 |
| 857 | 2017年7月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ヨウ 様 | RFも良かったです。 | NDより若干重量が増え、キビキビ感は幾分おとなしい感じでしたが、2Lエンジンのお陰で低速時のトルクと全体のパワーは必要十分と感じました。安定感もRX-8似で、スタート直後から、アクセルを踏み込んだ分だけストレスなく加速してくれる素晴らしい車でした。大変参考になり、ありがとうございました。 |
| 856 | 2017年7月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | おーき 様 | ロードスター試乗! | 遠くまでドライブをして楽しい一日でした。 夏のオープンは暑かったですが、、、 |
| 855 | 2017年7月21日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | HH 様 | 1日試乗して | 良い車です。高速安定性と静粛性を試験したくて試乗しました。市街走行よりも安定感があります。しかしながら、静粛性は風切り音がエンジン音よりはるかに大きいです。また、途中としゃ降りの雨にあいましたが雨の音も大きいです。これらの騒音は好き好きでしょうが、その他の大きな魅力がこの車にはあります。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|--------------|---------------------|--|
| 854 | 2017年7月21日 | CX-3 | 福岡県 | 曽根店 | まつもと 様 | 試乗してみて | suvを検討していた中で今回cx-3を試乗してみた。他車の車と比べると初めの加速の良さで運転中に車内に走行音があり入ってこなく静かな感じを受けた。運転中の道路面から受ける衝撃も少なくコーナーも思っていたより安定しており運転していて楽しさを感じた。 |
| 853 | 2017年7月20日 | ROADSTER | 大分県 | 中津店 | たるさん 様 | とても楽しい | 1500は以前のつたのですが、RFに一度乗ってみたくて申し込みました。結果はとても楽しい思いが出来ました。トルクも太く加速が良いのでとても気持ちが良いです。とても良い車です。 |
| 852 | 2017年7月19日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | ニシ 様 | 試乗CX-5 | 加速、乗りごち言うことなし。 追従機能に驚き?感動 |
| 851 | 2017年7月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | まつじい 様 | ロードスター | 車としての性能は文句なし。但し、乗り降りがきつい。自分の体格や年齢のせいでもあるが。 |
| 850 | 2017年7月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 曽根店 | えい 様 | 人馬一体 | 足廻りが良く走らせるのが楽しかった |
| 849 | 2017年7月13日 | ATENZA | 福岡県 | 糸島店 | おーき 様 | アテンザワゴン ディーゼル | 今回は、アテンザワゴンに試乗させていただきました。 はじめ見たときは予想よりも大きい車格でしたが、実際に運転してみると車格を感じさせない取り回しの良も良く、ディーゼルエンジンの心地よい加速を体験することができました。また、シートの座り心地も非常に良く、快適なドライブを楽しませていただきました。 |
| 848 | 2017年7月13日 | AXELA | 福岡県 | 小倉店 | 松永 様 | アクセラ試乗 | ガソリン車より、ディーゼル車の方が運転しやすかったです。 |
| 847 | 2017年7月12日 | CX-3 | 福岡県 | 原店 | ぼぼ 様 | 乗ってきました! | ワンデーモニターさせていただきました。 試乗と違って車庫入れや日常使う道を試せてとても良かったです。 坂道や高速などでは、力強さを感じる走りでした! |
| 846 | 2017年7月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 小倉店 | 安永 様 | ロードスターに乗って | 気持ち良く走れた。高速を走った時のスピードの伸びが良かった。ただ以外と室内の音がうるさく感じた。ブレーキの効きがあまり良くないような感じがした。 |
| 845 | 2017年7月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | ザリちゃん 様 | 久しぶりにMT運転しました! | 妻と唐津までドライブデートしてきました。 マニュアルは10年以上前に乗っていたトヨタのアルテッツァ以来、久しぶりだったので、左脚がつってしまいました(笑) でも、流石のロードスターRF! 気持ちよくドライブ出来ました。 いつか余裕が出来たら、3台目に欲しいです。 1日試乗させて頂き、ありがとうございました! |
| 844 | 2017年7月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 小倉店 | TF 様 | RF試乗して | ATに試乗させて頂きました。あいにくの豪雨の為、下関へドライブ計画していましたが、近くの街乗りとなってしまいました。ATはやはり運転しやすく快適でした。 内装も良くアルカンターラが気に入りました。本当に楽しくなりました。有難うございました。 |
| 843 | 2017年7月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Ino 様 | 楽しい | 普段1.5LのBMアクセラに乗っているのですが、ずっと乗りたかったロードスターに試乗。1.5Lのマニュアルと迷いましたが、2LのRFにしました。間近で見るとロードスターは小ぶりがかわいいというのが第一印象。自分のアクセラは走り出しにモッサリ感を感じるのですが、このロードスターは軽い車重と2Lの排気量で軽快そのもので、思った通りに動いてくれます。峠の往復と都市高速を走り、不満は一切ありませんでした。ほしい。 |
| 842 | 2017年7月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | はらちゃん 様 | 試乗させて頂きました | 後ろから押される様な加速感!気持ち良かったです。 カーブも、吸い付く様な安定感があり、素晴らしい。 試乗の日が雨でとても残念でした。 1日試乗と言う企画とても気に入りました。 |
| 841 | 2017年7月6日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米柳原店 | 山さん 様 | 1日試乗体験しました! | 新型CX5体験させて頂きましたが、初期型のCX5に比べて大変静かでした! 走り出しもスムーズに発進して、変速を感じさせませんでした。 安全機能も充実していて、安心して運転できました。 アナログ時代の人間には少々扱い辛い面も有りましたが、これからは車が事故を未然に防いでくれる事を実感しました! |
| 840 | 2017年7月6日 | AXELA | 福岡県 | 糸島店 | ひで 様 | 雨の日のドライブ | 初めてのディーゼル車のドライブでしたが、雨の中も安定して運転することが出来ました。走行中、白線からはみ出そうになると、音で教えてくれたり、ハンドルが曲がる方向にアシストしてくれたり、とても安心して楽に運転することが出来ました。またディーゼルエンジンの力強い発進によってストレスのない加速でした。デザインもカッコよく、機能美に優れた車を楽しむことが出来、有意義な時間を過ごせて大変満足しております。 |
| 839 | 2017年7月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | よしはる 様 | ロードスターの試乗 | 1日試乗させて頂きありがとうございました。 峠を走行したのですがハンドリングがよく思い通りに曲がってくれ最高でした。 |
| 838 | 2017年7月6日 | CX-5 | 大分県 | 佐伯店 | ノリ 様 | 1日試乗 | ディーゼル静かで乗りやすかったです。 |
| 837 | 2017年7月6日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米柳原店 | チア 様 | アテンザでドライブデートしました | アテンザの赤はやっぱりかっこいい!あいにくの雨だったけどただ走ってるだけで気分が上がりました! |
| 836 | 2017年7月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 曽根店 | TF 様 | RFを試乗して | 始動した時のエンジン音にまず感動しました。排気量もアップして高速道路でも余裕の走りでした。内装がもうひとつかなと思えました。つぎはATに試乗してみたいです。 |
| 835 | 2017年6月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | アクセラのり 様 | オープンしなくても運転が楽しい車です。 | どこからでもパワフルに加速し、車重が軽いのでキビキビ走りました。 燃費も14~15km/lと良いです。 屋根の開閉もスムーズで楽しくなります。 |
| 834 | 2017年6月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | かめせんじん 様 | 人馬一体! | 久々のスポーツカーでしたが、気負いせずラクにドライブすることが出来ました!マニュアルシフトも非常に扱いやすく、すぐに身体の一部になりました。五感で楽しむことができるいいクルマでした。 |
| 833 | 2017年6月25日 | ROADSTER | 大分県 | 宇佐店 | くまさん 様 | 再1day | 以前乗ったのですが心惹かれてもう一度乗せて頂きました。ヤッパリMTは気持ちいいです、サイコー? |
| 832 | 2017年6月21日 | CX-5 | 長崎県 | 赤迫店 | むらた 様 | CX-5良かったです。 | 安定感があって走りやすい。 アクセラよりも車体が大きいのが、不便はなかった。 さまざまな機能が入り入れられており、利便性と安全性が向上されているが、画面表示などになれるまで少し時間がかかりそう。個人的には、もう少しシンプルな方が良い。 インテリア、エクステリアともに豪華。 トータルで考えると、とても良い車でした。 |
| 831 | 2017年6月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | くじら 様 | スポーツモードは大変良く出来ている | やっぱりオープンが良いです。いつかはオープン復活の気持ちが高まりました。RFでオープンでもエアコン効きますねえ。感心しました。スポーツモードは、マニュアルに近い感じで私のアクセラにも是非欲しい。次はマニュアル車も乗ってみたいです。 |
| 830 | 2017年6月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | まつおか 様 | ロードスター RFワンデーモニター | 久しぶりに車高の低い車に乗ったので、アイポイントが低く運転しにくかった。 休憩したい時にシートがリクライニング出来ないのは辛かった。 オープンになるので開放感があり、気持ち良いドライブが出来た。 |
| 829 | 2017年6月19日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | OUKI 様 | CX-5試乗 | 初めてSUVに乗りました。高速から街乗りに峠まで様々な道を走行しましたが、いずれにおいても快適な走行が出来ました。特に高速道や街乗りにおけるクルーズシステムは非常に快適であり運転者への負担が非常に少なく、誰もが乗れる車のように感じました。個人的には峠の走りについてのアクセラのレスポンスに若干の不満はありましたが、総じて快適なドライブを楽しむ事ができました。 |
| 828 | 2017年6月19日 | AXELA | 福岡県 | 新宮店 | BK乗り男 様 | ちょいどドライブ(??<?) | スーパーの駐車場などの普段使いから、高速道路での走行まで試してみました。 街中の取り廻しもスムーズで、高速でも安定して走行できました。高速メインだったので燃費もカタログ値に近い数字で満足です。 唐津までのドライブ楽しませてもらいました。 |
| 827 | 2017年6月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | まさまさ 様 | やっぱりマニュアル | 久しぶりにMTで運転しました。 やはりマニュアルは運転してて楽しいです。 加えてロードスターは取り回しが良く 長時間運転してても疲れませんでした。 足回りは少し硬い感じでした。 |
| 826 | 2017年6月16日 | AXELA | 福岡県 | 原店 | オガタ 様 | とても快適でかっこいい | 非常にスムーズな癖のないエンジン・足回りでした。発進時の加速も充分で、快適でした。インテリアも質感があり上品で上質です。設備関係も充分で、最新の安全設備は慣れていないせいもあり、最初は戸惑いましたが、安心なナビゲーションでした。フロントからサイドにかけてのスタイリングも大変綺麗で優しいスピード感はマツダさんらしく、大変快適なドライブでした。 |
| 825 | 2017年6月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | シェル 様 | 視界のあるオープンカー | 相変わらずのショートストロークが扱い易く、運転が上手くなった感覚になる。ルーフの開閉が美しい。木や花の香りを感じながらのドライブは、他の車では味わえないですね。自然と笑顔になってしまう車でした。 |
| 824 | 2017年6月16日 | CX-5 | 長崎県 | 佐世保店 | ブーさん69 様 | cx5試乗 | デミオを日常の足に使っていますが、自宅周辺と市内を試乗しましたが全ての面で上質の乗り、心地の良い乗車空間で運転して気持ちのいいものでした。デミオも良いですが2ランク上質でした。次の愛車の第一候補に成りました。 |
| 823 | 2017年6月16日 | CX-5 | 福岡県 | 八女店 | アクセラスポーツ乗り 様 | デザインも走りもいい車 | 以前、新型のディーゼルに試乗したのち、ガソリン車の走りがとても気に入り今回25sをお借りしました。 山の峠道など3時間走って感じたことは、パワフルさはディーゼル車に分がありますが、コーナリングの軽快さやスムーズな加速はとても良いものでした。 とても静かですし様々な先進技術が搭載されたCX-5は他のSUVの中では1番です。 |
| 822 | 2017年6月15日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | むらさん 様 | 爽快ドライブ | 今回も雲仙仁田峠を走りましたが、2.0Lのエンジンは余裕でした。オープンにすると山上の心地よい風や鳥たちの声とエグゾーストの音が適度なスピードで流れ爽快なドライブを楽しむことが出来ました。マツダさんありがと〜。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|----------------------|--|
| 821 | 2017年6月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 小倉店 | 元AP1乗り 様 | 久しぶりの オープン 試乗 | AP1を10年乗り、手放して早 8年 引きしまったスタイルのロードスターがデビューしたので、試乗しました。 モッサリ感も無く、下のトルクもソコソコ有りのりやすいです。 風の巻き込みは、思ったより少なくいいです。 剛性も初代のロードスターよりカッチリして、申し分ないです。 Fフェンダーの盛り上がり、……、 |
| 820 | 2017年6月12日 | CX-5 | 長崎県 | 佐世保店 | youchan 様 | 呼子ドライブ | 音が静かで、4人がゆったり座れて良かった。 内装も高級な感じが良かった。 自動ドアロックがあればさらにいいかも。 |
| 819 | 2017年6月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | Fujiwara 様 | ドライブ | エンジンの反応や足回りの食付きはとてもよかったです！ RFでフルオープンがあれば、、、！ |
| 818 | 2017年6月12日 | DEMIO | 福岡県 | 新宮店 | しい 様 | 快適ドライブ | 試乗なので、慣れない車のはずですが、すぐになじんで、気持ち良くドライブできました。 安全の工夫がいたるところにあって、車線はみ出し時にビビってなるのも、運転席から常に速度が確認できるのも、安全で、良かったです。 |
| 817 | 2017年6月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | いくちゃん 様 | 貴重な梅雨の晴れ間のドライブのつもりが… | 予約を入れた後で梅雨入りが発表され、折角のロードスターのオープンカー試乗なのに…と思っていたら、その日は晴れた！ラッキー 妻と二人で久々ドライブ。やったー ところがところが、いざ出発というときに妻が急病になり、なんと慣れない試乗車で妻を病院へおくることに… でも、そんな時でもロードスターはスポーツカーなのに!?クラッチも軽く市街地でも楽に運転でき、無事に病院まで送り届けられた。 その後は、安心して一人ドライブを楽しんだ。 三瀬峠～七山～鷹島まで足をのばした。ワインディングロードやロングドライブでもレカシートがしっかりサポートしてくれて疲れ知らずだった。 |
| 816 | 2017年6月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | さっちゃん 様 | ロードスターの試乗 | オープン2シーターの車は、初めて乗りました。 座り心地がよくて遠出をしても疲れないうらうと思いました。 主人の運転でしたが、運転中「運転が楽しい!」と喜んでましたので私はどちらかと言うと、実用性重視なのですが、主人が喜ぶ車もいいかなあと 思いました。 良いところは、乗り心地が良くてオープンになるので開放感があるところと内装のステッチがオシャレなところ。気になるところは、ドアミラーが小さいところ、室内の小物入れがもう少しあればいいなと思いました。 |
| 815 | 2017年6月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | MC 様 | NAとは、別人… | 相変わらずのショートストロークが気持ちよく、運転が上手くなった感覚になる。ルーフの開閉が、トランスフォーマーみたいで格好いい。なんて言ったら、木や花の香りを感じながらのドライブは、他の車では味わえない!。 自然と笑顔になってしまう車。 |
| 814 | 2017年6月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | マツダイすき 様 | 楽しかった～ | やまなみハイウェイをドライブしてきました。 はじめてのオープンカーで開放感を満喫出来ました。 途中陽射しが強く停車してハードトップを閉じることが何度かありましたが、その操作を楽しみました。 また久々のマニュアルで不安がありましたクラッチも繋ぎやすく心配したエンストもありませんでした。 また、加速が凄くて山道をおおいに楽しみました。 また乗りたい車です。 このような機会をくださりありがとうございました。 |
| 813 | 2017年6月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | マクソンナイト 様 | まさしく人馬一体 | 今日は最高のドライブ日和でした。試乗したのはロードスターRFのRSグレードです。とても足がしなやかに乗り心地も良くワインディングでは車が手足の一部になった様な感覚で走ることができました。この感覚はロードスターでしか味わえないと思います。是非皆さんも試乗してみてください。 |
| 812 | 2017年6月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | ハル9000 様 | ロードスターRF試乗 | あいにくの雨でオープンに出来ず残念だったけどエンジン、足回り、ハンドリングとても気持ち良く楽しませてくれました。 |
| 811 | 2017年6月7日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | ぐんかーん 様 | 上質かつ軽快、高い安心感 | 質の高さに驚きました。雨の高速道路でも風の強い海岸線でも車内は静か。舗装が荒れた道路も滑らかに走り、ハンドルを細かく動かす必要もなくビターッと安定して走ってくれました。それでいて曲がる時は軽快。楽しくて疲れにくいクルマです。そしてヘッズアップコックピットは必需品とさえ思いました。普段いかにナビやメーターなど目線を動かしながら運転しているのがわかります。そして目線を動かさずに情報を得られる安心感と快適さを知りました。ありがとうございました! |
| 810 | 2017年6月5日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | MSZ-010 様 | やっぱりMT! | 天候にも恵まれ、ちょっと暑かったけど思いっきりオープンカーを満喫できました。下道も高速もストレスなく、楽しめました。5速と6速のつかってない力強さに感動しながら、ドライブの最後は保育園にお迎え。大人気でした。子どもとの2人乗りもとても幸せでした。夢がある車です。ありがとうございました。 |
| 809 | 2017年6月5日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米柳原店 | さすけ 様 | CX-5とドライブ | 糸島まで試乗ドライブして来ました。ディーゼルだけけど音も静かで、高速走行も山道もスイスイ快適でした。お天気も良く楽しいドライブ出来ました。? |
| 808 | 2017年6月5日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | ばんびーちゃん 様 | カッコイイ。。。 | 乗り心地が腰がフルイで、?風の音は気にならなかった。 左足の遊びが欲しい。 |
| 807 | 2017年6月2日 | AXELA | 福岡県 | 糸島店 | のりたま 様 | どっちも | ガソリンとディーゼルの両方試乗させていただきました。 どちらも良かったのですが、郊外や山道ではディーゼルの気持ちよさが際立ちました。体験できて良かったです。ありがとうございました。 |
| 806 | 2017年6月2日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | 何青 様 | さすが、人馬一体! | キビキビ走り、ワクワクさせてくれる車でした。RX-8乗りにとって若干のパワー不足は否めませんが、オープンにした時の開放感、コーナリング時の軽快さはとても素晴らしい、ロードスターでしか味わえない爽快感いっぱい試乗でした。サスが少し硬めでしたが、220キロを越える速乗りでも全然疲れを感じることはありませんでした。素晴らしい体験をありがとうございました! |
| 805 | 2017年6月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | かつ 様 | 楽しい車 | 車内空間は思ったより広く、ゆったり運転ができる。 また、スポーツカーらしくスピード感も感じられとても楽しいドライブできました。 |
| 804 | 2017年6月1日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | とび 様 | 日常ドライブ | 乗り心地がとても良かった。加速もストレスなく出来て、快適だった。4ヶ月の息子も爆睡だった。 |
| 803 | 2017年6月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ジュンペイ 様 | オープン最高でした! | 今日はほぼオープンで走らせて貰いましたが、最高に気持ち良かったです。オープンでも後ろが残るので恥ずかしさもありませんでした。エンジンも馬力があり、吹け上がりも最高でした。シフトもスコッと入りクラッチも軽かったので、運転もし易かったです。 |
| 802 | 2017年5月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | タッカー 様 | オープンカーデビュー | 以前から気になっていたロードスターに初試乗しました。ルーフのクローズ時とオープン時の違いを体感できました。ハンドリングも素晴らしい、人車一体も体感できました。今までトヨタ車ばかりに乗っていましたが、マツダの運転に対する姿勢は共感できます。今後も他のメーカーと違ったマツダの車作りに期待しています。 |
| 801 | 2017年5月31日 | DEMIO | 長崎県 | 赤迫店 | m 様 | 初ディーゼル | 高速道路も安定感のある走りだったと思います。 運転席前のモニターは慣れると楽でした。 ディーゼルの音も静かで、そんなに気にならなかったです。 |
| 800 | 2017年5月31日 | ATENZA | 福岡県 | 春日店 | aaa 様 | アテンザ | 走りが良かった、エンジンかける音が静かだった 一度は乗ってみたいと思っていたオープンカー。 |
| 799 | 2017年5月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 小倉店 | じー 様 | あこがれのロードスター | ワンデーモニターの記事を発見しすぐ予約。 普段のcx-5と全く違い、道路を這うような走行に興奮しました。 エンジンをかける時の音もたまらない。 SPORTモードおすすめですよ! |
| 798 | 2017年5月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 大川店 | イマムー 様 | 久しぶりのマニュアルで緊張しました。 | 思った以上に乗りごちが良かったです。今乗ってるNCよりも良かったかな 久しぶりのマニュアルで緊張しましたが慣れると走りが楽しかったです。 |
| 797 | 2017年5月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | かっちゃん 様 | ツーリングしてきました | スタイリングはサイコー エンジンは、出足が軽い。これにターボがあれば、パワー不足 RFの快適さはサイコー。走行中に開閉できれば ブレーキに効きがよい。リアも対向ピストンのブレンボが欲しい ビルシュタインの足回りは、乗り心地よく、その割に踏ん張る |
| 796 | 2017年5月29日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | y 様 | cx-5 | ディーゼルに試乗しましたが、想像以上に静かで驚きました!ガソリン車にも乗って比較してみたいですね。 加速力もすばらしい。 |
| 795 | 2017年5月29日 | ROADSTER | 大分県 | 中津店 | 松本 翔吾 様 | MTペーパードライバー | 四年前に免許を取得してからほとんどMT車を運転する機会がなく、試乗前日は不安で眠れませんでした(笑) しかし、実際に運転してみるとそんな不安も吹き飛ばすような快感を味わうことが出来ました。アクセルを踏み込むたびに凄まじい加速とエンジン音の虜になってしまい、車を運転していてまだ帰りたい、なんて感じたのは初めてでした。たっぷりと試乗出来てとてもいい経験になりました。ありがとうございました。 |
| 794 | 2017年5月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | Roadster 様 | 試乗しました | 私の場合、ソフトトップにたまたま試乗させて頂いた後、RFを試乗しました。ソフトトップの排気量1.5Lでも、車体の軽さから、充分な軽快感を感じていました。次にRFに乗った時に感じたのは厚重感。そして充分すぎる加速感でした。その走りはセダンのような、そしてオープンにして駆け抜けた時の爽快感はなかなか普通の生活では味わえるものではありませんでした。そんな非日常を普段から気軽に味わえるRF、すごく魅力的な車だと感じました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|------------------------------|--|
| 793 | 2017年5月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | もりやま 様 | 楽しい、気持ちいい、カッコイイ | 1日試乗をさせてもらい、通常の試乗と違って色んなシチュエーションや走り慣れた道でロードスターを楽しむことが出来てとても良い1日になりました。 オープンクローズどちらも試して、1台で何度もおいしい車でした！ ますます欲しくなりました。いつかオーナーになれるよう頑張ります。 |
| 792 | 2017年5月26日 | ROADSTER | 大分県 | 中津店 | まいける 様 | 1デイ試乗 | エンジンフィーリング良し！ シフトチェンジ良し！ 走り良し！ 三拍子でした。 また機会があれば借りたい1台です。 |
| 791 | 2017年5月26日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 大輔 様 | 夫婦でドライブ | いつもデミオで営業をしています。今日は夫婦で糸島までドライブ。アクセルは少し重さを感じましたが安定感が良く高速走行はストレスなく快適でした。コーナーでは自動でハンドルのアシストをしてくれるので慣れれば楽に感じ夫婦で会話も弾みました。ありがとうございました。 |
| 790 | 2017年5月25日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | Sai 様 | CX-5、1日試乗感想 | ディーゼル車なので、エンジン音はどうかと思いましたが、まったく気にならず静かでした。まあ遠くでディーゼルのぼいエンジン音が聞こえていましたが、心地よい音と思いました。エンジンのパワー大満足、乗り心地や剛性感も大満足、広さも大満足で、運転が楽しく全く疲れませんでした。いっしょに後部座席に乗ったプリウスに乗っている、職場の人も一緒にの意見で、赤い色がカッコよくて、静かで乗り心地が良く、運転するのに安全装置について安心して乗れそうと言っておりました。 |
| 789 | 2017年5月25日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | たけ 様 | ディーゼル最高ッ! | ディーゼルエンジンはエンジン音が問題とよく聞きますが、運転席に座ってビックリ!とても静かで、印象が変わりました。高速道路を走行した際も加速がスムーズにでき、快適に運転することができました。安全装備も充実していて、安心してドライブできました。軽油ということで燃料代も安く、千円で思う存分走れました。 |
| 788 | 2017年5月24日 | AXELA | 福岡県 | 飯塚店 | ベンベン 様 | 1dayモニターを利用して | ナビは評判より使い勝手は良かった。真横に車がいた場合に、サイドの警告がウイinker時に動作するのが、良かった。燃費がとても、いい車だなと感じました。 |
| 787 | 2017年5月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | オープンサイコー 様 | 初めてのロードスター | 良い所は、アクセルもハンドルもクイックで特にコーナーが思った以上に切れる。燃費も良く6速で走るとリッター24キロ。気になる所は、街乗りではサスが固めの為少し疲れる。サスの切り替えがあればなお良い。 |
| 786 | 2017年5月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | 大雅 様 | 初オープンカー | はじめてオープンカーに乗ったんですが、開放感が最高でした! パドルシフトのロスもあまり感じられず、気持ち良く走れました!! |
| 785 | 2017年5月22日 | CX-3 | 長崎県 | 佐世保店 | ヒラノ 様 | CX-3 | 現在乗っているデミオからの買い替えを検討しているのですが、大きさの違いを感じなく、目線が高くなり乗りやすかったです。ディーゼルエンジンということで、燃料代の安さも魅力的です。 |
| 784 | 2017年5月22日 | AXELA | 福岡県 | 宗像赤間店 | タカ 様 | 試乗 | はじめて試乗しましたが、乗り心地は良かったです。 |
| 783 | 2017年5月22日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | いけやん 様 | 快適 | 車内での空間は圧迫感はないし、登り坂もストレスなく走ってくれるのでいい車だと思いました。アクティブドライビングシステムも良いですね。買い替えの時は検討したいと思います。 |
| 782 | 2017年5月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | ハリ 様 | NDロードスターで熊本へ | 以前乗っていたNBロードスターと比べ、車内の質感に高級感がかなり増していて驚きました。地面を這うような走りや安定感があり、気持ちよく走ることができました。最近乗っていなかったからかもしれませんが、試乗してみて、ステアリングをきったときのレスポンスが鋭くなっているように感じました。高速での中距離走行でしたが、シートのほどよいホールド感のおかげで疲れがたまることなく、快適に楽しむことができました。 |
| 781 | 2017年5月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | やっぴー 様 | ハードトップの開閉がかっこいい | ロードスターはモデルチェンジ前のタイプも試乗しましたが、どちらも力強い走りやハンドルを握ると時間の経つのも忘れそうになるぐらい楽しい車だと思いました。走り意外にも最新車はトッパが電動式で珍しくて開閉してました。セカンドカーが持てるならいつか欲しい一台ですね。 |
| 780 | 2017年5月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | ハマー 様 | ロードスター1dayモニター 体験 | 試乗のスタートでは、ロードスターのイメージと異なり、アクセルを踏めばしっかり走るパワーのある車にしては乗り心地が良くとてもスムーズに走り、快適!という印象でした。ルーフの開閉はともスムーズに行え、時と場合によって気軽に開閉が行えました。インテリアもハンドルやシフトレバーの位置座席の角度もしっかりしてロングドライブでも疲れが出ませんでした。お話を聞いた所ですが、グラム単位で軽量化しているというのを伺い、一つ一つの作りにこだわりを感じました。とても楽しく、優雅な時間となりました。ありがとうございました。 |
| 779 | 2017年5月18日 | AXELA | 福岡県 | 久留米合川店 | ヤナセ 様 | アクセラスポーツ | 乗っていて楽しい車でした。 |
| 778 | 2017年5月17日 | CX-5 | 福岡県 | 小倉店 | ハル9000 様 | 1日試乗 | 燃費が良く、思ったよりハンドリングが良かった。ロールは気にならなかったがサスペンションが少し柔らかい。 |
| 777 | 2017年5月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | ういでたく 様 | 極上のハンドリング! | 前輪がダブルウィッシュボーンなので路面の追従性が最高でした。ドシツと踏ん張りのあるリアとの組み合わせで最高のハンドリングとなり、どんだけハンドルを切っても安心感がありました。 また、高速域での安定感も車重が軽いにもかかわらず抜群でした。 ハンドリングが最高だっただけに、エンジンの吸気音や排気音、回転フィールなどがもう少し「やる気」を起こさせるものだったらなお良いと思います。 |
| 776 | 2017年5月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | やっすん 様 | きもちい! | 平戸まで行ってきましたが全く疲れず、ドライブを楽しむ事ができました!オープンの爽快感に軽やかさが合わさって最高でした! |
| 775 | 2017年5月15日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | 田中 様 | ディーゼル初体験 | 高速道路、一般道、山道を一通り走って、噂通りのパワーを体験出来ました。非常に乗りやすく、おまけに燃費も良い。とても良かったです! |
| 774 | 2017年5月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | いけやん 様 | スポーティー | 走りは、申し分なくて、足回りもしっかりしてオープンにすると圧迫感もなくとてもいい車だと思いました。 燃費もいいですね。 シートの背もたれがもう少し倒せたら良いと思いました。 |
| 773 | 2017年5月12日 | DEMIO | 福岡県 | 福重店 | せまり 様 | デミオディーゼルに乗って | 初めて乗ったとは思えないほど乗りやすかったです! 運転することが楽しくずっと乗っていても疲れなかったです 坂道でもぐんぐん進み、ストレスなく走ることができました。 g-ベクトリングコントロールもビックリするほど運転を快適にしてくれました コンパクトカーとは思えないほどの車です! オススメしたい一台になりました ありがとうございました |
| 772 | 2017年5月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | カズ 様 | ロードスター試乗 | 大変快適なドライブを楽しむ事ができました。 ますます欲しくなりました。 |
| 771 | 2017年5月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | Yunao 様 | 1日試乗の感想 | 乗り心地は若干硬く感じたが、トルクもあり、乗っていて凄く楽しかった。 |
| 770 | 2017年5月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | がやめ 様 | 角島大橋まで試乗 | 初めてロードスターに試乗しました。角島大橋までの高速と下道と若干のワインディング。久しぶりに車に乗って楽しいと感じました。燃費も16km/ℓくらいだったので文句の付けようがないですね。オープンの爽快感は病みつきになりそうです。 |
| 769 | 2017年5月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | はたけ 様 | 1日試乗 | オプションのブレンボブレーキが非常にコントロールしやすかったです。燃費も15km/ℓ走りました。 |
| 768 | 2017年5月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | jdauce 様 | これぞロードスター。見てもよし。眺めもよし。走りもよし。 | この“ロードスターRF”に実際に乗ってみるまでは、“ロードスター”というのはオープンカーであること“ありき”であると思っていました。 しかし、それは違う気がします。 オープンカーであることは、このクルマの大きな魅力には違いないのですが、それはこのクルマの一部に過ぎません。やはりこのクルマは走って楽しいスポーツカーなのです。 50対50の理想的な重量バランスに、最新の高性能スカイアクティブは、まさに鬼に金棒。乗れば誰もがこのクルマの魅力にとりつかれてしまうでしょう。 MTも非常に扱いやすい為、初心者の方でも乗りやすいと思います。 さりげなくオープンにできる大人のロードスター。私は好きです。 このような機会をくださった九州マツダさんに感謝です。 |
| 767 | 2017年5月11日 | CX-3 | 福岡県 | 曾根店 | calimero 様 | 試乗について | 思った以上に乗り心地、走り、加速がよく、次に購入するのなら、この車かなと思った。 大きさの割にコンパクトにまとまっていること、小回りがきくのも良かった。 |
| 766 | 2017年5月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | よし 様 | ロードスター試乗 | RFを試乗した。ホロの分は試乗していたので乗り比べたところ、天井が重くなっただけの挙動の悪さは感じなかった。重くなった分、排気量アップでカバー出来ているのかな。 燃費が予想以上に良かったことが一番良かったと思う。 RFで車体価格が高くなったが適正価格なのかな?マツダの高い車にしては高級感に欠ける。 往々にして良い車だと思う。 |
| 765 | 2017年5月11日 | AXELA | 福岡県 | 曾根店 | みやまる 様 | はじめてのクリーンディーゼル | クリーンディーゼル車を体感したくてワンデモニターを申し込みました。 アクセラに乗らせていただき市外までドライブ。想像以上のパワーと静かさに驚きました。燃費も良く快適なドライビングでした☆ ナビゲーションシステムの使い方に苦戦しましたが… 特に快適だったのはオートクルーズコントロール!!! 前方の車との間隔や速度制御など、とても便利で使いやすかったです。次の車購入の第一候補になりました。 ディーラーのスタッフの皆さんも親切で、ありがたい試乗でした。本当に有難うございました。 |
| 764 | 2017年5月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 穴生店 | うっきー 様 | 一馬一体 | 初期ロードスターに乗っていた気分をあじわえて楽しかったです。 また試乗の機会があったら乗りたいです。 |
| 763 | 2017年5月8日 | DEMIO | 福岡県 | 福重店 | たっちゃん 様 | 楽しいドライブでした。 | 走り始めの加速は、もっさり感があるので、慣れるまで違和感がありますが、慣れれば、快適です。特に車線変更や合流時は、加速がいいため楽にできました。1日ドライブしましたが、満足のいく楽しいドライブとなりました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|---------------|---|
| 762 | 2017年4月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | haaatu 様 | オープン最高 | 良かったところ 1.5Lだけど十分楽しめる 加速と加速時の音が気持ちいい 運転が楽 シフトが気持ちよく入る オープンが気持ちいい 幌の開閉が早くて簡単なので開け閉めし易い 気になったところ ハンドルのエンブレムがオープン時に眩しい ナビが使い難い 運転が楽過ぎて眠くなる スマホ置き場が不足 シガーソケットが無い |
| 761 | 2017年4月24日 | ATENZA | 福岡県 | 行橋店 | 井田 様 | 宇佐ドライブ | ディーゼルとは思えない走り。 高級感がる。 |
| 760 | 2017年4月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | 安本 様 | すばらしい | 高速での安定性もあり、ワインディングではよく曲がります。 燃費の良さも驚きです。 何と言ってもこの車の醍醐味はオープンにした時でしょう。 風を感じながら車と一体になって走ることができます。 エクステリアもカッコいい。 クローズ時はクーベとして。オープン時には非日常の世界を味わえます。 どこまでも走って行きたくなる。そんな車だと思えます。 |
| 759 | 2017年4月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | がっちゃん 様 | かっこいい! | 1,500CCのように回転を上げなくてもトルクがあるのでATでゆったりと乗るのが楽しいかも! |
| 758 | 2017年4月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | ken 様 | 快適な車でした。 | 曇り空でしたが、シートヒーターのおかげで快適なドライブができました。 発進加速も満足な加速をしました。 自宅の立体駐車場にもミラーを倒さずに入ったので良かったです。 |
| 757 | 2017年4月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | KOKI 様 | オープン満喫 | 車体が軽く意のままに車を運転できました。運転が上手くなったような気分がさせてくれ、心地良い音も気分を高めてくれます? 電動ルーフも開閉時間が短く信号待ちでも開閉ができました。 晴れた日の海岸線のドライブやのどかな田舎道でのドライブなどに持ってこいな1台です。 |
| 756 | 2017年4月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | レオ 様 | クラッチミートの快感! | クラッチを繋ぐたびに、人馬一体の快感を味わえました! 何気ないストレート、コーナーでも、本当に楽しく乗ることができました! すごく運転がしやすい最高のクルマでした! 次マツダで買うときは、マニュアルにします。 見た目の格好良さは、言うまでもないですね。 最高です。 こんな車を作ってくれるマツダさんに感謝です。 |
| 755 | 2017年4月17日 | ROADSTER | 大分県 | 中津店 | jn72 様 | 豪雨の中でのロードスター | 雨の中の試乗となり、オープンドライブを満喫・・・とはいきませんでした。とても楽しくドライブができました。 次回があれば天気の良い時に乗りたいと思います。 |
| 754 | 2017年4月14日 | CX-5 | 大分県 | 宇佐店 | ウサギ博士 様 | あこがれのcx5 | 乗り心地、パワー、とくに燃費が素晴らしい。欲しい!! |
| 753 | 2017年4月14日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | Moto 様 | 試乗 | 装備が進化してさらに乗り易くなっていました。たのしい試乗になりました。 |
| 752 | 2017年4月14日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | やす 様 | ロードスター試乗 | やはりオープンは気持ちいいです。パドルシフトも良いですが、スポーツモードにすると、かなり高い回転数をキープ出来るので走りを楽しめます。マニュアルモードのギアアップとギアダウンのシフトレバーの向きがトヨタとは逆です。MAZDAは前に倒してギアダウン、トヨタは前に倒してギアアップです。どちらが理にかなっているのだろうか?どちらにしろオープンは楽しいです。 |
| 751 | 2017年4月14日 | CX-5 | 大分県 | 宇佐店 | マツダファン 様 | cx-5 | 乗り心地が良かったです。 安全装置の凄さに驚きました 長距離乗っても疲れがなく運転できました |
| 750 | 2017年4月13日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | Shu 様 | CX5に乗ってみて... | シートがアテンザに比べ硬めだった。足の支えの部分が気になったが取り回しはとても良かったです。坂の頂上での視界が今の車に比べ見にくかった。高速での加速はとても気持ちよかったです。 |
| 749 | 2017年4月12日 | CX-5 | 福岡県 | 筑紫野店 | よっちゃん 様 | CX-5試乗 | 車内の音が想像以上に静かで驚きました。 また、加速も反応がよく大変良かったです。 室内の質感も満足いくものでした。 |
| 748 | 2017年4月10日 | CX-3 | 大分県 | 大分宮崎店 | 御手洗さん 様 | 購入検討 | 乗り心地も良く、力もあって燃費も良かったです。 |
| 747 | 2017年4月7日 | CX-5 | 福岡県 | 小倉店 | いわもと 様 | 洗練されたデザインと走り | トルク溢れる静かなエンジンで、見た目の大きさからは想像出来ない軽やかな走りに感動しました。トルクベクタリングシステムが有効なようです。そして一目でMAZDAと分かる洗練のデザインには惚れられます…。 |
| 746 | 2017年4月5日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | うちだ こうすけ 様 | 往復220キロドライブ | 20年ぶりのマニュアルを心ゆくまで楽しめました。 マツダさんのお心遣いに感謝です。 大人のプライベートにスポーツカーはかかせない! |
| 745 | 2017年4月5日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ちょーの 様 | キビキビ走る楽しい車 | とにかく乗って楽しい。 適度なノイズが運転の楽しさを演出してますね。 ハンドリングはちょっとクイックかな パワーは必要十分。 300馬力のターボ車に慣れていたのもあって、絶対的なパワーは期待できないけど、程よく楽しめるパワー感。 レスポンスの良さはマニュアルじゃないと楽しめない。 思っていた以上に楽しい車です。 最近のオートマにしか乗ったことない人に、この車が教えてくれる運転の楽しさが伝わるかなあ… やっぱり大きな荷物は積めないの、割り切りが必要ですね。 |
| 744 | 2017年4月5日 | CX-5 | 福岡県 | 東比恵店 | よしひこ 様 | 静かだと思ったけど | ドアを閉めた状態では車外からの騒音はかなり高いレベルで遮断されていたが、エンジンをかけて走り出すとそれなりのエンジン音と振動が感じられた。 せっかくシックで落ち着いたインテリアがブルブルのせいで台無し。 パワーも十分に感じられたが、車内に響くエンジン音はやや荒々しい印象だった。 デザイン、ボディ剛性、ハンドリングは素晴らしいので、ぜひガソリンエンジンモデルも試したい。 |
| 743 | 2017年4月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | ぶらっつ茶 様 | 風と一体に | 普段味わえない、風を感じる事ができました。とても素晴らしい車ですね。 パワーは申し分なく、十分です。また、スポーツカーならではの「ゴツゴツ」感ほとんど感じませんでした。ギヤの入りも良く、気持ちよく、ドライブが楽しくなる車でした。 |
| 742 | 2017年3月31日 | CX-5 | 福岡県 | 桧原店 | なお 様 | 静かな室内とスムーズな加速 | Lパッケージという革シートの高グレードの試乗だったこともあり、とても上質で加速が心地いいです。車外はディーゼル音がしますが、室内は全く分からないくらい静かでした。新しいマツダのデザインも赤も格好良く、欲しくなりますね。 |
| 741 | 2017年3月31日 | CX-5 | 長崎県 | 赤迫店 | いとちん 様 | CX-5 | 質感がとても高く燃費も思ったよりも良くビックリしました |
| 740 | 2017年3月31日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | A1 様 | パワフル | 必要な時に必要なだけ出るトルクが感動的でした。高速の合流、登坂車線でもストレスなく加速してくれます。 追従式クルコンも快適で高速も一般道もらくらくでした。 |
| 739 | 2017年3月31日 | AXELA | 福岡県 | 筑紫野店 | けんけんた 様 | 試乗? | あいにくの雨でしたが、家族でたのしくドライブできました |
| 738 | 2017年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | だい 様 | キビキビした走り | ○キビキビした走り ○オープンの速さ ○MTの相性 ○燃費が意外にいい △狭い室内 △フットレストが干渉してクラッチが踏みにくい △ドリンクホルダー使いにくい △ナビの操作性の悪さ |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|------------------|--|
| 737 | 2017年3月30日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | Tomo 様 | コーナーが気持ちよかった | 走りの良さが光ってました。 装備の充実ぶりに感動しました。 BMWのX1に負けていません! |
| 736 | 2017年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 甘木店 | TS 様 | 初ロードスター | 初めてのオープンカー体験でしたがとても楽しかったです!志賀島までドライブ。晴れてきたので天井を開けると体験した事のない爽快感、海の近くの道を走ると潮の香り…。普段乗ってるデミオと違う風の入り方がとても気持ち良くて休みの日のドライブにいつか一台…。そう思わせる試乗体験でした。 |
| 735 | 2017年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 筑紫野店 | つ〜ちゃん 様 | 街乗りと高速走行 | スタイルバツグン 街乗りにも高速走行にも快適 スポーツカーなのに燃費が良いことに感動した。 |
| 734 | 2017年3月30日 | CX-5 | 福岡県 | 八女店 | 九州のよっしー 様 | CX-5の1day試乗 | 今回ディーゼル車ではなく、2.5Lのガソリン車を選びました。ガソリンエンジンでも十分にパワーがあり、何より音が静かなのは驚きました。内装も高級感があり、とてもいい車でした。試乗してよかったと思います。 |
| 733 | 2017年3月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | 海 様 | 乗ってみて | スムーズに走れてとても面白かった! コンパクトでとても運転しやすかったです。 |
| 732 | 2017年3月29日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | ぐっちゃん 様 | 初SUV | 前回アクセラ15XDを試乗させていただき、マツダの技術力の高さに感動しました。 今回の試乗は車種もエンジンも異なりますがまた違った印象を受けました。 前回のアクセラ15XDに関しては普段乗りは勿論、ロングツーリングも楽々こなせるし、いい車でしたが、加速はもったり感があって加速にラグがある印象でした。 今回の2.2リッターエンジンはトルクもあるし加速のラグも感じずスムーズでしたし、コーナリングも車高の高さからは想像もつかない程キビキビとした走りでした。 正直また乗りたいたいと思える車でした。ありがとうございました。 |
| 731 | 2017年3月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | ファミリア24才 様 | 娘との1日ロードスター体験 | 久しぶりにスポーツカーを体験させていただいて、娘と楽しい一日を過ごしました。 試乗させていただいたのがマニュアルだったので、ロードスターの軽快感を最大限満喫させて頂きました。きっとオートマでも楽しいと思いますが、マニュアル免許をお持ちの方は是非マニュアルを体験頂きたいです。 ハイオクでも全く気にならないほど、燃費も良く、それなのに力強いエンジンでなので、オープンにした時の楽しさは娘とはしゃぐほどの格別感を味わえました。 車って、やっぱり楽しいな、と再認識できる一台です。 貴重な体験をさせて頂きま、ありがとうございました。 |
| 730 | 2017年3月27日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | k.k 様 | 視認性、静寂性共にグッド! | ディーゼルということで「うるさい」という先入観があったが、ガソリン車かと思うほどの静寂性にビックリしました。 また、SUVということもあるが、視認性の良さを向上させている様々な技術にも好感が持てました。 アテンザかCX-5で悩んでいましたが、購入するならこちらにします。 |
| 729 | 2017年3月27日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | カズ 様 | 音泉ドライブ | マニュアル車を久し振りに乗って快適でした。 |
| 728 | 2017年3月24日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | ひろきんぐ 様 | 初SUV! | 普段は軽自動車にしか乗らないので最初は運転に自信がなかったですが、乗ってみたら運転しやすく楽しいドライブができました。ありがとうございました。 |
| 727 | 2017年3月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | よし 様 | 感想 | 非常に楽しい車でした。キビキビとハンドルの動きに反応し、気持ちよく運転できました。 |
| 726 | 2017年3月23日 | CX-5 | 大分県 | 日田店 | よしまつ 様 | 1日試乗 | 初めてCX-5に乗ってみて、車内は広いし急な坂道でも難無く登ることができて、疲れを感じないドライブが出来ました。また乗りたいと思いました。 |
| 725 | 2017年3月23日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | cxちゃん 様 | 快適に | 外観、内装ともに高級感があり、リッチな気分ドライブできました。 |
| 724 | 2017年3月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | canon 様 | オープンドライブ | ロードスターRFで糸島の二見ヶ浦までドライブに行ってきました。 排気量もあるので低速走行も苦にならず、思った以上に乗り心地が固めで私好みのスポーティーな走行ができました。 ただ、曇り空のオープンドライブは、ちょっと肌寒かったけど…ww |
| 723 | 2017年3月22日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | てっちゃん 様 | 初めてのRF | 幌よりも、ゆったり乗れて100km程走ったが全く疲れなかった。WBCが準決勝で負けてしまった事を、忘れさせるくらい楽しかった。是非、みなさんにも一度マツダ車を体験してほしい。 |
| 722 | 2017年3月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | いわもと 様 | MAZDAが創る楽しみの塊 | 妖艶なデザインと人車一体の走り! 最高でした!軽やかでトルク溢れるエンジンは、アイドリングストップやSKYACTIV搭載で燃費計に表示された数値も驚く低燃費でした。 そしてやっぱり解放感。いつか手にしてみたいです! |
| 721 | 2017年3月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 穴生店 | まつちゃん 様 | 初ドライブ | 200km走りましたが、大変乗りやすくビックリしました。回転数を高めにキープするとまったく別物に変わります。なるほどわくわくする車でした。今日はどうもありがとうございました。 |
| 720 | 2017年3月17日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | やっぴー 様 | CX-5 | 新しくなった外観はしまりがあってより格好良くなってます。実際に車を目の前にすると存在感バッチリです。内装も高級感があって同乗者も満足でした。今はアテンザのオーナーで何台か試乗していますが今回は運転のし易さ、楽しさ、安全性では間違いなく1番ですw |
| 719 | 2017年3月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | 板さん 様 | オープンカーでドライブ | 運転していてとても楽しい車ですね。 天気が良かったので角島までドライブして、角島大橋をフルオープンで走りました。コーナーもしっかり路面に吸い付くように曲がってくれました。シートもレカロシートなので安心してドライブできました。 助手席に乗るより、ハンドルを握ってこそその車ですね。 |
| 718 | 2017年3月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | zzw30 様 | NAエンジンの加速を堪能 | どこからでも軽快に噴き上がるエンジンはスポーツライクなドライブを十分に楽しませるものであった。 BOSEの音響効果に一番興味を持っていたが、ブルーーツース接続では残念だが不満足。が、usb接続で低圧縮ファイルを使用、イコライザーを調節すればその欠点を少しカバーできた。 オープンカー故の遮音性の悪さは残念だがしかたない。 走りは元々信用していたので心配ない。満足。 |
| 716 | 2017年3月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 行橋店 | タリオリーニ 様 | ロードスター試乗 | オープンカーの素晴らしさを感じた 意外に燃費がよかった |
| 715 | 2017年3月16日 | AXELA | 福岡県 | 糸島店 | mairusu1 様 | t玉名 | もう少し静かになると良いな |
| 714 | 2017年3月16日 | ATENZA | 福岡県 | 那珂川店 | Shu 様 | アテンザに乗ってみて・・・ | ディーゼルの割にはとても静かでした。トルクが大きいのも体感出来ました。高速の加速性も満足。今までのミニバンに比べ乗り降りがしづらかったかな？ |
| 713 | 2017年3月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | 大熊猫 様 | 25年前の感動がよみがえる | 初代ロードスターが欲しかったボク 友人が購入したので乗せてもらったことがある 今回の試乗は、その時感じた気持ちと同じ感じでそれを更に上質にした感じ?だった 乗せていただきありがとうございました |
| 712 | 2017年3月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | 商人 様 | 楽しいドライブ | よく曲がってハンドリングがすごく安心感がありました。MTとオープンも楽しめました。どうもありがとうございました。 |
| 711 | 2017年3月13日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米柳原店 | nb 様 | デミオディーゼル | 予想していたよりずっと静か、トルクフルで乗りやすかった。そして、燃料費にビックリ? ディーゼル もアリかなと思いました。 |
| 710 | 2017年3月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | すぎ 様 | rf乗りました! | 意外と静かで楽しかったです? 人馬一体を肌で感じる事が出来ました! もう一度乗りたい一台です |
| 709 | 2017年3月11日 | CX-5 | 大分県 | 宇佐店 | くまさん 様 | びっくり | この前アテンザと旧型cx-5に乗ったのですが、エンジンのフィーリングが全く違います。旧型は速いのですが少しモッサリした加速でしたが、新型は全然違って加速が良いです。2.2ディーゼルトアーポってスゴイです、SUVでここまで加速のいい車は初めてです。他の車種も元気のいいエンジンをラインナップして下さい、乗ってとても楽しかったー。 |
| 708 | 2017年3月10日 | CX-3 | 福岡県 | 那珂川店 | ミヤタカ 様 | CX3のAWDに乗ってみて・・・ | 4輪駆動に乗せて戴き4輪駆動車の感じはしませんでした。運転は軽快に運転できましたが、車体が軽いせいか、乗りごころはアクセラxdの方が良かったです。 |
| 707 | 2017年3月10日 | ATENZA | 福岡県 | 則松店 | りょう 様 | 初めてのディーゼル車 | 初めてディーゼル車に乗ってみて、とても力強い走りをすると感じました。 また、燃料を思っていたよりも減らずに快適に運転することが出来ました。 ガソリンと比べても遜色が無かったです。 |
| 706 | 2017年3月10日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | ヒロリン 様 | 楽しいの一言です? | 今回の1日試乗を体験して、先代のCX-5と比べてワンランク以上の車に仕上がったなと実感することが出来ました。素直に誰もが快適でドライブが楽しく思える車でした。本当に楽しい試乗でした。 |
| 705 | 2017年3月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | トラ 様 | 楽しいクルマ | 想像していたよりエンジンのトルクがあって、低速域での扱いがし易かったです。 アクセルペダルの位置がもう少し手前の方がヒール&トールし易いと感じました。 |
| 704 | 2017年3月10日 | CX-5 | 大分県 | 佐伯店 | どなると 様 | cx_5新型試乗 | トルクモリモリで運転が楽しかったです。ディーゼル音も静かで次期愛車候補になりました。 |
| 703 | 2017年3月9日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米柳原店 | マツダファン 様 | cx-5 1日試乗を終えて | 1日試乗を終えて、改めてCX?5の良さを実感しました。まず一番感じたことは、静粛性が高いということです。ディーゼル車と聞くと、騒音が大きいことをイメージしますが、新型CX?5はとにかく静かで、エンジン音をあまり感じさせませんでした。次に、安全性能の高さに驚きました。以前は、マツダ車は他社と比較して安全性能が劣ると感じていましたが、新型CX?5は安全性がとても高く、安心して運転することができました。特に、全車速追従機能はとても使いやすく、制御がスムーズで、頼れる機能でした。これがあれば長距離のドライブも疲れず、快適に運転できそうです。また高速走行時に自動で車線の中央を維持してくれるレーンキープアシストもとても便利な機能でした。 ありがとうございました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|--------------------------------|---|
| 702 | 2017年3月9日 | CX-5 | 大分県 | 別府店 | Zoomzoom 様 | CX-5との1日 | 初めてのCX5。パワーがあって乗り心地がよく楽しく運転出来ました?見た目は大きいですがサイズも気にすることはなかったです。ディーゼル車でしたが、とても静かでビックリですそのまま乗って帰りたいと思うほどいい車でした。ありがとうございました。 |
| 701 | 2017年3月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | ユッキ 様 | 宗像大社 志賀島 | アクセル、ブレーキの反応が早くて思い通りの運転ができ楽しいドライブが出来ました。 |
| 700 | 2017年3月8日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | こうき 様 | ディーゼル車 | ガソリンからの乗り換えでも違和感無く乗れそうです。燃費が良く燃料費も安く済むのはかなり魅力です。アームレストだけは改善をお願いします。 |
| 699 | 2017年3月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | nao 様 | | 主に山道を走ったのですが、走る、曲がる、止まるの性能がしっかりしているので安心して運転できたしオープン開放感もあってとても楽しむ事ができました。 |
| 698 | 2017年3月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | ゆうたん 様 | Roadster RF | 高速道路を走ったのですが、6速の加速時のなめらかな伸びが気持ち良かったです。ルーフを開けて走っても風切音はそんなに小さくなくバタバタする感じもありませんでした。発進するときのクラッチのつながりもスムーズで操作性は問題なく運転できました。マニュアル車が好きな人は魅力ある車だと思います。 |
| 697 | 2017年3月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | まつだ 様 | 久しぶりのMT | 乗って良かったロードスターでドライブ出来て本当に楽しかったです!慣れないマニュアル操作も余裕のある走りでカバーされ、改めて素晴らしい車だと感じました。 |
| 696 | 2017年3月5日 | ATENZA | 大分県 | 宇佐店 | くまさん 様 | やはりフラッグシップ車 | 初めてアテンザ乗りましたが、質感が全然違いました。インパネ周りがカッコイイし、乗り心地が違いました。それにディーゼルのピクトルクの加速が怖いくらいでしたね、MTがあるので今度は非のってみたいですが、とても気持ちいいと思います。乗心地最高でした、また乗りたいですね。 |
| 695 | 2017年3月3日 | ATENZA | 福岡県 | 春日店 | えーこ 様 | アテンザ2.5試乗 | 2.5のガソリンはディーゼルと比べマイルドな走りでした。出だしは飛び出すような挙動はしないものの、踏めば力強く加速する余裕のあるパワーです。レザーのシートの座り心地も良く、長時間のドライブも疲れませんでした。 |
| 694 | 2017年3月3日 | CX-5 | 大分県 | 大分宮崎店 | naka 様 | 1日試乗してみて | どの速度域からでも加速がパワフルで静粛性も高くとても快適でした。実燃費も予想よりも良く、改めてディーゼルの魅力が体感できました。 |
| 693 | 2017年3月3日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | kane 様 | 生月、平戸をロードスターでドライブ | 天気が良く、オープンにして気持ち良くドライブできました。キビキビと動いて運転が面白く、シフトがスムーズに入って自分の思い通り走らせることで、楽しめました。オープンにするとしっかりと排気音が聞こえて良いですね。ロードスターはマニュアル車がグッと楽しくなります。女性にもお薦めの車です。 |
| 692 | 2017年3月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | CXさん 様 | 楽しさvs不便 | 九州マツダさんが1日試乗を実施中と知り、以前から興味があったロードスターに試乗させて頂きました。天候にも恵まれて、角島までのドライブはとても気持ちの良いオープンカー体験でした(´▽`)長時間試乗してみて、良い点、不便な点を体験する事ができ、今後購入する際に参考にさせて頂きたいと思います。個人的には、不便さをふき飛ばす楽しさの圧勝でした d(^_^o) |
| 691 | 2017年3月2日 | CX-5 | 福岡県 | 東比恵店 | キムチ 様 | cx-5 | 乗りごっこはマイルド。トルクは低回転域からしっかりと付いてきてストレスのない走りだった。カーブもスムーズで、狙ったラインをきれいにトレース出来る感じ。シートの座り心地も良く、長時間運転しても疲れにくい。静音も優れている。装備もてんこ盛りでこの価格は安い。 |
| 690 | 2017年3月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | よしお 様 | 試乗!ロードスターRF! | 初めてロードスターの試乗をさせて頂いて、まず感じたことは楽しさでした。それは発進時の力強さ、走行時の安定感からだと思います。また、ルーフの開閉には凄まじいまでの遊び心を感じました。マツダにはこんな楽しい車をこれからも作り続けて欲しいです。 |
| 689 | 2017年3月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | チコパバ 様 | ここ1年で、CX-5・アクセラ・ロードスターと乗ってみました | 走り・燃費に関しては、どれも同じくらい良かったです。ロードスターが突出して走りが1番良い訳ではないですし、逆にエコエコ運転すれば車重が軽い分、ロードスターが1番平均燃費良かったです。高速巡航では、アクセラが1番早くて安定感あります。ロードスターで以外だったのは、トランク容量が十分大きい。屋根の開閉が異常に早い。信号待ちの間にワンタッチで便利です。また夫婦で乗りたいと思いました。 |
| 688 | 2017年3月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 筑紫野店 | ジン 様 | 糸島までドライブに行ってきた。 | キビキビとした走りに大変満足しました。天気も良くて気分は最高でしたね! |
| 687 | 2017年3月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | dd 様 | 武雄温泉までドライブ | 下道の若干渋滞気味の感じで燃費18L弱でした。燃費の良さに驚きました。 |
| 686 | 2017年2月27日 | CX-3 | 長崎県 | 佐世保店 | よね 様 | CX-3試乗しました。 | 燃費の良さに驚きました。残念なのが、吹き上がりは1.5Lのせいかな、イマイチでした。終盤日没になりましたが、ディスプレイの液晶が暗いかな。内装、外観良かったです。スタッフさんも凄く丁寧に親切で、気持ち良く試乗ができました。ありがとうございました。 |
| 685 | 2017年2月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 筑紫野店 | あやなパバ 様 | 夢心地の1日試乗 | 小さい頃、遊園地の開園前のワクワクした気分で1日試乗を体験させて頂きました。いざ、シートに座ってからはなるほど雰囲気あるなあいい!いいな...と独り言言ってたと思います。凄く大人な気分させてくれるインテリアサイドミラーに映こむ車体のなだらかな曲線目に入ってくるもの全部が満足させてくれます。キチンと加速、減速、自分の気持ちについてきてくれていると感じがしました。何より、簡単にオープン、クローズ出来て車に乗ることを1ランク上げてもらえます。最高に楽しませて頂きました!この様な機会を本当にありがとうございます。 |
| 684 | 2017年2月27日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米合川店 | Shuto 様 | アテンザワゴンで阿蘇へ | 前から乗りたかったアテンザワゴンで高速、山道、街中を試乗しました。パワフルでどこを走ってもストレスなく走れて更に200km走ってガソリン代は900円でした。最高の車です! |
| 683 | 2017年2月27日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | 薄茶まだら 様 | ワンデーモニター | RSに乗りました!少し足は硬めですが十分許容範囲です。コーナーでは破綻する素振りも見せず涼しい顔でクリアしていきます。ただラフにガスベタルを開けると電制が介入してくるので繊細なアクセルワークが求められる側面もあり、ドライバーを育てる車です。楽しい車でした(^_^) |
| 682 | 2017年2月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | Moto 様 | Road star | 軽快なハンドリングと胸のすくエンジンフィールでめちゃくちゃ楽しい試乗でした。将来的に購入を検討したい車です。 |
| 681 | 2017年2月25日 | ROADSTER | 大分県 | 宇佐店 | やまさん 様 | 面白かった! | 昔の1500ccのつもりでのつたのですが、全然違いました。面白かったです。加速もいいです、久しぶりに楽しい思いが出来ました。 |
| 680 | 2017年2月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | けん 様 | まさにレース仕様の車と言う感じ | 排気量が上がリ、加速は素晴らしいと思います。高速も市街地も走りを楽しめました。乗り心地はさすがに硬く、長距離はちょっと疲れるけどまた乗りたくなりました。 |
| 679 | 2017年2月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | 2929 様 | たのしいクルマ | 友人の初代ロードスターには、よく乗っていました。RFが登場してぜひもう一度乗ってみようと思い、試乗させて頂きました。いつ乗ってもたのしいクルマですね。20年くらいじっくり付き合ってみたいです。 |
| 678 | 2017年2月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 甘木店 | トヨさん 様 | NDロードスター1DAYドライブ | 1.5リッターなのでそんなに期待していませんでしたが感動しました。オープンカーに乗るのは20年振りでしたが、やっぱりイイですね!いつかはオーナーになってみたいです!ありがとうございました。 |
| 677 | 2017年2月22日 | CX-3 | 福岡県 | 東比恵店 | あつき 様 | 乗り心地 | 馬力があってとてもよかったです。 |
| 676 | 2017年2月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 甘木店 | かじ 様 | 雨天のロードスター。 | 試乗日は生憎の雨でしたが、とても楽しく試乗させて頂きました。雨の中のワインディングは少々不安でしたが、タイヤがキチンとグリップし、不安を感じさせない良い車でした!今回試乗させて頂いた車両はホワイトでしたが、レッドも気になりました。車を買う際の参考になりました。ありがとうございます。 |
| 675 | 2017年2月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | たけ 様 | 2.0リッターのRF試乗? | 以前1.5リッターに試乗させて頂き、とても気持ち良かったです。もう少しパワーが欲しいなあと思いました。今回の2.0リッターはパワー十分ですね。ただ、気持ち良さは1.5リッターの方が上です。一長一短…難しいですねえ。次期愛車選びはまだしばらく悩みそうです。。 |
| 674 | 2017年2月20日 | DEMIO | 福岡県 | 八女店 | 1030 様 | 試乗感想 | スタイル、質感、走行、運転で楽しい車です。直進性、思うようにコーナー曲がる事が出来て欲しくなりました。 |
| 673 | 2017年2月17日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | 太宰府市在住 様 | 試乗してみました | 今の車よりも車高が高いせいか運転し易いと感じました。加速もスムーズで走りにこだわるさすがMAZDAさんという感じでしょうか |
| 672 | 2017年2月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | けんと 様 | ロードスターRFを試乗して | 以前ソフトトップの方のND型ロードスターでもワンデーモニターをさせて頂いたのですが、排気量の違いもあってかスムーズな印象を受けました。クローズ時は静かでエンジン音が心地よく響いていました。オープン時ノーマルNDと比べると風の巻き込みが多かったように感じました。しかし、2Lエンジンのフィーリングと何よりファストバックスタイルのカッコよさに惚れ惚れしながら楽しくドライブすることができました。ありがとうございました。 |
| 671 | 2017年2月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | えん 様 | 非日常的 | 普段はCX-5に乗っているのに、運転している時の目線の高さに驚きましたが、慣れてくる内に普段では味わえない楽しさがあり、非日常的な時間を満喫出来ました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-----------|--------------------------------|--|
| 670 | 2017年2月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | bb1 様 | 久しぶりのMTで楽しみました | ロードスターRFを1日試乗して見て、久しぶりにマニュアルシフト操作を楽しみました。 ルーフを開けて大観峰までドライブしました。気温は高めで中岳の景色も良い状態でしたが、風が少し冷たい感じで手が冷たくなりました。 車体が軽く動いて扱い易いですが、足廻りが硬くて一般道の不整路面からの突き上げに少々疲れしました。それでもポジションや操作系も適度な手応えを感じつつドライブを愉しんで来ましたよ。 |
| 669 | 2017年2月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ドラゴン 様 | ドラゴンの仲間 | オープンcarで楽しい運転最高 納車が待ち遠しいです。 |
| 668 | 2017年2月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | tracii 様 | 志賀島行ってきました | 初めてのオープンカーで、MTも久しぶりでしたので、それだけで楽しめました。 往復100kmほどのドライブでしたが、天候も良かったので、オープンもすごく気持ちよかったです。 さすがに狭くて、荷物とかはすべてトランクになる点は致し方ないですが、2台目が持てる余裕があったら、是非購入対象に加えたいなあと思いました。 |
| 667 | 2017年2月16日 | ATENZA | 福岡県 | 宗像赤間店 | 立山 様 | 走りは良かったが・・・ | 2.2Dで走りに関しては問題なかったが、リアシェードのスクリーンのタルミが気になった。 |
| 666 | 2017年2月16日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米合川店 | shin 様 | アテンザ試乗 | アテンザに乗ってみたくて応募しました。ディーゼル車だったので坂道や高速道路の乗り込みがとてもしやすく乗っていて楽しかったです。また、車内はとて広く快適でした。また乗ってみたくなる車でした。 |
| 665 | 2017年2月13日 | CX-3 | 福岡県 | 福重店 | cx-3man 様 | 快適 | 加速もよくてとても運転しやすかったです。 ディーゼルの音も気にならずスゴくいい車だなとおもいました。 |
| 664 | 2017年2月13日 | AXELA | 福岡県 | 筑紫野店 | りゅう 様 | ちょうどいいな。 | デザインはもちろん、内装もワクワクするものでした。アクティブ・ドライブ・ディスプレイには驚きました!ハンドリングも良く、カーブにおける安定感も良かったです。 |
| 663 | 2017年2月13日 | CX-3 | 長崎県 | 佐世保店 | 村川 様 | ドライブしました | 高級感漂うデザインと内装が以前から気になっていたので試乗しました。江迎から川棚まで、登り坂もスイスイと加速も、ワイディングロードでも乗り心地も良く、快適に運転しました。 |
| 662 | 2017年2月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | しん 様 | ロードスター | スポーツカーで加速も申し分無し。サスペンションは硬めであるが嫌な突き上げや跳ね返りなく収まりがいい。締まりがある感じ。運転してて楽しい車です。 オープンにすると爽快で気持ちよかったです。 |
| 661 | 2017年2月13日 | ROADSTER | 大分県 | 日田店 | やまびー 様 | NDIは嬉しい! | 初めてロードスターに乗りました。1500ccの割りにはパワフルで乗り易く、スピード感のある車でした。帰りの時間をディーラーさんに告げていたのですが、その時間を忘れてしまいました。そのくらい、運転に夢中になれる嬉しい車でした。 |
| 660 | 2017年2月10日 | DEMIO | 長崎県 | 佐世保店 | くーばーさん 様 | XDツーリング AT車 試乗感想 | まず燃費の良さと、燃料代の安さに驚きました。 ハイブリッド車と比較して、ゆくゆくの高くつくバッテリー交換や、ゆとりのある動力性能、ハンドリングや乗り心地の良さ、車両価格を考えると、個人的にはディーゼル・デミオが良いかなという印象です。 マイカーのミニクーパースと比較すると、ツーリング寄りで、しなやかな乗り味に感じました。 できればMT車も試乗したいです。ありがとうございました。 |
| 659 | 2017年2月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | トラッキー 様 | ホントに走って楽しい! | 長時間の走行でも疲れさせないレカロシートはgood! 足回りは硬すぎず、キビキビと反応してくる感じでした。 乗った人にしか解らない楽しさがあります。audioもBoseサウンドシステムが備わっており音も楽しめます。 寒い日でもルーフをOpenにしてもシートヒーターがあれば大丈夫ですよ。 |
| 658 | 2017年2月9日 | AXELA | 大分県 | 大分宮崎店 | NOMURA 様 | ディーゼル初体験 | 初めてのディーゼルエンジンとはとても快適でした。 1.5リッターエンジンとは思えない程のパワー |
| 657 | 2017年2月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | カクカクさん 様 | オープン2シーター | 乗るまではあまり乗り気ではなかった嫁さんも1日試乗させて頂いてかなり印象が変わり、オープン2シーターに前向きになってもらえました。これから地道に交渉して買えるようにしていきたいです。 |
| 656 | 2017年2月8日 | ATENZA | 福岡県 | 原店 | わいわい 様 | いいクルマでした! | ディーゼルエンジンは発進加速こそ鈍いものの、トルクフルで楽しめました。 アイドリング時の振動がガソリン車並になるともつといいクルマになると思います。 Lパッケージの内装は素晴らしかったのですが、ナビの操作には慣れが必要だと思えます。 ボディサイズももう少し小さいほうが日本の道にはマッチすると思います。 また、フロントガラスに内装が映り込むのも気になりました。 と、いろいろ書きましたが、総じていいクルマだと思えます。 |
| 655 | 2017年2月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 曽根店 | Yossy 様 | 以前ワンデー試乗した通常のロードスターとRFの比較しての感想 | 通常のロードスターは軽快、 それに比べてRFはドッシリ。が第一印象でした。 RFでも十分ライトウエイトですが・・・。 排気量が大きく、車重が重いためでしょうね。 どちらもMTでの試乗でしたが、RFはATの方が楽しいかもしれません。 オープンにした状態の比較は、 RFはタルガトップなので後ろに若干屋根の存在を感じ、 幌を全開にした通常のロードスターの方が開放感がありました。 総合的に見てどちらがいいか? どちらもいいです!どちらも楽しいです! 是非みなさんも乗ってみてください! |
| 654 | 2017年2月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | とよ 様 | マニュアル車の練習 | 久しぶりにマニュアル車を使つての長距離運転。緊張感ありの運転。 エンストあり、坂道発進でのバックあり、とほとんど初心者状態でした。でも忘れた感覚が少し戻ってくるようで満喫しました。 |
| 653 | 2017年2月3日 | DEMIO | 福岡県 | 糸島店 | yoshi 様 | デミオに試乗してみました。 | ディーゼルエンジンのため、スタートが少し重く感じました。 通常走行は、問題なく私にとって、快適な走りでした。 特に登り坂では、気持ちよく加速してくれました。 予想通り、燃費が良かったので、とても気に入りました。 |
| 652 | 2017年2月3日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | key 様 | 運転楽しい | 普段乗ってるミニバンとはやっぱり別の乗り物ですね。 子育てが終わったら検討したいです。 |
| 651 | 2017年2月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | mikoa 様 | 運転した～ | 今日は10数年ぶりに、ミッションを運転したくて、ロードスターを1日試乗しました。久しぶり過ぎて運転できるか緊張しましたが、体は覚えてくれていました?やっぱりミッションは楽しい運転してるって実感を十分に満喫させていただきました運転好きだけけど、もうミッションを運転することはないだろうなあと思っていたので、今回の試乗をさせてもらったことで、まだまだいける!と自信が持てました今はまだまだ子育て中なので、ロードスターは難しいけど、いつかまた移動手段ではなく、運転を楽しむ時期が来た時は、乗りたいなあ～と思いましたありがとうございました。 |
| 650 | 2017年2月2日 | CX-3 | 福岡県 | 桧原店 | イ 様 | CX3感想 | レイダークルーズの制御には感心した。前走車が速度を落としたりこちらも落とし、前が空いたら加速するから感心した。 |
| 649 | 2017年2月1日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | 後藤 様 | CX-5試乗 | 思っていた以上に運転しやすかったです。普段が軽自動車乗りなので大きさに不安がありましたが、それを感じることもなく、違和感なく運転できました。 とても楽しい時間を過ごさせて頂きました。 ありがとうございました。 |
| 648 | 2017年2月1日 | DEMIO | 大分県 | 大分宮崎店 | kuu 様 | 久住ヘドライブ | 加速が最高でした。 |
| 647 | 2017年2月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | 杉野成太郎 様 | ロードスター試乗の感想 | 一番最初に思ったのは、エンジンがすばらしい音を出していた所です。 この音でロードスターを動かす前の期待が高まりました。 動かした後は、ギヤの入りやすさ・アクセルを踏んだ時の加速が予想以上で、これはターボ車か?と思うぐらいの衝撃でした。 山道を走りましたが、ハンドルを切っても車体がブレることなく、思うままに操作できて安心してアクセルが踏めました。 ただ、気になった所も有ります。 クラッチペダルが右寄り、もうちょっと左寄りの方が良かったと思います。 気になったのはそれぐらいで、運転をするのが楽しい車でした。 |
| 646 | 2017年1月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | シン 様 | 検討中の方は是非! | 初めてのオープンカー&久しぶりのMTでしたが、1日じっくりと乗らせていただいたので、思いっきり楽しませていただきました。1日乗れたので、購入への良い参考となりました。 検討されている方は是非体験された方がよいと思います。 |
| 645 | 2017年1月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | クルマ好き 様 | RF試乗 | 以前ソフトトップのほうに乗らせていただいたことがあったのでRFが出たのを知って貸してもらいました エンジンが大きくなったので低速域で楽になりましたしハードになった事により剛性感もシッカリしててめっちゃ楽しかったです |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|--------------|----------------|---|
| 644 | 2017年1月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ひろ 様 | 熊本小国～大観峰ドライブ | 20数年振りにスポーツカーに乗りたくてロードスターを試乗しました 地を這うように走りまさに、人馬一体でした 排気量も2000ccあり3000回転からの加速が気持ち良かったです。 |
| 643 | 2017年1月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | はなはな 様 | 初オープンカー | 妻のオープンカーデビューは天気も良くドライブ日和。オープンにしても寒くなくシートは温かく快適でした。小回りもきいて女性でも運転し易そう。カラーバリエーションが増えたら、MTのRSが候補になりそうです。 |
| 642 | 2017年1月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | tak 様 | 2.0lは余裕がある | 1.5lに比べ、断然楽しいし、装備も進化していて、快適です。 |
| 641 | 2017年1月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | guin 様 | ロードスターRF試乗 | 見た目がコンパクトだがバランス良い 2リッターエンジンもトルクがあり、1.5リッターエンジンと違い気持ち良く加速していく 時速10キロは思ったより遅く走りながらのルーフ開閉は難しいだろう 幌のロードスターに2リッターエンジンを積んできたら迷ってしまうだろう |
| 639 | 2017年1月23日 | ATENZA | 長崎県 | 赤迫店 | キョウイク 様 | 爽快感と高級感が両立している | ゆったりと走行していても良いし加速時もストレスなく運転が楽しかったです。そのまま乗って帰りたいくらい良い車でした。 |
| 638 | 2017年1月23日 | AXELA | 福岡県 | 那珂川店 | もとくす 様 | G-ベクタリングコントロール | 初めて乗ってみました。正直分かりにくいとは思いましたが、カーブを減速せずに曲がって行ったりすると分かりやすかったです。横Gで体がブレる事もなくスムーズに曲がっていけました。家族も「乗り心地良いね」と好評価でした。 |
| 637 | 2017年1月20日 | AXELA | 福岡県 | 那珂川店 | piro 様 | やっぱり良いね | ただし、エンジンブレーキがほとんど効かない |
| 636 | 2017年1月19日 | DEMIO | 福岡県 | 甘木店 | ST 様 | 運転中の視線 | 軽自動車から乗り換えを考えており、一日試乗体験をさせていただきました。個人的に印象に残ったのが運転中に視線を大きくずらす事なく見れるディスプレイです。大きな道路で右後方の死角からくる車を知らせてくれたり、ナビのルートを後何キロで曲がるといった情報をナビの画面に視線を移さず見れるのはとても見やすかったです。運転する人への気遣いが気持ち良く運転しやすかったです。これは是非全てのグレードに搭載して欲しいと思いました。 |
| 635 | 2017年1月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | シェル 様 | ロードスターの雰囲気 | ドライブポジションが素晴らしいかったです。またエンジン音はスポーツカーらしいサウンドでよく、ギアの繋がり方も街中にも丁度良いと感じました。 |
| 634 | 2017年1月19日 | DEMIO | 大分県 | 佐伯店 | 川さん 様 | デミオでドライブ | 乗りやすい |
| 633 | 2017年1月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | はまちゃん 様 | ロードスター1ディ試乗 | 福岡から宮崎まで試乗させて頂きました。福岡都市高速を走り九州自動車道をまっしぐらにはりました。制限速度を守りつつ、下り坂はスピードメーターに気を使いカーブでも安定した姿勢で、安心感がありました。八代から人吉までの登りでは、2Lの排気量で快適なドライブでした。試乗車はAT車だったので、成約しているMT車のドライビングが楽しみです。 |
| 632 | 2017年1月16日 | CX-3 | 福岡県 | 那珂川店 | 松子 様 | 走りやすさ抜群、静かな車 | 車高が少し高そうなイメージを予想していたが…運転して見たら普通に軽自動車に比べて楽で安定していて静かで驚きました。また、燃費もよくて全然減らなくて感動しました |
| 631 | 2017年1月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | すみゆ 様 | 娘も笑顔 | 4歳の娘と乗りました。真冬でしたがシートヒーターのお陰で快適でした。娘もオープンにしていると絶えず笑顔で楽しいデートとなりました。 |
| 630 | 2017年1月14日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | いちご飴 様 | CX-5乗ったよ!! | 思ったより、目線が高いので見晴らしが良く運転しやすかったです。 |
| 629 | 2017年1月11日 | CX-3 | | | ササキエム 様 | 試乗レビュー | ドアを開けた瞬間、高級感のあるインテリアに感動しました。走りだした瞬間、コンパクトなイメージとはかけ離れた安定感のある走りに再度感動!荒れた舗装路も突き上げなど感じないスムーズな走行を見せてくれました。装備も使い易くすぐになれました。本当に良い車です。 |
| 628 | 2017年1月11日 | DEMIO | 福岡県 | 桧原店 | さんごじゅうご 様 | 1/11 1日試乗して | 良い点:1500~2500回転のトルクはさすがに使いやすい。高速道路の100~130キロの加速も追越ししやすくエンジン音も全く気にならない。回頭性も良くロールを押さえているので曲がることに不安がない。不満な点:後席は軽の方が広い。0~20キロの立ち上りはガソリン車の方がリニア。3000回転から上のトルクが急に細くなるのでもう少しブーストが効いているといいかも。 |
| 627 | 2017年1月11日 | AXELA | 福岡県 | 桧原店 | K・Y 様 | 1日試乗 | 急カーブが連続する場面でも車の傾きが少なく、疲れにくいです。欲しくなりました。 |
| 626 | 2016年12月22日 | DEMIO | 福岡県 | 原店 | やっぴ〜 様 | 安全装備の充実に関心 | 今はアテンザのオーナーですがコンパクトなデミオにも試乗の機会があればと思い本日試乗してみました。天候は残念ながら事に雨でドライブコースは山道だった為霧と多少の悪路だったのですが運転のしやすさはしっかり感じる事ができました。他にも安全装備面も充実しておりこの車の魅力を改めて感じました。 |
| 625 | 2016年12月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | かつば 様 | 思いのまま! | 思うままに走ってくれる素晴らしい車に出会えました。スタイルにも惚れ惚れ。ずっと眺めたくなる、何度も見たくなるスタイル。インテリアも無駄なくスタイリッシュで、ずっとハンドルを離したくなかったです。加速からブレーキングまで気持ちいい一言です。 |
| 624 | 2016年12月19日 | ATENZA | 大分県 | 別府店 | Takashi 様 | 最高でした! | 乗り心地もよく、快適でした。車格の割にはキビキビ走って、山道も楽しかったです。ディーゼルとは思えないほど静かで、言われなければ気づきませんし、長距離運転でも全く疲れませんでした。燃費も良く、燃料費も安く良い車でした。欲しいです。 |
| 623 | 2016年12月16日 | AXELA | 長崎県 | 諫早店 | はむ 様 | アクセラ試乗 | 高速運転時風切音が静かで快適でした。運転しやすかったです。 |
| 622 | 2016年12月16日 | AXELA | 大分県 | 大分宮崎店 | ワッツ 様 | 15Dに興味ありました | 1500にしてはよく走ってびっくりしました。車体も高級感有りますね〜。最後の給油の時、軽油のありがたみを感じたので時期ファーストカーの候補になりそうです。 |
| 621 | 2016年12月15日 | DEMIO | 福岡県 | 糸島店 | 501JFW 様 | 気持ち良く馴染む車 | ワインディング、高速道路、市街地と様々なシチュエーションで走り体感させて貰いました。高速走行時の加速や合流時のし易さは他の小型車を圧倒しているように感じました。乗り心地も良く取り回しも良く疲れを感じませんでした。またMTモードのパドルシフトを使いワインディングも楽しめる車でした。ドライブを楽しむのに持ってこいの車でした、是非体感して欲しいです。 |
| 620 | 2016年12月15日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | ハッピーネス 様 | CX-5に乗ってみて | 乗り心地最高です。運転しやすく、機能も良い。後部座席が少し狭く感じる。 |
| 619 | 2016年12月15日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | ひろ 様 | 静か | スポーティー |
| 618 | 2016年12月14日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | ひろ 様 | 上質 | パワフルで上質 |
| 617 | 2016年12月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | buildorado 様 | スゴク軽快! | 初めてロードスターに乗りました。よく人馬一体という表現を見かけましたが、どんなものだろうと懐疑的でした。が、まさに操るがまま、自分が動かしたいままですね。軽快感が素晴らしい!オートマチックの5速なのが唯一残念でしたが、まあ必要十分なのかなといったところです。 |
| 616 | 2016年12月12日 | ATENZA | 福岡県 | 糸島店 | CHA 様 | アテンザXD Lパケ試乗 | 現在、25Sアテンザワゴンに乗っているがXDを1日試乗して市街地でも高速でも山道でもストレスなく走ってくれるので走行性、燃費性がとても良かった。内装も黒になり後期型に乗り換えたくなった。 |
| 615 | 2016年12月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 筑紫野店 | ちくしの拓 様 | ミッションがすばらしい! | 400km近く運転させていただきました。中国道の坂やカーブを十二分に楽しませて頂きました。しっかりしたシフト感とハンドリングが素晴らしいです。 |
| 614 | 2016年12月12日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | はりねずみ 様 | cx-3に続き2回目 | 職場の同僚と4人で豊前まで行って来ました。静かで、トルクフルなエンジン。しっかりと足回り、燃費に至ってはディスプレイ表示で12,8km/l。加速重視と燃費重視のドライブと別けての走りをしての結果でした。燃費重視の走りに徹したのであれば、15~6km/lは楽に超していたと思います。同乗していた他の3名も絶賛していました。次回購入の有力候補になります。良い一日でした。 |
| 613 | 2016年12月9日 | ATENZA | 福岡県 | 那珂川店 | Piro 様 | 良かった | ボディーの大きさも気にならず、燃費もアクセラより良かったです。欲しいな! |
| 612 | 2016年12月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | 糸島おやじ 様 | 楽しみだった1DAY試乗 | カーブが来る度にニヤリとしてしまう程、足回りのセッティングがよく、車を操る楽しさを実感出来ました。デザインは言う事なく、所有する欲も与えてくれる車ですね。強いと言えばシートの肩の部分のホールド感がもう少し欲しい。クルマ好きなら1DAY試乗をオススメします。きっと満足出来ますよ! |
| 611 | 2016年12月8日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | かおでか 様 | CX-3試乗 | ディーゼルエンジンだが音が静か 15年前のMITSUBISHIディーゼルトーポと雲泥の差 装備も良い |
| 610 | 2016年12月7日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | 伊東 様 | アテンザワゴン | どの速度域でも余裕のある走りだった 300km走って燃料費1800円という点も感動 ネイビーのボディがとてまっかよかった 低速度域でのクルーズやFR仕様があればさらに魅力的 レザーシートも単体オプションでつけられたら。。 前向きに検討します |
| 609 | 2016年12月5日 | CX-5 | 福岡県 | 甘木店 | アンアン 様 | 加速が気持ち良い! | 幣立神宮に参拝し、阿蘇の大観峰や外輪山を走ってきました。キツイ登り坂でも背中を押される様な気持ちの良い加速でした。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|--------------|-----------------------------|--|
| 608 | 2016年12月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米榊原店 | いわきん 様 | 未来の愛車、ロードスターの試乗 | 1日という長い試乗でしたが、体感はとても短く感じました。エンジンのレスポンスの良さや、安定した足回りがさらにアクセルを開けさせるような気持ちにさせ、運転するのが楽しいと感じる車でした。まだまだ良さを知れていないため、今度はマイカーにロードスターを迎える時の楽しみたいと思います。ロードスター、サイコー!! |
| 607 | 2016年12月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 甘木店 | こなみ 様 | 気持ち良い〜 | 運転の楽しさを新たためて感じられたひと時でした。いつかはセカンドカーとして手にしたい。 |
| 606 | 2016年12月2日 | DEMIO | 福岡県 | 穴生店 | あ 様 | r | y |
| 605 | 2016年12月2日 | ROADSTER | | | T,N 様 | 角島大橋に行ってきました。 | 天気が良かったので、山口に入ったところでオープンにして走った。気持ちよく走る事が出来た。排気音が少しおとなしく感じたので、もう少し色気が欲しい。 |
| 604 | 2016年12月1日 | AXELA | 福岡県 | 久留米合川店 | くろみつ 様 | 高速から下道まで | 追い越しも登り坂も無理なく加速でき、余裕を感じました。燃費の良さにも驚きました! |
| 603 | 2016年12月1日 | DEMIO | 福岡県 | 穴生店 | さとりっくす 様 | ディーゼル | トルクにビックリした。スピードメーターの故障かと思う程の安定性。一度試乗するととても楽しい。マツダディーラーに行ってみよう。 |
| 602 | 2016年12月1日 | DEMIO | 福岡県 | 福重店 | マコト 様 | 新型デミオ | 運転中はコンパクトカーに乗っていることを忘れるくらい、程よい重量感で安定的な操作ができた。ディーゼル車は初めて運転したが、パワーが素晴らしい。後部座席の狭さが気になるが、中距離通勤で毎日使う場合にはとても適している車だと思う。 |
| 601 | 2016年11月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | 11月28日モニター 様 | ロードスターに試乗して! | 馬力が高いわけでもなく、トルクが特に強いわけでもない。しかし、とても軽やかに、そして、思いどおりに走ってくれる。ロードスターは、数字で評する車ではなく、体感して語る車である。是非、試して感じてください。 |
| 600 | 2016年11月28日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | つぼみ 様 | 高速走行 | 高速での加速、安定感申し分なくストレスなく走行できました。ドアガラスにシルバーの部分が映り込んで見にくかった。 |
| 599 | 2016年11月28日 | AXELA | 福岡県 | 福重店 | matsu 様 | アクセラ試乗 | 高速と山道を走ったが、高速での追従システムは、とても自然な走りで快適だった。山道でも力強く1500ccとは思えないくらい走った。マイナス点は、バックするときの後方視界が見えづらい。バックモニターも少々慣れが必要。 |
| 598 | 2016年11月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | さかっち 様 | 贅沢なひと時 | 肌寒い快晴の中、ロードスターをお借りしました。 想像以上に軽やかで、それでいてスパルタンな感じもなく、本当に1500ccなのか?と思うくらい、気持ちのよい快適なドライブでした。オープンカーは、素晴らしいですね! 機会をいただき、ありがとうございました。 |
| 597 | 2016年11月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | D.E 様 | 普段使い | ロードスターを借りて高速や街中を走ったんですけど屋根を開けてても風の巻き込みがほとんどなかったですし暖房もちゃんと効くことに驚きました 他もエンジンが1500ccとは思えないくらい力強く登り坂も凄く楽でした 凄く楽しくて良いクルマでした |
| 596 | 2016年11月24日 | AXELA | 福岡県 | 糸島店 | おーき 様 | アクセラスポーツに乗って | 友人の勧めでアクセラスポーツを1dayモニターさせていただきました。これまでの愛車はすべて軽自動車で、アクセラを乗りこなせるか不安でしたが、実際に乗ってみると、軽にはないアクセルを踏むと素直に加速する心地よさを感じ、つついスピードを出し過ぎるほどでした。また、パドルシフトもスポーツカーに乗っているようで楽しかったです。マニュアル車じゃなくてもある程度シフトチェンジを楽しめました。楽しい体験をさせていただきありがとうございました。 |
| 595 | 2016年11月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | たい 様 | "走る"ための車 | 1Dayレンタルで下関の唐戸市場まで行ってきました!最初は2シーターということもあり、あまりのコンパクトさに戸惑いましたが、逆に走ることに集中させてくれる設計なのかなと思ってしまいます。街乗りで低速域は弱いものの、中速域からは気持ち良いトルク感で加速していってくれました。帰りは下道を通って平尾台まで足を伸ばしてワインディングロードを流したところ、この車の持ち味を味わえたような気がします。バイクに乗っているような感覚で、確実にコーナーをトレスしてくれました。あと、驚くべきところが燃費の良さにびっくり。 |
| 594 | 2016年11月21日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | むーみん 様 | ディーゼル車のイメージが変わりました! | まず最初に感じたのが静粛性の高さです。ディーゼルならではの低回転からのトルクがありながらも踏んでも騒音や振動はほとんど感じませんでした。運転もしやすく、燃費も良く、非常に完成度の高い車だと思いました。 |
| 593 | 2016年11月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | タイチ 様 | 乗ってて本当に楽しい車 | 職業柄色々な車に乗る機会があるんですがこの車は今までで一番楽しかった。元々マツダ車は好きで次に買うならアクセラかデミオかなあと考えていたが今回の試乗でロードスターにぐらっときちゃいました。 |
| 592 | 2016年11月18日 | AXELA | | | chanshiy 様 | AXELAよく出来てる! | 全体的によく出来た車です。1.5のディーゼルでしたが低中速域のトルク申し分なし。高速道路でもストレスなく走れます。良く言えば万人ウケする車、悪く言えばぶっ飛んだ所がない・だから良いのでしょう(笑)XDだったので装備はてんこ盛り。オプションはほとんど要らない・これも◎。唯一×はクルコンの操作性・これも慣れでしょうね。総じてよく出来た良い車です!おすすめ! |
| 591 | 2016年11月17日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | zoomy 様 | さすが人馬一体 | エンジンの音が凄く良くて、つついアクセルを踏み過ぎてしまいました。コーナーもよく曲がるし、シートも良かったので長時間の運転も疲れませんでした。今日は人馬一体を、五感で体感できた1日でした。 |
| 590 | 2016年11月17日 | AXELA | 大分県 | 大分宮崎店 | ゆうすけ 様 | アクセラ | エクステリア、装備良かったです |
| 589 | 2016年11月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | カストシ 様 | とにかく楽しい!! | とても運転しやすかったです。様々な運転シーンでロードスターの軽さを感じることができ、とても楽しいドライブができました。将来、所有したい車の1台でした! |
| 588 | 2016年11月16日 | ATENZA | 福岡県 | 春日店 | テト 様 | 25s | 19インチだから硬いと思っていた乗りごこちが良かった。ローリングが少なかくて運転しやすかった。アクティブライビングディスプレイが見やすかった。思ったよりも燃費が良かった。 |
| 587 | 2016年11月14日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | toshi 様 | 他人に見せるクルマよりも自分を魅せるクルマの時代かな? | 秋の絶景九州横断道をオープンでロードスターで快走して来ました。ロードスターも4代目になって更に深化?1500のコンパクトなパワーも公道で全開出来て逆に楽しい!小生、過去に興味や仕事の関係で歴代gt-rや輸入スポーツ車等も多々縁が有りましたが、このndロードスターが一台有れば必要且つ充分かな?サーキット場でしか試せないハイパワー車も、無意味にデカイワンボックスカーも、もう要らない?平成の初めに発売直後の初代ns-xを衝動買いした時は目立ち過ぎて反発も有り、結局3ヶ月で手放したけど、このndロードスターなら周囲からグッドセンス?と言われそう心地良い自己主張が出来そうです。残るはソフトトップかrf選択の悩みだけかな?? |
| 586 | 2016年11月11日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | やっぴー 様 | レジャーにも最高です | 家族でドライブしながら試乗させていただきましたが、ドライバーだけでなく同乗した人も乗り心地がとてもよくみんなが満足できるいい車でした。見た目大きな車体ですが全体視界が見やすいので運転もしやすかったです。レジャーででかけるにも最高にいい車だと思いました。次回の車選びの参考にしたいです。次の車選びの参考になりました。 |
| 585 | 2016年11月11日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | ヒロシ 様 | 爽快 | 余裕があるパワーに感激。高速への進入や追越しもスムーズでした。車高が高く景色も良かった。ディーゼルで、パワーと燃費の良さに驚きました。楽しい一日でした。 |
| 584 | 2016年11月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | れー 様 | 街中でもワインディングでも楽しめる! | 絶好のオープンカー日和でした!子気味良い排気音と程よい加速感がとても気持ち良かったです。ワインディングの走りはとても楽しいものでした!車の軽さと低い重心が印象的でした。低いスピードでも楽しく満足感のあるスポーツカーです! |
| 583 | 2016年11月10日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | 青のり 様 | 初めてのsuv | 視線が高く、とても運転しやすいです。ディーゼルエンジンはとても力強く、ストレスなく走ることが出来ました。内装もとても落ち着いており、不便に感じる事はありませんでした。 |
| 582 | 2016年11月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | マツトー 様 | 雨の日ドライブ | 久しぶりにマニュアル車に乗る事ができ、最初は緊張したが楽しかった。車自体のパワーもあり、高速走行の安定もあって足廻りの良さが体感できた。今日は、あいにくの雨でルーフをオープンに出来ず残念だった。このモニターを通して車の良さが分かり、また乗ってみたいと思わせてくれるような車だった。 |
| 581 | 2016年11月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ナナハチ 様 | 自然なフィーリングです。 | 生憎の雨でクローズでの試乗でしたがオープンでは無い時も圧迫感がなく自然な感じでフィーリングも良かったです。高速道路と一般道、ワインディングと雨の中でも楽しくドライブ出来ました。今度は天気の良い日にオープンで乗りたいです。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|-------------|----------|------|--------|------------|--------------------|--|
| 580 | 2016年11月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | S.T 様 | 扱いやすいスポーツカー。 | カチッと決まるシフトと思った通りに操りやすいハンドリングで、とても気持ちよく運転できる車です。スポーツカーですが街中でも扱いやすく、すぐに車の感覚に馴染むことができました。 |
| 579 | 2016年11月10日 | AXELA | 長崎県 | 赤迫店 | りよりよ 様 | アクセラ乗りました～ | 自分の思った通りに気持ち良くドライブできました。MAZDAさんの車は運転するのがやっぱり楽しいですね～ |
| 578 | 2016年11月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | Rodo 様 | 耶馬溪 | 運転が楽しい。オープンカーは恥ずかしいと嫌がっていた妻も、一旦オープンにすると、あっという間に、数時間一緒に楽しんだ。オープンカーの魅力は、走ってみたいとわからない。是非みなさんもこの機会に、ワンデー試乗をおすすめします。バイク経験があるのですが、それと同じような一体感を感じました。マツダさん有難うございました。こんなにいい車と、今日の楽しい一日を。 |
| 577 | 2016年11月7日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | こすもす 様 | 非常に満足 | 我が家はほぼ2人乗りなので、必要にして充分でした。運転しやすい車でした。 |
| 576 | 2016年11月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | のぼら 様 | 気持ち良いクルマ | 山道を走ってきましたが、クルマの挙動がとても安定しており、安心してアクセルを踏めました。伸び上がるような加速と、レスポンスの早いブレーキ、低重心による安定したハンドリング、それらによって運転する楽しさを存分に味わうことができました。そして何より、オープンカーの気持ちよさが一番印象に残りました。まだ学生で初心運転者ですが、ロードスターの走りを存分に楽しむことができました。ありがとうございました。 |
| 575 | 2016年11月2日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | pakanet 様 | ドキドキ♪ | 10数年ぶりのMT車で最初はどうなる事かと思いました(引き返したかったくらい)でも、少しずつ感が戻り、とても快適なドライブを楽しめました!ありがとうございました☆ |
| 574 | 2016年10月31日 | AXELA | 福岡県 | 春日店 | もとくす 様 | 試乗 | 正直なところ、ディーゼルターボのアクセラに乗った時程の感動はありませんでしたが、ゆったりと乗る分にはガソリン車の方が良いと思いました。 |
| 573 | 2016年10月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 筑紫野店 | まっちゃん 様 | ロードスター試乗しました! | 軽快で楽しくドライブさせて頂きました! |
| 572 | 2016年10月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | まこちゃん 様 | ロードスターで平戸ツーリング | 走りだしてすぐ分かる軽量、ハンドリングも最高でした。頂いた8時間であっという間に、276km。楽しい時間をマツダさんありがとうございました。燃料は満タンで10.18リットル?とゆうことは。燃費も驚き。ロードスターは素晴らしい車ですね! |
| 571 | 2016年10月28日 | ROADSTER | 大分県 | 中津店 | のぶ 様 | ロードスター1Dayモニター | 普段のセダンではなく、久しぶりにスポーツタイプの車に乗り、大変楽しい時間をすごさせて頂きました。乗った感想は、クラッチもスポーツタイプにしては、それほど重くなく、シフトも小気味よく操作出来き、評判通りのライトスポーツだったと思います。でも、もう少しパワーが欲しいかな、という感じてした。このようなサービスは、短時間の試乗では分からない所も把握できるので、これからも続けて頂きたいし、また利用させて頂きたいと思います。 |
| 570 | 2016年10月28日 | ROADSTER | 大分県 | 別府店 | ちよす 様 | ドライブ | とても運転してみて楽しい車でした。走って曲がって止まって一つ一つの動作が楽しかった。 |
| 569 | 2016年10月28日 | ATENZA | 長崎県 | 赤迫店 | シン 様 | 1日試乗 | 山道を選んで走ってみました さすがディーゼル車だけあってトルクは太かったです ブレーキも大きい車なのでよく効く印象 雨だったのですが無理してもスリッパしにくく、安定感のある走りでした。 |
| 568 | 2016年10月26日 | AXELA | 福岡県 | 春日店 | えぐち 様 | アクセラ | 運転がし易い。 エンジンの吹け上がりが良い。 内装の質感がかなりいい。 |
| 567 | 2016年10月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米柳原店 | taka 様 | ロードスターで山道を | 大分の九酔溪までドライブして来ました。登り坂もストレス無く登り、カーブもスイスイ曲がり、楽しい一日を過ごすことが出来ました。子供の手が離れたら、この様な車に乗りたいですね! |
| 566 | 2016年10月26日 | AXELA | 福岡県 | 久留米合川店 | アクセラほしいな 様 | 心地よい走りでした | 街乗りから、山道まで走りましたが、どの道でも快適に走れました。 1.5Lとは思えないくらい力強く静かで乗り心地が良かったです。 また、街乗りでは低速からの加速が滑らかで余計な回転上昇が無く、今乗ってるCX-5より良くなってるなと感じました。 |
| 565 | 2016年10月24日 | ROADSTER | 大分県 | 中津店 | つよみほ 様 | 人馬一体! | エンジンは、加速感は並の1.5リッターという印象ですが、レスポンス、サウンドはすばらしかったです。ミッションフィールも良いですが、ペダル配置やオルガン式ペダルでのヒール&トーには多少慣れが必要かもしれません。幌の開閉のしやすさは、手動式としては最高だと思います。内装やシートの質感も良かったですが、サンバイザーのプラスチック感など、細部ではチープな印象を受ける部分もありました。とても楽しい試乗でした! |
| 564 | 2016年10月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | Udon 様 | 快適なドライブ | 運転の各操作が節度よく解りやすい。特にマニュアルシフトが気持ちよくとても楽しめます。また、オープンにする操作がとても簡単などころに感じました。 |
| 563 | 2016年10月24日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | n.s 様 | アテンザに試乗して | ディーゼルは初めて乗りましたが、音、振動とも想像以上に静かで驚きでした。走りも、高速での追い越し、山道と全くストレスなく、満足なものでした。 |
| 562 | 2016年10月21日 | CX-5 | 福岡県 | 直方店 | ゆうき 様 | 走る楽しさを感じた! | 車の重さを感じない加速があり、乗っていて非常に楽しかったです。 今回は一般道しか走っていないが、おそらく高速もストレス無く走れると思います。 また、車高が高いがカーブ時の左右の揺れは少なく、快適に運転ができました。 |
| 561 | 2016年10月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | shlka 様 | 楽しかった | 数10年ぶりのマニュアル車でしたが意外とスムーズに乗れました。雨が降っていた為少ししかオープンに出来ず残念でしたが、楽しい1日をありがとうございました! |
| 560 | 2016年10月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 筑紫野店 | かじさん 様 | 雨の日にて | 雨が降っていたのでオープンにして運転出来ませんでした。ロングノーズ・ショートテールのロードスターは、見た目と裏腹にとても乗りやすい車でした。 シフトがスコッと気持ち良く入り、ステアリングも行きたい方向に進み、パワフルでは無いが回るエンジンなど、いつまでもドライブしたいという気持ちにさせてくれる車でした。 |
| 559 | 2016年10月21日 | AXELA | 福岡県 | 新宮店 | イマムラ 様 | アクセラ試乗 | ちょうど良いサイズで取り回しも良く、室内の広さも充分でした。 ディーゼルエンジンもトルクフルで扱いやすいですが、やはり吹け上がりももう一つだと思います。 ボディの剛性も高い様に感じられ、とても良かったです。 |
| 558 | 2016年10月19日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | naka 様 | 久しぶりにMT車を運転しました。 | 程よいパワーで乗っていてとても楽しかったです。エンジンの回転を上げた時のマフラーの音も乾いた音でとても気持ちいい音でした。カーブを無理なく素直に曲がっていく印象でいつまでも運転していける車でした。久しぶりのミッション車でしたが乗りやすかったです。 |
| 557 | 2016年10月17日 | ATENZA | 福岡県 | 東比恵店 | Yoshi 様 | 乗りやすくてパワフル | トルクがあって街乗りから高速までとても乗りやすく感じました。車幅は慣れ次第でどうともなりそうです。 |
| 556 | 2016年10月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | アルバカちゃん 様 | 楽しめます | 加速がとても良く、登り坂でもストレスなく登れます!1.5Lとは思えないです!オープン走行した際の解放感もありドライブを楽しめました。音楽を聴くのも様々な方法で携帯とつなぐことができたため運転中も飽きることがないと思います。 |
| 555 | 2016年10月14日 | ROADSTER | 大分県 | 中津店 | なかじま 様 | ロードスター試乗 | 乗ってすぐにその軽さを実感できました。出足の軽さ、交差点の右左折レベルでもシャープに曲がる感じがよくわかります。エンジンは必要にして十分だと思います。峠の上りや高速道路などでも力不足は感じず、パワーを使いきれる感じがすごくよかったです。ミッションの入りもすごく良かったのですが、もう少しストロークが短いとなお良いと思います。 幌の開け閉めの簡単さに驚きました。これならいつでもどこでも気軽にオープンを楽しめるし、不意に雨が降ったりしてもそれほど慌てることもないかと思えます。 今回はかなりの長時間運転させて頂きましたが、あまり疲れることはありませんでした。ただ、オルガン式アクセルペダルは自分には合っていないようで、右足だけが異常に疲れました。 |
| 554 | 2016年10月14日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ちいさん 様 | ありがとうございました! | 16年ぶりのマニュアル車の運転でしたが、大変乗りやすい車で、すぐに身体に馴染み、楽しい1日を過ごすことができました。家族持ちなので4人乗りがあれば愛車候補にあげたいクルマです。大変良い機会をいただきありがとうございました(^ ^) |
| 553 | 2016年10月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | ヤナギ 様 | ROADSTER試乗 | 乗り心地もコーナリングもいい! 思った通りに動いてくれて、運転がうまくなった気分でした ストレスを感じず運転できました |
| 552 | 2016年10月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | km 様 | ありがとうございました。 | やまなみハイウェイを走ってきましたー!!加速もすくいいし最高でした。 セカンドカーに欲しすぎる、 ライトウエイトスポーツ最高一。 |
| 551 | 2016年10月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | やっぴー 様 | デザイン、性能とも最高です(^ ^) | RX-8以来久しぶりのスポーツカーしっかり堪能させて頂きました。 走りを楽しむという点では申し分ないと思います。半日乗ったのにあっという間でした。ロードスターは他の5車種より実用性が低い分目で楽しんで、運転で楽しめる車だと思います。次回はCX-5かアテンザ目標でしたが、こちらも選択の候補に入れたいくらいです。本当に貴重な体験有難うございました。 |
| 550 | 2016年10月7日 | CX-5 | 福岡県 | 行橋店 | なると 様 | カッコいい～ | 乗り心地良かったです。 初ディーゼル車だったので音が少し気になりましたが慣れるのかな～。 車体デザインがカッコ良くて気になりましたが今回1日ゆっくり乗ることが出来て機能に関しても良さが十分感じられました。 ありがとうございました。 |
| 549 | 2016年10月7日 | CX-3 | 福岡県 | 大川店 | コウ 様 | 爽快な走りでした! | 1500ccということで侮っていました。発進時のもっさり感はありませんでしたが、中高速域では力強い走りができました。操る楽しさを感じました。 運転席のタコメーターと速度計がセンターに配置されており、やる気にさせてくれました!言うことなしでした! |
| 548 | 2016年10月7日 | AXELA | 大分県 | 別府店 | 七色 様 | 剛性感が凄い | 現在 RVの2400ccに乗っているので1500なんて軽すぎるかもと思ってたらなんと市街地も高速道路も常にどっしり感が漂い、特に高速性能はゴルフ7よりも安心感があり100キロ前後の走行では眠くなるほどだった。とてもいい経験をしました。 |
| 547 | 2016年10月7日 | AXELA | 福岡県 | 那珂川店 | たろう 様 | すばらしい車です | bmwとボルボと比較試乗をして来ました。 結論として、アクセラは負けてませんね。 装備・価格を考えるとアクセラの圧勝です。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|--------------|-----------------------|---|
| 546 | 2016年10月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ホークスファン 様 | 安定性の良さ | 街中と高速に乗りましたが、どこを走ってもハンドリングが素晴らしかった。この感じのオープンカーが日本の道路に合っていると実感します。ロードスターに興味なかった自分に少し後悔してます(笑) |
| 545 | 2016年10月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | もとくす 様 | 良いね? | 以前オートマのロードスターの1日試乗を別の店舗でさせてもらいましたが、今回はマニュアルの試乗をさせてもらいました!かなり久し振りのマニュアルでしたが、思いの外エンストし難く作られていたのでもち気持ち良く乗る事が出来ました! |
| 544 | 2016年9月30日 | CX-3 | 福岡県 | 曽根店 | ケイ 様 | 1Day Monitor | 総合的に見て大変良くできていたと思いました。特に、今回4駆なので、走行が安定して乗り心地良かったです。只、スマートサポートブレーキシステムが停車時の誤操作、追突防止が、出来ないのが残念でした |
| 543 | 2016年9月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | tansei-gro 様 | あと20馬力あれば | ステアリングに対する軽い反応は好印象。惜しむらくはあと20馬力!? |
| 542 | 2016年9月30日 | ROADSTER | 大分県 | 別府店 | Nyo 様 | 初オープン | オープンにした時の爽快感はやつき。 |
| 541 | 2016年9月29日 | ROADSTER | | | けん 様 | ロードスター試乗 | 久しぶりのミッションで楽しめた! 高速走行時に路面の凹凸がダイレクトに伝わるので長時間の高速走行は疲れるかも、、、あいにくの雨模様でオープン出来なかったので残念でした。 |
| 540 | 2016年9月29日 | CX-3 | 長崎県 | 諫早店 | kk 様 | 運転が楽しい車 | 燃費がリッター18近く走り、坂道でも引っ張られるように力強く走って乗り心地も良く気に入った。 内装も安っぽくなく、装備も充実しているのも良かった。 |
| 539 | 2016年9月28日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | CX-blue 様 | 初のディーゼル車 | 低速でのトルクがあり、だいぶゆとりを持って運転する事ができました。内装は特に不便なところは無く満足しています。強いというならサイドブレーキの位置が微妙に引きにくいと感じました。マツダコネクとも操作性が良く、運転に支障もありませんでした。今回は大雨の中だったのですが高速やワインディングでも足を取られる事無くしっかりした接地感を感じる事ができ、快適に運転することができました。 |
| 538 | 2016年9月26日 | ATENZA | 福岡県 | 直方店 | gacchatto 様 | アテンザ 2・2 Lpackage | 乗りごちは快適。内装もかっく良く、室内も広々とした感じでゆったり乗れました。これでこの燃費(経済性)は凄いいと思います。 只一つ言うならば、外にいと当たり前ですがディーゼルだなど感じるエンジン音が……のみです(乗っている限りでは全く気になりません)。しかし外観の格好良さ、内装、乗り心地等全てを考えると欲しくなりました。 |
| 537 | 2016年9月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | 石川 様 | ロードスター1日乗車体験 | 久しぶりのミッションの運転で緊張しましたがエンストすることなくかえてくる事が出来ました。FRの6速、楽しい車です。初心者でマニュアルにするかオートマにするか悩んでる方はおすすめです。半クラッチもわかりやすい 低速回転が心地よく回ります。のりごちはややかためですがすぐになれるでしょう。私が独身でお金があれば迷うところ です。 一つ困ったことは給油口がわからずインターネットで調べてなんとか給油口の開け方がわかりました。非常に簡単でした。また機会があれば試乗して後輩連中にすすみたいです。 |
| 536 | 2016年9月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | HIRO 様 | ROADSTER気持ちいい? | 車の基本の進む、曲がる、停まるレベルが高い!運転することの楽しさを再確認しました。まさにBe a Driverになれる車でした。楽しかったです?ありがとうございました。 |
| 535 | 2016年9月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ひでちゃん 様 | ロードスターを試乗して | 久し振りのマニュアル車の運転でしたがとても乗りやすい車でした。 |
| 534 | 2016年9月16日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | hk 様 | ディーゼルエンジンは最高 | エンジンは下からトルクがあり、踏込めば勇ましい音とともにリアに加速 アクセルレスポンス良くエンジンだけならNDより好印象 しかしハンドルが軽すぎ、インフォメーションが全く感じられません ワインディングが全く楽しくありませんでした サイドブレーキもナビのスイッチのため遠くに配置されMTでは致命的 ペダル配置が自分には合わずどうしても良いポジションがとれません 真っ直ぐ走るだけなら最高 エンジンが良いだけに残念 |
| 533 | 2016年9月15日 | CX-5 | 福岡県 | 大川店 | あささや 様 | cx-5でドライブ | 重さを感じさせない加速感、ディーゼルなのにガソリンエンジン並みの静かさに驚きました。 |
| 532 | 2016年9月15日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | ヒロ 様 | 最高!! | 生月までドライブしましたが運転しましたが本当に楽しい車でした。 アクセラに乗っていますが、また違った面白さがあると思います。 |
| 531 | 2016年9月14日 | ATENZA | 福岡県 | 八女店 | aki 様 | 試乗 | 街乗りだけだったがとても良かった。 燃費もいいし乗り心地も見た目とてもよくて家族もとても気に入っていた、ただアイドリングストップからの始動の時の音と振動が少し気になった。 全体的にはとても満足の行く車でした。 |
| 530 | 2016年9月14日 | AXELA | | | ヤマ 様 | トルク | 立ち上がりが非常に楽しい車でした。 低速トルクが豊富で街乗りが楽です。 50から60キロ付近のエンジンノイズが少し気になる所。 今後色々検討してみたいクルマのひとつになりました。 |
| 529 | 2016年9月14日 | ATENZA | 大分県 | 別府店 | タカアツ 様 | 楽しかったです。 | ディーゼル車からの乗り換えを検討していますが、独特のエンジン音もあまり気にならず、アクセルを踏み込んだ際のリアクションも良かったです。 |
| 528 | 2016年9月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ながおかー 様 | ロードスター | とーっても楽しいクルマでした |
| 527 | 2016年9月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ひろき 様 | 乗った感じ | 重量が1トン前後なので普通の1500ccの自動車より、出だしや低速域が早く感じました。 2シーターで低重心のため曲がりがとてもクイックでした。 |
| 526 | 2016年9月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | ごんどう 様 | ロードスター1日試乗して | ロードスターで久留米から糸島まで行ってきました。 ライトウェイトスポーツならでわの軽快なドライビング、取り回しのしやすい小柄なボディ、そして握りやすいシフトノブは久々にマニュアル車に乗る自分にとっては扱いやすく感覚的なドライビングが楽しめました。 今日は天気が良いとは言えず時折雨も降っていたのですが、少しの間でもオープンの状態にして楽しみました。それもルーフの開閉がしやすいおかげです。 走る喜びを体感できる最高の1台でした! |
| 525 | 2016年9月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | リョウマ 様 | ロードスター試乗 | 想像してたより乗り易かった。 足回りが硬めなのか、舗装が悪い道だと振動があり、少し酔った。 操作性や加速は概ね満足。 雨でオープンを試せなかったことが非常に残念。 |
| 524 | 2016年9月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | ホークス男子 様 | うそ偽りなく人馬一体! | 20年以上マツダユーザーですが、ロードスターに乗るのは初めてでした。 代車利用などでアクセラのキビキビ感は体験していましたが、ロードスターではどんな感じなのか?とずっと気になっていたところ、この機会に乗ることができ、「人馬一体」とはこのことかと納得しました。 タイト過ぎず、快適にしっかり操れる感じにとても惹かれました。 いつかセカンドカーに・・・と夢が膨らみます。 |
| 523 | 2016年9月9日 | CX-3 | 福岡県 | 原店 | やっぴ〜 様 | CX-3の良い所がしっかり伝わっています。 | 現在はアテンザに乗ってますが、CX-3と比べて想像していた通りコンパクトで運転しやすいタイプでした。デザインの良さではもうどれも申し分ないのですが動き出しの力強さは坂道でもしっかりしており運転していても全く疲労感なくアテンザと変らないくらいよかったです。 |
| 522 | 2016年9月9日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | かなちゃん 様 | CX-5を1日試乗しました | 最初の走り出しから興奮しました! 加速感とディーゼルなのにかなり静かだったのは驚きです。 デコボコ道でもかなりスムーズだったので 自分的にすごく欲しくなりました。 |
| 521 | 2016年9月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | たか 様 | 試乗してみた感想 | 良く曲がり、加速もよく運転しやすい車でした。おすすめです。 |
| 520 | 2016年9月8日 | ROADSTER | | | ドロ 様 | ロードスター | 久しぶりのMT車でしたが非常に乗りやすく楽しい時間が過ごせました。 ありがとうございました。 |
| 519 | 2016年9月8日 | CX-5 | 福岡県 | 大川店 | ジン 様 | CX-5 | トルクがあり高速道路でもスイスイ走れて楽しかったです! 車高が高く運転しやすいし、車内空間も快適に過ごせました。 |
| 518 | 2016年9月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ケン 様 | ロードスター 大変良かったです | 以前、近場の試乗をさせてもらいましたが、その時はピンとこなく時間が経っていました。 最近またロードスターに興味が出てきてここのディーラーを訪ねると、1日試乗の話をしてきて、ネット予約から今日の試乗に至ります。 趣味で山道に走りによく行っているので(バイク・車)、その慣れたルートを走り回ってきました。 途中の高速道路での移動を含めて約250km、欲張って普段の倍程を走りました。 とても良かったです? 楽しくて、シフトチェンジは不要な程して、ヒールアンドトゥもやりやすくて、トラコンをオフしたり、ルーフを開けたり閉じたり、思いつく事は一通りして楽しませていただきました。 とにかく楽しくて、疲れにくいスポーツ車ですね。 噂のハードトップの詳細情報が楽しみです。 |
| 517 | 2016年9月5日 | ATENZA | 福岡県 | 那珂川店 | ジグソー 様 | やっぱりマツダ | アテンザワゴンに一度乗ってみたいと思っていました。 まずシートの質感とホールド感が心地よかったです。 ゆったり走りながらもアクセルを踏み込むと心地よい加速をしてくれました。 マツダの欲しい車がまたひとつ増えました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|--------------|------------------------|--|
| 516 | 2016年9月5日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | もとくす 様 | 最高!! | マニュアル車に乗りたいと思ってたけど、オートマでも充分かなり楽しく乗れました。他の方も言っていました、左折するときには注意しないとちょっど危ないかな、と思いました。cvtじゃない加速感も気持ち良かったです!う |
| 515 | 2016年9月2日 | AXELA | 福岡県 | 直方店 | HIYO 様 | 1日満喫のドライブ。 | 発売されたばかりのアクセラ1.5ディーゼルを1日試乗させて頂き、約6時間、高速道路と一般道路合わせて、約300キロ走行しましたが、カタログ値まで伸びる実燃費と力強いディーゼルの走り、長距離を走ってまだまだ走りたくなる楽しさと快適性を持ち合せた車でした。このような機会を与えてくれた九州マツダさんに感謝です。 |
| 514 | 2016年9月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | naoki 様 | ロードスター最高 | 初めてのロードスターに乗りました。加速も良く、自分が思った通りに動いてくれたので、運転する楽しみを久しぶりに味わえました。 |
| 513 | 2016年9月2日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | かず 様 | 後期19インチ | 17インチに比べ、ヨタヨタ感が無くなり安定した感じ。ショックもバタつきなく走り易い。 |
| 512 | 2016年9月2日 | CX-3 | 大分県 | 大分宮崎店 | LY3P-TB 様 | 軽快なハンドリング、予想以上のパワー | 今回、発表時から気になっていたCX-3を試乗させて頂きました。初めてSKYACTIV-Dエンジンのクルマを運転しましたが、トルクがあり長い山道の登りも余裕で走ることに驚くと共に、きつ目のカーブでも思い通りのラインで走ることが出来るハンドリングを体感できました。市街地でもスムーズな発進とディーゼルエンジン特有の音が抑えられていることを実感しました。スタイリングもカッコ良く車内の質感もGoodでした。とても良いクルマですね。この度は有難うございました。 |
| 511 | 2016年9月1日 | AXELA | 福岡県 | 東比恵店 | すー 様 | 福岡ドライブ | 旅行ついでに利用させていただきました。普段はマイナーチェンジ前のcx-5に乗っているのですが、今回最新のアクセラを試乗させて頂きその進化に驚かされました。静寂性、運転のしやすさがたった数年の間にかなりレベルアップしてて感じました。これだとまた次に買う車もマツダがいいなと思いました。 |
| 510 | 2016年9月1日 | ROADSTER | 長崎県 | 諫早店 | by the sea 様 | 風を感じました | 佐世保までドライブしてきました。休日に乗る分には最高にいい車だと思います。ただ普段使いには、、、セカンドカーを持てるようになったら是非購入したいと思います。 |
| 509 | 2016年9月1日 | CX-3 | 福岡県 | 桧原店 | イイストオイル 様 | 感動した | 車の作りが良く、室内が広く乗り心地、加速が良く満足できた。燃費が20.4km/Lも走って、驚いた。本気でほしくなった。 |
| 508 | 2016年8月31日 | AXELA | 大分県 | 佐伯店 | みゆき 様 | ツーリング | 今乗っているガソリン車より、後部座席の人との会話がスムーズに声を張りあげることなく出来ました。チョット踏み込むと加速感があり、後ろに引っ張られるGを感じられた。アクセルに少しタイムラグを感じた。 |
| 507 | 2016年8月31日 | AXELA | 福岡県 | 曾根店 | KS 様 | アクセラディーゼル試乗 | 1日試乗は慣れた道走って比較出来るのでいいシステムだと思います。15XDはパワーも十分に高速道路での加速もよくストレスなく運転できました。デザインもよくディーゼルエンジンも静かでよい車作りをしていると思います。 |
| 506 | 2016年8月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | kazMac 様 | ロードスターたる車! | ドライビングポジションからの視界の実用性や演出も素晴らしく、ハンドルを握った瞬間から始まるドラマチックな乗り心地は、まさに!ロードスター |
| 505 | 2016年8月26日 | AXELA | 長崎県 | 諫早店 | ぼう 様 | Axelaを1日試乗して | 諫早店さんを昼に出て雲仙、島原を走りました。ディーゼルの所為か、とにかくゆとりがある走りが出来それは雲仙の山道でより顕著になり嬉しさに笑い出したくなるほど現在所有している車とは、全く比較にならない力強さがありました。それとアクティブドライビングモニターのおかげでナビを見ずに運転に集中することで、ドライブが一層楽しめました。満タンで返却のさいも、ディーゼルだと懐に優しいのも良しです。ありがとうございました。 |
| 504 | 2016年8月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | 鶴 様 | 楽しい一日でした。 | 幌をオープンにして走る時の、楽しいこと。それと、コマンダーコントロールがとても使いやすかったです。有り難うございました。 |
| 503 | 2016年8月26日 | CX-3 | 長崎県 | 佐世保店 | tom 様 | 生月まで | 高級感のある室内とロングドライブでも疲れなない乗り心地は最高です、いつかはsuvのバジエロを手に入れてと思っていましたが、この車が、第一候補になりました。 |
| 502 | 2016年8月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | SENNA 様 | ロードスター試乗記 | 乗った瞬間から軽量なのが分かる素晴らしいのであった。また、先代のロードスター達と比べエンジンフィーリングも最高であった。次期ハードトップも同フィーリングであることを切に願う。 |
| 501 | 2016年8月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 松島店 | ポウ 様 | ロードスター一日試乗 | とてもキビキビ思い通りに走るので、爽快でした。 |
| 500 | 2016年8月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | スピン軍団 様 | Drive in 糸島 | 初めてのオープンカーで海岸線をドライブして海の風を感じながら走ることができて楽しかった。安定した乗り心地でMT車なのにすごく乗りやすかった。 |
| 499 | 2016年8月22日 | ATENZA | 福岡県 | 八女店 | たか 様 | アテンザゼ行 | 久しぶりにディーゼルエンジンの車に乗りました。加速の素晴らしさや静粛性の高さに驚きました。今度の買換えには第一候補になりそうです。 |
| 498 | 2016年8月22日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | まさ 様 | ドライブ | ディーゼルエンジンでも静かだけど加速もスムーズでした。車の大きさのわりにハンドリングも軽く山道でもストレスなく走れました。 |
| 497 | 2016年8月22日 | CX-5 | 大分県 | 大分宮崎店 | maple 様 | 試乗を終えて | 時間が限られている通常の試乗と比べ、ゆっくりと車の性能を体験することができて良かったです。久住〜由布院の山並みをドライブしてCX-5の安定した走りを楽しむことができました。ありがとうございました。 |
| 496 | 2016年8月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Arumakan 様 | 乗ってて楽しい! | 1日モニターでお借りしました!思ったよりもかなり燃費も良く驚きました。ロードスターはちょっと運転したことがある程度だったのですが、こんなにも運転しやすいとは思いませんでした!ブレーキも効きすぎずコントロールしやすく、カーブを曲がる時のハンドリングも思ったように曲がってくれました。一つ気になる点を挙げるならば直進している時にハンドルをちょっと傾けるだけですぐ反応していたので、もう少し遊びがあったらなあと思います。 |
| 495 | 2016年8月22日 | AXELA | 福岡県 | 曾根店 | 月さん 様 | 楽しかったです | 1.5リッターのディーゼルエンジンですが、十分力強い走りでした。高速道路での合流、追い越しもスムーズ。普段は2リッターガソリンエンジンに乗っていますが、全く劣ってません。素晴らしいです。車体もしっかりしており全く不安なく乗れました。とても楽しかったです。 |
| 494 | 2016年8月19日 | ROADSTER | | | えんどう 様 | ロードスター試乗感想 | 初めてのオープンカー感動しました!走りもとても良く快適なドライビングとなりました。また、機会があれば是非乗ってみたいです! |
| 493 | 2016年8月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ラコステ 様 | 楽しいドライブ | 上を開けて走ると楽しかったです。 |
| 492 | 2016年8月19日 | AXELA | 福岡県 | 原店 | MRT6 様 | Gベクタリング! | Gベクタリングを試したくてエントリーしました。ワインディングロードでの効果はス〜ッと切れるハンドリング。それ以上に実感出来るのは高速道路での直線での運転時でした。ええっ?何故っ?と思ったヒトは是非試乗して下さい。これは運転者と同乗者しか分かりません。Gベクタリングでワンランク上のドライブを!! |
| 491 | 2016年8月18日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | adidas 様 | 下関ドライブ | cx-5は今乗っているデミオよりボディが大きいです、目線が高い為か運転しやすく、見晴らしも良かったです。次買う車はやっぱりsuv? |
| 490 | 2016年8月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | マッキー 様 | 1 day driving with fun | 6年ぶりのマニュアル車、しかもNewロードスターで、高速に山道と、ワクワクしながら運転を楽しむことが出来ました!また、真夏で天気も良すぎたのですが、山道では我慢してオープンにし、すごく気持ち良かったです。強いて言えば、もう少しパワーがほしいところです・・・ |
| 489 | 2016年8月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | MT大好き 様 | 夢のような時間 | マニュアルの車が大好きで、ロードスターに特に憧れてました。ホームページでキャンペーンを知り、今まで憧れているだけだった車に1日ゆっくり乗れると知りすぐに応募。乗ってみると、アクセルを踏んだ瞬間にすぐ反応するエンジン、身体を包み込んで安定させるシート、山道でも自然に曲がれるハンドル、どれを取っても文句のつけようがありませんでした。糸島の自然の中でオープンカーで走るのはとても爽快でした。今までディーラーに入ったことがなくて、すぐしくく勧誘されるんじゃないかと正直怖かったです。(すいません...)実際は親切で丁寧に笑顔で対応してくださってイメージがガラッと変わりました。マツダの人馬一体の走りをしっかり体感できて、やっぱり車に乗るのは楽しいと再確認した1日でした。 |
| 488 | 2016年8月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | オクタン 様 | 楽しい車です! | 初ロードスターでしたが、想像以上に楽しい車でした。1500ccエンジンとは思えない程のパワー感で高速道路も楽々でした。燃費も良くてびっくりです。 |
| 487 | 2016年8月18日 | ROADSTER | 長崎県 | 諫早店 | キャシー 様 | 真夏のドライブ | 天気も良く、山の緑や海の青にソウルレッドのロードスターが映えました。思い通りにクルマを操る感覚は最高でした。MT初心者の方でも楽しめると思います。 |
| 486 | 2016年8月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | りょう 様 | 人馬一体 | 人馬一体になりかけたところで、試乗の終了時間をむかえてしまったのが心残り。また、乗りたいと思うほど、魅力のある車でした。 |
| 485 | 2016年8月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | msl 様 | 待ち遠しい | タイトだけど乗ってると慣れてきたフットスペースはやっぱり狭すぎかなフットレストにクラッチ切る時に何度か引っかかった |
| 484 | 2016年8月15日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | はな 様 | 家族五名で試乗して、好評でした | 車内が快適で、まだまだ乗り足りないくらいでした。シートの調整が前後、高さの微調整が出来た事で腰痛が緩和出来て快適に運転する事が良かったです。シートの調整については今まで乗った車で最高水準でした。シートポジションの大事さを再認識出来ました。ドライビングポジションについて真剣に取り組んだマツダのポリシーを実感しました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|----------------------|---|
| 483 | 2016年8月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | kacky 様 | ロードスター 試乗感想 | 久しぶりに、シフトチェンジを楽しみました。 良ければ、以下の数点の改良を希望します。 ① 乗り降り時のハンドルアップ、シート自動スライド。 ② 電動シート。(運転席だけでも) ③ トランク扉の重層感(頻繁に使うのに、軽い感じ) ④ 室内騒音をもう少し下げたい。 ⑤ 季節、土地がら、クーラーの効きには興味がありましたが、能力は良、但し、吹き出し位置に若干の工夫を期待します。局部的に冷風が当たる。 全体的には、満足のいく車でした。是非次回は冬場のオープンルーフの暖房と爽快感を味あいたいと思います。 |
| 482 | 2016年8月15日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | ニコル 様 | 唐津ドライブ | 日常の中に心地よさがでていて、いつも気持ちよく運転できる感じてした。山道でもう少しエンジンに力があれば申し分なしでしたが…。操作は正確で思い通りに運転できました。 |
| 481 | 2016年8月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | たかし 様 | 久々のMT! | 試乗では体験できない高速道路や山道を運転できてしかも久々のMTだったので大変楽しい試乗ができました! 今回、車を選んだのは娘です。娘はオープンツースーターが初めてで、とても満足していました。 |
| 480 | 2016年8月15日 | ATENZA | 福岡県 | 春日店 | おおおときみとし 様 | 今回の試乗を終えて | 優雅かつアグレッシブな乗り味に舌を巻きました。 エレガントなエクステリアも魅力ですね。 |
| 479 | 2016年8月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | ヤス 様 | 気持ちよかった | 久しぶりにロードスターに乗りました、やはり最高でした。 |
| 478 | 2016年8月15日 | CX-3 | 福岡県 | 福重店 | まりやん 様 | cx-3 試乗 | 今の車よりコンパクトなので、扱いやすいと思いました。 登りの山道で多少力不足を感じました。 スタートにもたつく感じはありますが、不足はありません。 |
| 477 | 2016年8月15日 | CX-3 | 福岡県 | 桧原店 | CX-3 様 | prelude 59 | とにかく感動のひとつです。低速から高速までトルクがあり、6速ATとあまって、どんな状況でも不満なく走れます。室内は静かで快適、しかも試乗車はボースのスピーカーが装備されており、最高の音質を堪能できました。燃費もリッター当たり約20 ^{km/l} で、これも私の期待以上でした。っつぐ |
| 476 | 2016年8月15日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | O.S&O.M 様 | ロードスターNBとNDを乗り比べて | 一日中ドライブしてみて、改めてNDの良さを実感する事ができました。今乗っているNBと比べてもパワー不足感はなく、スムーズに回るエンジンはドライブしていて気持ちよかったです。店舗の試乗ではわからない体験ができたので、この1日モニター体験に応募して良かったです。ありがとうございました。 |
| 475 | 2016年8月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | KATSUTON 様 | ライトウエイトスポーツ最高! | 長距離乗りましたが、とても乗りやすく、疲れが無かったです。パワー感も十分でヒラヒラと軽い乗り心地のオープンライトウエイトスポーツ最高でした。 |
| 474 | 2016年8月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | Kuro 様 | 試乗 | 高速走行での安定感が良く、足回りやミッションも良かったです。 ソフトトップも扱いやすくなった気がします。 前が見やすいと思います。 天気が良い日にオープンにして逃出したい車です。 |
| 473 | 2016年8月15日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | トモ 様 | CX-3欲しいです | じっくりCX-3に試乗できました。 一般道でも高速道でもトルクフルで気持ち良い 加速を感じました。 次のマイカー候補ですね。 |
| 472 | 2016年8月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | モト 様 | 試乗 ロードスター | 乗り易い、楽しい、運転上手くなった感じ |
| 471 | 2016年8月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | KURI 様 | MTがイイ! | 久しぶりにマニュアルシフト操作の楽しさを満喫しました。また、素直なステアリングの感覚も良かったです!さらには、スポーツカーとは思えない燃費の良さにも感心しました。 |
| 470 | 2016年8月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | 五反田 様 | ロードスター1Day! | AT車は試乗したことがあったので、今回は気になっていた6MTに! やはり楽しさは6MTの方が断然上でした。というか予想以上でした。 加速、減速するだけでも楽しい!そして良く曲がります。足回りの感触も程よく、私にとっては硬すぎず柔らかすぎず山道を流すのには丁度良く感じました。 ほんと気持ち良さすぎ、です。 欠点と言えそうなところは…後方視界の悪さとドアの長さ、くらいですかね、気になったのは、ドアは結構大きく開くので、慣れるまでは注意しないとぶつけてしまう可能性大かも、です。 まあ欠点という程のものでもないですし、何より楽しさが大きく上回る車ですので、2シーター車が許される環境の方には今現在のベストバイと言えるでしょう! COTYもとってますし、ね! |
| 469 | 2016年8月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | RR 様 | ドライブの楽しさ | FRと車重の軽さによる回答性の良さによってびっくりしました。馬力以上の力強さを感じます。軽さは絶対的なものだと思います。ただ、リアピラーが、左折時の視界を遮り、また車高の低さによる乗り降りが、大変だと思いました。 |
| 468 | 2016年8月5日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | HIRO 様 | とっても楽しかったです | 久しぶりのマニュアルでしたが、とても運転しやすく、時間を忘れるほど夢中になってしまいました。 オープンカーならではの開放的なドライブは、長時間試乗する事でしか味わえず、またレンタカーでオープンカーを選択する事もできないので大変参考になりました。 遠方からのお願いにも関わらず、丁寧に接客していただき本当にありがとうございました。 |
| 467 | 2016年8月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | くじら 様 | しっかり感が高い | NA標準車に乗ってました。NDはどとてもしっかりした車になりましたね。フロアの剛性が高いです。運転の楽しさも素晴らしい。カタログもらって帰ります。ありがとうございました。 |
| 466 | 2016年8月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | ご縁に感謝 様 | 遊び心満載 | ロードスターを明日、注文します。 |
| 465 | 2016年8月1日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | k 様 | 楽しい車 | 高速でもスムーズに加速してとても楽しかったです! ロードノイズも少なく快適でした。 後はやはり燃費の良さで軽油という安さが魅力的ですね!! |
| 464 | 2016年8月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | dragon 様 | one day monitor乗ってみて | manualの楽しさを改めて実感しました。欲しくて欲しくてたまりません! |
| 463 | 2016年7月29日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | NoGAME 様 | ロードスター散歩 | 以前RSの試乗をした事があり、足まわり流石にRSの方が良かったです! それをとてもFRのハンドリングを存分に堪能する事ができました。 購入するグレードとしては申し分無いと個人的には思いました。 |
| 462 | 2016年7月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | たけさん 様 | 八丁峠行ってきました! | 久しぶりに運転が楽しめました。 1500ccとは思えない加速感や音はその気にさせますね。 娘もカッコ良さに感動していました。 |
| 461 | 2016年7月29日 | DEMIO | 福岡県 | 那珂川店 | LEO 様 | 1日試乗 | デミオのディーゼル車に乗りましたが、とてもスムーズな走りでも乗り心地はよかったです。今回の目的は、歩行が不自由な母の乗り降り状況確認でしたが、座面が低い事があって良かったようで、思った以上に介護しやすかったです。 |
| 460 | 2016年7月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | たかひこ 様 | 遊び心満載でした | 今回1日試乗させていただいたroadster。 素直に楽しい車でした。 所謂、法定速度内でも十分に回せるエンジン。 そして、1・5リッターでも非力に感じさせない軽量なボディ。 マツダならではのペダル位置。まさしく人馬一体を感じました。 反面、1日乗ることでデメリットも見えました。 室内環境、路面の拾い方、収納力。 普段の生活を今まで通り、とはいかない気はします。 それでも、最低限のトランクルームも確保していて 思いの外収納力はあったのは驚きでした。 結論として、週末や少人数のファンドライブには最適で 余裕のあるタイミングでセカンドカーとして購入したい素晴らしい名車でした。 いつかマイホームのガレージに置きたい一台です。 |
| 459 | 2016年7月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | ロードスター 様 | 1日試乗 | 乗り心地が良い車ですね。 マツダの乗用車はサヴァンナ以来乗りましたが、乗っていて非常に楽しく 運転出来ました。今後マツダ車を候補の一角に入れて検討してみます。 |
| 458 | 2016年7月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | F・T 様 | ロードスターを試乗して | 1日存分に試乗する機会を頂き、有難うございました。1400ccとは思えない位のエンジンの吹き上がり感動しました。また燃費が良いことも驚きました。長男も気に入ったみたいです。妻と検討させて頂きます。有難うございました。 |
| 457 | 2016年7月28日 | ROADSTER | | | ゆ一 様 | 1dayモニター | 今回MTを試乗しました。 ミッションの入りの感覚がカッチリと入り車重も軽いので加速が大変良いと思いますが、100キロを越えたあたりから軽い故の不安定さがモロに出てきて恐怖を感じます。 なので高速を使うと異常に神経を使いとても疲れます。 ドリンクホルダーの位置が関節が軟らかい人でないとドリンクを取るのが難しいです。 |
| 456 | 2016年7月28日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | まめそう 様 | 楽しいドライブ | 200キロ程のドライブを楽しんで来ました。見た目より室内が広く、豪華でコンパクトカーに乗っている感覚では無かったです。足も落ち着て、ロールも適度な感じで良い印象でした。最後にエンジン、想像より静かで程よいトルク感。回して楽しむよりトルクに乗って走らせれば快適でした。嫁さんも大満足 |
| 455 | 2016年7月27日 | DEMIO | | | まさひこ 様 | ZOOM ZOOM | 燃費が良くなっている。キビキビと走る。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|----------|---------------------|--|
| 454 | 2016年7月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | おにいち 様 | RSの試乗車があったので | 以前ssp?の試乗をしましたが、あまり試せなかったので今回は牛頭を軽く流して、四王寺 大宰府からの上りは前走車が居てストレス一呼吸置いて志免への下りUターンで回転半径の小ささとステアの軽さに驚き、戻りで楽しめました。大野城から大宰府まで都市高 高速域での加速はもう少し! FRゆえ?ニュートラル付近のステアは落ち着かない。レカロは着座位置が高い気もしました。贅沢装備は要らないのだ。NR-Aかな! |
| 453 | 2016年7月27日 | CX-3 | 福岡県 | 八女店 | ピカチュウ 様 | 質感の高い走りを実感! | ディーゼルエンジンとは思えない静かさと、力強い加速に驚きました。何より燃費の良さにビックリ! 技術の進歩を感じました。 |
| 452 | 2016年7月27日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | スタイナー 様 | デミオXD-MT試乗 | 過去、ディーゼル4台、HV、EVと乗り換えてきた者です。現所有車リーフとの比較なので参考になりにくいかもしれませんが。さすがに発進・加速は大トルクのEV有利ですが高速道路巡航になるとギア比が高いデミオが低いエンジン回転で思いの外 静かに、そこそこ力強く楽しめました。エンジンの回転も静かなもので、つい低めのギアのまま走ったりの失敗もありました。高速・3桁国道・農道部でのんびり走ったらリッター31kmだったのはさすが燃費スペシャルな設定と感心しました。今回、高速以外では4速までしか使えなかったのですが高速主体や通勤路の状態がマッチする様な人には面白い選択肢だと思います。 |
| 451 | 2016年7月25日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | ヨッシー 様 | ロードスター1日試乗 | 乗ってみた印象で良かったのは街乗りでも高速でも乗りやすく5速までで十分でした。6速はあまり入れなかったかな。あとクラッチが少し踏みにくいと思いました。もう少し左側にあればいいなど。フロントタイヤがだいぶ前側にあるのでステアリングは切りやすかったです。 全体的に乗りやすい車でした。 |
| 450 | 2016年7月25日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | アヤパパ 様 | CX-5 1Day Monitor | マツダのスカイアクティブ技術を実感!直進安定性とグリーンディーゼルの加速感とパワフルなトルクに満足しました。貴重な体験ができ購入の参考になりました。 |
| 449 | 2016年7月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | ベロ 様 | 初めてのロードスター | 憧れのロードスターに、初めて乗った!狭く、窮屈な感じは仕方無いか?スポーツカーだからね〜。車高も低く、乗り始めは大きなゴーカートに乗ったかのようなでした。都市高速に乗ると雨、かなり強い雨で緊張気味の試乗になった。朝倉まで飛ばし田主丸へドライブする頃に、やっと慣れて来た。昼を食べ、コーヒーを飲み晴れ間の葡萄畑をゆっくりと抜けて帰路に着いた。鳥栖に入ったくらいに又、雨!かなり激しい。しかし、今回は緊張もない。ファンデ試乗は、車を知るためには良い企画だ。 |
| 448 | 2016年7月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | カビ 様 | マニュアル車練習します | ATロードスターを運転させていただきました^^ マンションの駐車場も大丈夫。MT車に乗れるように、練習頑張ります。 |
| 447 | 2016年7月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | たくや 様 | 峠も高速も! | 低回転時のエンジン音も低くて良い音。加速も速く、峠も余裕の走りでした。また高速でも回せば、1.5Lエンジンとは思えない加速をしてくれました。グリップも非常によく効いていて、楽しく運転できました。 |
| 446 | 2016年7月22日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | piro 様 | 満足 | 音は想像以上に静か。特に高速道路では所有しているフィットより静か。加速も満足。 |
| 445 | 2016年7月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | くがっち 様 | ロードスター | 初めてスポーツカーだったのですが普段乗っているひと世代前のデミオと比べて積載性以外の面で大きく違い刺激的な時間となりました。ハンドリングも素直だしクラッチもつなげやすくMTを久しぶりに乗っても楽しめるクルマでした。乗り降りと積載性はデミオのほうがいいですが、日常にちょっとした刺激が欲しい方にはとてもお勧めできる車になっていました! |
| 444 | 2016年7月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 飯塚店 | なかむらかん 様 | ロードスター試乗 | 快適な乗り心地、加速性も良く楽しいドライブでした。燃費は20kmと、想像以上で驚きました。ただ、同乗した妻はスポーティーさが馴染まず少々きらいの様子。私だけなら次回購入候補にしたい車です。 |
| 443 | 2016年7月21日 | ROADSTER | | | ゆーた 様 | 人馬一体! | 夏の日差しが辛い季節でしたが、オープンの爽快感を味わえました。以前所有していたRX-8の軽快なコーナリングよりもさらに楽しかったです。のんびり運転しているだけでも楽しいと感じられる数少ない車だと思います。 |
| 442 | 2016年7月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | s.k 様 | ロードスター | 軽いは正義。 |
| 441 | 2016年7月20日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | もとさん 様 | CX-51日試乗。 | トルク感の良いですね。サスペンションがもう少しソフトであればね。燃費17キロOK。 |
| 440 | 2016年7月15日 | CX-3 | 福岡県 | 則松店 | ヒラリン 様 | 高速を降りると寂しかった | マツダ車を初めて運転しました。車の運転経験が浅く車幅感覚など不安ではありましたが、すぐに慣れ運転しやすい車だと実感しました。ヘッドアップディスプレイには欲しいと思った情報を表示してくれましたし、視線移動少なくて確認できますので運転に集中できました。サイドミラーの設計がしっかりしてると思い、死角が少なく高速での車線変更を安心してする事ができました。 |
| 439 | 2016年7月15日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | あじ 様 | CX-5ロングドライブ | 今回長距離ドライブをさせてもらいました。市街地でのイメージとまた違う印象を受けました。ディーゼルのトルクの厚さ、シートとハンドル、ペダルの位置関係の自然さ、疲労を感じさせないシート、高速安定性と静粛性、どれも秀逸でした。今回の走行での燃費は17.2km/!!申し分なしです。 |
| 438 | 2016年7月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | たく 様 | 糸島半島巡り | 西の加布里から糸島半島を周遊しました。ロードスターは非常に運転しやすく爽やかな夏のドライブができました。マニュアル車の運転は久しぶりでしたが、改めて運転を楽しむにはマニュアルに限るということを実感しました。ユーティリティの面でもロードスターはよく考えて作られており、ソフトトップの操作は説明なしでもすぐにわかる直感的なものでした。シートの座ったまま操作ができるのが良いと感じました。トランク容量も意外と大きく旅行にも使えそうだと感じました。 |
| 437 | 2016年7月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | ぼてと 様 | 晴れの試乗 | ロードスターでの試乗だったので晴れて良かったです。オープンでの走行、存分に楽しませて頂きました! |
| 436 | 2016年7月15日 | CX-3 | 長崎県 | 佐世保店 | チョッパー 様 | 波佐見ドライブ | カッコいいデザインと力強い走りで波佐見まで快適にドライブできました。ちょうど良い大きさで慣れると狭い所でもストレス無く運転でき楽しかったです。インテリアもカッコいいし、ほしい車です。 |
| 435 | 2016年7月15日 | CX-5 | 福岡県 | 東比恵店 | ながのひとし 様 | いいのりごち | あしまわりはしっかりしているみたいですよ |
| 434 | 2016年7月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Mazda 様 | ロードスター1日試乗を終えて | 今回はMTのロードスターで、町中から海沿いへ、その後はワインディングロードまで運転しました。とにかく軽快で、とてもきびきびしていますが、安定性も担保されていて、新しいFan to driveを体感出来ました。大排気量車には、出力では負けますが、車全体の運転する楽しみは、ロードスターの勝ちだと素直に感じました。元々サーキットでも走っていたので、RSには更に興味深々です。驚いたのは165キロ程の走行でガソリンは、8リッター程度しか消費していませんでした。 |
| 433 | 2016年7月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 松島店 | あり 様 | 人馬一体 | 軽快な乗り味で、正に運転が楽しめました。オートマのせいもあったのか、少しパワー不足は感じました。今日は高速が多くなってしまいましたが、ワインディングだともっと運転の楽しみが感じられるのかもしれない。 |
| 432 | 2016年7月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | はな 様 | 愛車遍歴、行き着く処は、ロードスター? | 何よりも贅沢な二人乗り。乗り降りにはコツがいる。今まで乗ってきた車とは全く別物でした。ハンドリングのシャープさは、カートのそれに近く、ジムカーナ楽しめそうです。車人生最期に行き着く処は、ロードスターだという結論です。「いつかは、ロードスターオーナーに」とひとり秘かに誓いました。今日の出会いをプレゼントして頂いた九州マツダさん、ありがとうございました。 |
| 431 | 2016年7月13日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | ゆう 様 | 夫婦でのドライブ | 高級車のような内装で緊張しましたがとても楽しめました 天気が心配でしたがオープン走行もでき徒歩の夫婦にも話しかけられましたw いつもと違った特別なドライブになりました 本当にありがとうございました |
| 430 | 2016年7月13日 | CX-3 | 福岡県 | 松島店 | j 様 | 4WD | 4WDだったが燃費は、良い方だと思います、デミオの4WDと比べてみたい。 |
| 429 | 2016年7月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ぶんぶん 様 | 乗りました〜。 | 憧れのロードスターに乗って糸島ハムを食べに行きました。思ったより運転しやすく、爽快感抜群でした。楽しい車ってこんななのですね。貴重な体験をさせていただいてありがとうございました。 |
| 428 | 2016年7月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | 49 様 | 雨だったけど・・・ | 車の動きが軽くて爽やかな走りを楽しめました! |
| 427 | 2016年7月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | そめもと 様 | 雨だったけど楽しめました。 | 当日はあいにくの雨で視界が悪い中のドライブとなりましたが、優れた車に助けられました。長距離運転しましたが、疲れもなくずっと運転してられました! すごく楽しいひとときを過ごせました。 |
| 426 | 2016年7月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | Daiki 様 | 雨ドライブ | 残念な事にかなり雨が強かったので屋根は開ける事ができなかったですが走りは凄いい気持ちよかったです 以前Sに乗った事がありますがRSのほうが安定しているので安心して曲げて行けるいいクルマになって楽しかったです。 |
| 425 | 2016年7月8日 | CX-3 | 福岡県 | 福重店 | あじ 様 | CX-3に1日乗って | 通常の試乗では味わえない高速走行時の安定性や静粛性、ワインディングでのバランスの良さを十分に感じる事ができました! あと、実燃費も見ることができ、良かったです。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-------------|----------------------|---|
| 424 | 2016年7月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | たーちゃん 様 | 1日試乗をしてみ | 今日は生憎の雨でオープンにする事は出来なかったですが楽しい車だという事は良く分かりました。今度、機会があればオープンにして走ってみたいです。 走る曲がる停まるがバランス良くまとまっています走り易かったです。是非、購入を前向きに考えたい車です。 |
| 423 | 2016年7月7日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | tsuyoshi 様 | 九重ドライブ | 普段乗れない車でドライブできて楽しかったです！ オープンカーで山道を走るのがとても気持ちよかったです！ |
| 422 | 2016年7月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | みずさわ 様 | 山のドライブには最高です | 普段はアクセラXDに乗っていますが、比較するとFR、マニュアルということもあり、キビキビした動きと独特なエンジン音がとても心地よく、山のドライブには最高の車だと思います。欲しくなりました。 |
| 421 | 2016年7月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 松島店 | てつ 様 | 想像通りのワクワク、想像以上のドキドキ！ | 赤のロードスターの美しさに、店頭で見た瞬間ゾクッと惹きこまれてしまいました。MT不慣れな私はATモデルを選択。天気も快晴で、フルオープンにして爽快なドライブを満喫できました。走る前からワクワク感で一杯でしたが、実際に運転しながら今度はドキドキ感が止まらず。久しぶりに運転そのものが楽しい!と思える車でした。 |
| 420 | 2016年7月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | しん 様 | ロードスター1日試乗モニター。 | 丁度いいサイズ、パワーに運転しやすい。 運転席周りの操作性も直感的で分かりやすい。 ロードスターであるためのオープンはもちろん気持ち良いが、都心の渋滞はつらくついに閉めてしまった。 できるだけオープンにしておきたいが、日常になるとやはりキツイか。 今回はこのような機会をいただきありがとうございます。 すぐに購入はやはり難しいですが、買える気持ちが持続できる機会となりました。 |
| 419 | 2016年7月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 穴生店 | ジロ 様 | 1日試乗を終えて | 今日、1日中ロードスターに乗って思った事はとにかく楽しい車だという事です。 ワインディングで幌を開けて走るとのままに動いてくれて感動しました。燃費も思った以上に良かったです。お陰でだいふ日に焼けました。 また是非、ロードスターに乗りたいと思いました。 |
| 418 | 2016年7月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | 元RX-8オーナー 様 | ロードスター最高 | 1日中、目一杯ロードスターの走りを堪能させていただきました。非常にたのしく試乗しました。子供も大喜びでした、ありがとうございました。できればまた体験したいです！ |
| 417 | 2016年7月4日 | ROADSTER | 大分県 | 佐伯店 | シエン 様 | 燃費すぎ | 外気温35℃、エアコンつけて走っても燃費が思った以上に良かったのに驚きw マニュアルも始めは、ぎこちなかったけど、慣れると操作性が良く車の運転が久ぶりに楽しめました。 |
| 416 | 2016年7月1日 | DEMIO | 福岡県 | 糸島店 | まー 様 | 高速道路走行の感想 | 高速道路走行時の安定性と伸びの良さがあり、少ないストレスで運転できました。 また、シートも思いのほかホールドされている感じがして、長距離でも疲れにくそうでした。 |
| 415 | 2016年7月1日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | まーくん 様 | 1.5Lなのに心地良い加速感が最高です。 | 低速トルクが若干少ないですが、1500回転以上だとモリモリ加速。追い越しが楽でいいですね。今回はMTでの試乗でしたが、燃費はソコソコでいいのでギアをクロス気味でハイパワーバージョンの、マツダスピードデミオってのがあっていいと思いました。是非ご検討お願いします！ |
| 414 | 2016年7月1日 | CX-3 | 福岡県 | 飯塚店 | 広島大好き 様 | SKYACTIV | 1DAYモニターでCX-3に乗ってみると、ずっと乗っていたと思うくらいの心地良さがたまりません。マツダコネクットの操作がとても良くて、ドライブを楽しく過ごすことが出来ました。車の色も綺麗でエクステリアもインテリアも気に入るくらいの完璧さにも驚いています。ダイナミックブルマイカ、マツダにしかない色がイイですね。 |
| 413 | 2016年6月30日 | CX-3 | 福岡県 | 原店 | MRT6 様 | AWD | 午前中は生憎の雨。けど、AWDを試すには絶好のチャンス。CX-3は終始何事も無く走り続ける。このサイズで恐るべき安定性。久しぶりに温泉に入り、帰り道もリラックスして運転出来ました。最期に給油するも燃費も良くてサイズに優しい。良い車です。余り蓄めるとウチの愛車が嫉妬するかな？ |
| 412 | 2016年6月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | 後藤 忠弘 様 | 1日ロードスターに乗って | 先ず第一印象が格好良いですね。乗ってみてサスの硬さも丁度良い感じでした。運転姿勢が少し体が捻れる様な状態になって運転しづらかったですが乗って楽しい車でした。 |
| 411 | 2016年6月30日 | CX-3 | 福岡県 | 則松店 | ご縁に感謝 様 | 魂動 | 最近のマツダ車のイメージが強くて1dayモニターにより体感しましたが、今までのマツダ車とのイメージとは違って、外観もカッコよくてCX-3に乗る喜びを限りなく深められる様な快適なドライブでした。インテリアもマツダ独自のデザインだと思いますが、僕としては落ち着いたあるインテリアだと思います。 |
| 410 | 2016年6月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 福岡店 | とくちゃん 様 | 大分行きました | 大雨の中、ロードスターに体験試乗しました。高速での抜群の安定感、山道では軽快な走りでも楽しいドライブでした。オープン走行が楽しめなかったのが残念ですが、ぜひ購入したい1台になりました。 |
| 409 | 2016年6月29日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | くま 様 | 1日試乗 | 生憎の雨でオープンは堪能出来ませんでしたが久々のマニュアルによるドライブを楽しませて頂きました。私自身以前NBに乘っていましたが家族も増えて泣く泣く手離した事もあり今回の1日試乗は本当に楽しい時間となりました。将来的には是非欲しい一台だと実感しました。今回はこのような機会を与えて頂き本当にありがとうございました。 |
| 408 | 2016年6月29日 | DEMIO | 福岡県 | 飯塚店 | こじろう 様 | わんわん | 燃費が良く、なんのストレスが無い走り回ることができた。 |
| 407 | 2016年6月27日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米合川店 | mikuro 様 | 快適で疲れず乗りやすい! | まずディーゼル車と思えないほど静かで快適でした。マニュアルモードではエンジンがしっかりとリミットまで回りますしシフトチェンジも良好です。 車体の安定感もあり大きな不満は無かったです。ただアクセル踏み始めのトルク感には好みが出るところかとは思いますが、シートのポジションがピタッと合うとずっと乗ってたいくなりますね。 マツダコネクットの操作性も慣れるとかなり良好で手元を見なくてもほしい操作ができます。これに慣れたら他には戻れないかもれませんね。 試乗させて頂いてかなり欲しくなった一台です。 |
| 406 | 2016年6月27日 | CX-5 | 福岡県 | 糸島店 | T.S 様 | パワフルな走り | 今日は残念ながら雨の中のドライブでしたが、高速での加速やクルーズコントロールを体感することが出来ました。嫁もエアコンの温度を運転席側と助手席側で変えることが出来ることに感心してました。長距離の運転もさほど疲れを感じませんでしたし、サイズも見ただ目ほど気になりませんでした。 |
| 405 | 2016年6月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | テンから釣り師 様 | 久しぶりのマニュアル | 何年ぶりかマニュアル車に乗ってしっかりと楽しみました。 |
| 404 | 2016年6月27日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米櫛原店 | サユタン 様 | 家族ドライブ | 近くの夢タウンから自宅に帰り、いつもの休日を過ごしてみました。 現車はオデッセイで悩んでいます。比べて燃費・走り・乗り心地CX-5 居住性・スライドドア・二列目がリクライニングする オデッセイ 何処を重視するかで、悩みます 笑 特に走りは気持ちよかったです。 |
| 403 | 2016年6月27日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | アテンザ大好き 様 | CX-3を初試乗してみ! | 運転席の広さは横幅も含めて充分広がった。ただし、長距離乗ってみると肘置きが欲しくなる。エンジン音が気になったがディーゼル車だからなのか？ ハンドルはアテンザ(GH)並みに重かった。女性は疲れないのかな？でもレスポンスは非常に良くキビキビと走ってくれるいい車でした。アクセルも踏み込んだ瞬間からしっかり反応してくれるのでストレス無くドライブ出来ました。メーターのヘッドアップディスプレイもとても気に入りました！ ハンドルに付いているボタンが全て内側過ぎていちいちハンドルを握り変えないと届かずこれが一番のストレスでした。 1dayモニターではこういう所まで体験出来るのでまた他の車にも乗ってみたいと思いました。 軽油で燃費もよくデザインもカッコいいので素敵なお車だと思います！ |
| 402 | 2016年6月24日 | CX-5 | 福岡県 | 原店 | すざお 様 | 梅雨のドライブ | サイズを感じさせることのない取り回しの良さでした、高速道路での加速が最高 長距離ドライブも快適なシートが気に入りましたね〜。 |
| 401 | 2016年6月24日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米櫛原店 | kinchan 様 | クリーンディーゼルは、気持ちいい! | エンジン音が聞こえなければ、ディーゼル車とは、全く分からない程のスムーズな吹上がりです。トルクが太いだけあって、アテンザの車体を軽く引っ張ってくれました。この加速感は、気持ちよかったです。それと、このクラスになると、長距離も全く疲れず楽に運転出来ました。 |
| 400 | 2016年6月24日 | CX-5 | 福岡県 | 飯塚店 | Tarou 様 | CX-5 | ディーゼル車とは思えない静かさ、運転のしやすさは申し分ないですが、ストレスの無い道を行ったわりには燃費が悪いと感じました。 居住空間はゆったりできてとても良かったですね。 |
| 399 | 2016年6月24日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米合川店 | ヒロポー 様 | アテンザ試乗☆ | ディーゼルエンジンとは思えない乗り心地抜群! インテリア、エクステリアともに申し分なし! 買いますか?買いませんか?……………買いま??? |
| 398 | 2016年6月24日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | ユウキ 様 | 大型クルーザーのようなCX-5 | 往復170kmのドライブでしたが、高い視点としっかりしたシート、そしてトルクたっぷりのスカイアクティブディーゼルのおかげで楽チンそのものでした。燃費も17km/Lで、(当たり前だけど)軽油なのでお財布にも優しい! 坂道を平坦路にしてしまうトルクには脱帽してしまいました! |
| 397 | 2016年6月24日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | あわけん 様 | いいねえ | 山道走ってもストレスなく、気持ち良くドライブ出来ました。 |
| 396 | 2016年6月24日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ゆうちゃん 様 | 新しいロードスター | 直進時、車線変更時の加速と違う鋭さやキレが心地良かった。キレの良い車という印象を持った。 |
| 395 | 2016年6月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | Daiki 様 | ロングドライブ | 最初の印象は小排気量ってことで低い回転域や上り坂だと辛いかなって思ってたんですけど山道に行ってもグイグイ登っていきけるクルマになってビックリしました。もちろんハンドリングも凄く良くて曲がり道がめちゃくちゃ楽しかったですしかなりの時間乗ってもガソリンが全く減らないのでドライブや走るのが好きな方にはピッタリのホント良いクルマだと思います。 |
| 394 | 2016年6月23日 | CX-3 | 福岡県 | 穴生店 | KAZ 様 | 概ね静かだが... | エンジンの印象として、始動・アイドリング時はガソリンエンジンとあまり変わらず静か。 停止時からの加速が若干モッサリしており、アクセルを強めに踏むと2000回転ぐらいからエンジン音がうるさくなる印象。 1500回転ぐらいからの加速は『これぞディーゼル』という力強さがある。 足回りは硬めだが、少しの凹凸は上手く車が吸収している印象。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|---------------|---|
| 393 | 2016年6月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | けんけん 様 | 軽快な走り | 久しぶりの走れるMT車を楽しませてもらいました。 低いドライビングポジションが否が応でも走る気持ちを高ぶらせ、 適度な重さのクラッチと、適度な硬さのシフトノブが、走りの楽しさを身体に伝えてくれますね。 ドライビングポジションの適応幅とアイドリング時のシフトノブの振動が気になりましたが、、、 国産では希少な1台、今後の熟成に期待してます。 |
| 392 | 2016年6月23日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | フォルテック 様 | 硬派なスポーツカーになった | 動力性能は文句なし。フルオープンでの軽快感と爽快感はさすがロードスター。シフト操作も気持ち良く決まり、ストレスなく走ることができた。クローズ時の騒音がやや気になるので、RFに期待! |
| 391 | 2016年6月23日 | CX-5 | 福岡県 | 松島店 | 金原 様 | 1日試乗 | とてもいい車でした。パワー、走りの両立もできていた車でした。しかし、走行中のロードノイズが気になるのと、路面からの突き上げ結構強くあって疲れる感覚を持ちました。 |
| 390 | 2016年6月22日 | CX-3 | 福岡県 | 穴生店 | はりねずみ 様 | 糸島行ってきました | 天候不良により快適とは言えない日でした。それでもCX-3は快適にはしてくれました。一昔前ディーゼル車の記憶しかないため、今日のドライブは目から鱗でした満足です。ただナビが使いにくいです。燃費は満タン法での計測では22km強となりました。良い車ですね |
| 389 | 2016年6月22日 | CX-3 | 福岡県 | 東比恵店 | ゆか 様 | 初試乗 | 初めて試乗させていただきとても乗りごちよく充実した休日になりました。 とても楽しかったです、ありがとうございました! |
| 388 | 2016年6月22日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | marutuba 様 | 快適でした♪ | 街乗り、高速と1日ウロウロさせて頂きました。乗心地、燃費、広さ、全て満足です。いって言えばバックモニターがちょっとわかりにくいかなあ... |
| 387 | 2016年6月22日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | ksks 様 | 試乗の感想 | 加速やハンドリングには問題なし。 振動や音(特にロードノイズ)はもう少し抑えられると良いと思います。 |
| 386 | 2016年6月22日 | CX-3 | 福岡県 | 福重店 | ハン 様 | 試乗 | 雨降りだったので、遠出できなかったけど、CX3が気に入りました、運転して楽しかったです。AWDは良かったです。 |
| 385 | 2016年6月20日 | ROADSTER | | | ともゆき 様 | ロードスター試乗 | 非常に楽しく運転することが出来ました。あいにくの天候でしたが、オープンカーも体験できたので満足しました。ATでしたが、レスポンスもよくハンドリングもたのしめました。ノーズが見えるので、少し長いノーズですが問題なく運転できます。次回は晴れの日に乗ってみたいと思います。1度、乗ってみると良さが非常によくわかると思います。 |
| 384 | 2016年6月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | Kenbowz 様 | 走ることの楽しさ再確認 | 過去、na6ceのカスタムを所有していました。 今回のワンデモモニターで旧車のそこそこカスタムしたロードスター以上にしっかりした安定性と走行性能で、ちょっとした非日常を愉しませて頂きました。3200rpmからのパワーはチョットしたターボを思わせる縦Gを感じワインディングでのコーナリングも不安なくサクッと曲がる。人馬一体というコンセプトに大納得です。 車に興味がない人でも目を惹く魅力的なフォルムもよし! …いや、欲しくなります!これはっ! |
| 383 | 2016年6月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | ゆうじろう 様 | 雨天決行で。 | 雨の日になってしまい残念でした。 しかし、諦めず小雨のタイミングで幌を開けオープンで。 速度が出るとほとんど気にせず走れますがオートワイパーで集められた雨が ドアガラスを伝って少しだけ入ってきました。 車重も重く感じず、パワーもちょうどいい感じでバランスが良く 子供と二人で高速、山道、街中と楽しんできました。 |
| 382 | 2016年6月18日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米櫛原店 | インディババ 様 | 力強い! | 高速道路で凄く安定した走りをしてくれます。 流石にアウトバーンで鍛えられた車であることを身をもって体験しました。 良い車です!! |
| 381 | 2016年6月17日 | DEMIO | 福岡県 | 東比恵店 | 今年はカーブ優勝 様 | ディーゼル初ドライブ | 細いところの出来が良すぎてビックリでした。走ってみると高速、山の丘、街乗り共に燃費が落ちないので経済的な車にも使えんと思います。日本車のコンパクトクラスで希望を与える一台になるでしょう! |
| 380 | 2016年6月17日 | ATENZA | 福岡県 | 板付店 | MX-6大好き 様 | 最高でした。 | 乗り心地が最高でした。 山坂道で胸のすくような加速が気持ちよかったです。 ソウルレッドの赤がとてもキレイで、女性がのってもカッコいいなと思います。 |
| 379 | 2016年6月17日 | CX-3 | 福岡県 | 直方店 | ひらっちゃん 様 | 新車気分 | ディーゼル車=音がウルサイやスタートが悪いなどの印象を変えてくれる1台でした。急な坂道でもしっかりと加速感を 楽しめ1500ccと思わせない走りでした。 |
| 378 | 2016年6月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | じろー 様 | 雨のドライブ | せっかくロードスターに乗れたのでオープンで走りたかったのですが、当日はあいにくの雨。しかし、雨の中でも安定して 車の性能の良さが感じられました。 |
| 377 | 2016年6月16日 | AXELA | 大分県 | 大分宮崎店 | MPV〜 様 | 試乗 | 運転が楽しかったです サイズがちょうどいい エンジン音はたしかにディーゼルのものですが 全然嫌なところもなく、ナチュラルサウンドスムーサーなしでも良かったです 本当に欲しくなりました。 |
| 376 | 2016年6月16日 | CX-3 | | | TASHIRO 様 | 購入検討中 | シートが気持ち良かった 乗り心地も良くて購入したいと思いました。 |
| 375 | 2016年6月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | Max 様 | ワインディング走行を終えて | 普段の試乗コースでは分からない、この車の良さを体感することができました。 人馬一体のコンセプトを最も感じることができなのがワインディング走行だと思います。 個人的に1番感動したことはブレーキのコントロール性です。自分の思い描いた通りの動きをしてくれました。自分が今まで運転した車の中で、ナンバーワンでした。 また、幌をオープンにして走行すれば、日頃の疲れを忘れさせてくれる気持ち良さがあります。 ロードスターが気になっている方には、是非1Dayモニターをオススメします。 |
| 374 | 2016年6月13日 | DEMIO | 福岡県 | 那珂川店 | ヒロ 様 | 静かな乗り心地でした | 思ったよりずっと静かな乗り心地でした。 istopからの始動も早くスムーズでした。 街乗りしかしていないので遠くまで行ってみたかったです。 |
| 373 | 2016年6月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | サユタン 様 | 角島デート | 1500と思えない走り、燃費も良くビックリしました。 高速でもストレスなくキビキビ走り驚きました? ツーシーターでも狭くなく楽しい時間を過ごすことが出来ました。 |
| 372 | 2016年6月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | Tomo 様 | 足りない | ロードスターの良さを測るには7、8時間乗っても 足りません。 また借りてじっくり乗りたいと思います。 良さが改めてわかるはずです。 |
| 371 | 2016年6月13日 | CX-3 | 長崎県 | 赤迫店 | T.I 様 | 気持ち良く乗れました | ちょうどいいパワーとコンパクトなサイズで使い易いなと思いました。 市街地でも燃費が良かったです。 |
| 370 | 2016年6月13日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | たけ 様 | 満喫 | 久しぶりのMTでしたが、乗りやすく楽しく試乗させて頂きました。普段使いするには荷物等の制約はありますが、ドライブを満喫するにはもってこいの車だと思います。 |
| 369 | 2016年6月10日 | ATENZA | 福岡県 | 甘木店 | なおと 様 | 加速が非常に良い! | 加速が良いし、ディーゼルとは思えないほど静かでした。 MRCCも快適で素晴らしいです。 |
| 368 | 2016年6月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | morio 様 | 気分爽快! | オープンで走行しました。風景が真近に見えて、空気を直に感じる事が出来ました。 とても気分爽快でしたよ。 |
| 367 | 2016年6月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | はしもと 様 | わんでいもにたー! | 素晴らしい。 |
| 366 | 2016年6月10日 | AXELA | 福岡県 | 久留米櫛原店 | KSS 様 | アクセラXD | 今日は、アクセラXDの運転感、燃費、マツコネなどを確認するために申し込みました。約160kのドライブでした。思った通りで、満足しました。アクセラのマイナーチェンジ車を注文していますが、納車が待ちどうしいです。 |
| 365 | 2016年6月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | たっちゃん 様 | やっぱりオープン!! | 山坂中心に走らせました。ドラポジ低くクローズでも楽しいですが、オープンだと一気に雰囲気が変わってエンジンとの対話が 始まります。ベタですがやっぱり官能的なサウンドに惹き込まれます。これは乗ってみたいと絶対に分らないと思います。それにマニュアルシフトが確実でそれだけでも楽しめます。マニュアル車が運転出来て本当に良かったと実感する瞬間ですね。回頭性も抜群でカーブの連続が却って楽しみになってました。数時間の試乗でしたがもっと乗っていたかったです… |
| 364 | 2016年6月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | wakame 様 | 大分でとり天♪ | 今回は2回目の試乗で、前回と同じロードスターに乗させて頂きました。 前回同様乗った瞬間からしっとり落ち着く感じ。 ずっと前から乗り慣れているような…自分の家より落ち着く友達の家というイメージです。 今回は天気にも恵まれてオープンにして走れることも出来て大満足。 気持ちいい?の一言です。 ただ、助手席で寝ていた妻は「寝にくい」と言いますが、3時間も寝たら充分な気がします(笑) |
| 363 | 2016年6月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | しろねこ 様 | be,a,driver!! | 運転席から見える左右のボンネット端の盛り上がりがとても良く、感動しました。シートの位置決めもしやすく室内も狭いと言った感覚ありませんでした。 シフトチェンジもしやすく、久しぶりにクルマに乗ってる感を楽しむ事が出来ました。出発前は曇り空でしたが雨も降る事なくドライブ出来ました。 やっぱりオープンカーはいいですね…!! |
| 362 | 2016年6月8日 | AXELA | 大分県 | 大分宮崎店 | たお 様 | 最高のディーゼル! | エンジン音はとても静かで、加速もスムーズ、最高のドライブでした。 ぜひ将来購入したいと思いました! |
| 361 | 2016年6月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ホエールズ 様 | 天気晴れ | オープントップが最高でした |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|---------|---------------------|---|
| 360 | 2016年6月6日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | つぼみ 様 | 糸島ドライブ | ディーゼル車と思ってアクセル踏むとビックリする程の加速?安定感?安心して運転できました。マツダマジックにかかりそうです? |
| 359 | 2016年6月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | 太郎 様 | 初めてのロードスタードライブ | 久しぶりのMTで最初はちょっと不安がありましたが、すぐに慣れて 妻と楽しいドライブで人馬一体を体感出来ました。 |
| 358 | 2016年6月6日 | AXELA | 福岡県 | 久留米合川店 | シゲ 様 | 日本車の新たな基準を作る車 | アクセルを踏むとダイレクトに加速する感じがとても良く、1.5リッターとは思えない位パワフル!それでいて燃費も良く、パワーとエコをうまく両立したエンジンだと思いました。室内も適切なドライビングポジションをとれ、質感も高く、ヨーロッパの車に負けたいと思います! |
| 357 | 2016年6月6日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | ZIMA 様 | だいぶ変わってました | 前期モデルとくらべて安全の機能が相当進歩していました。装備はある意味では別の車に生まれ変わっていますね。乗り比べると買い換えたくりますね。 |
| 356 | 2016年6月6日 | ATENZA | 福岡県 | 那珂川店 | ジグソー 様 | NAより | 期待以上に快適に運転できて車との一体感が楽しめました。オープンにした時の風の巻き込みが少なくNAから大きく改善されていました。レザーシートも肌触りが良く、フィット感がピッタリでした! |
| 355 | 2016年6月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | たか 様 | 試乗 | ショックが少なくて乗りやすかったです。ただ長距離運転すると腰が痛くなるのが難点かなと思いますね。また意外と燃費が良くビックリしましたね。又試乗したいと思いました。 |
| 354 | 2016年6月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 穴生店 | マツマツ 様 | 試乗 | カッコイイ |
| 353 | 2016年6月3日 | ATENZA | 福岡県 | 那珂川店 | sho 様 | active!ATENZA ディーゼル | 1日アテンザのディーゼルの一試乗して、大きさを感じさせないハンドリングの良さと、ディーゼルの滑らかな加速が癖になり、1日以上乗りたいと思うくらい楽しいドライブフィーリングの車でした! |
| 352 | 2016年6月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 穴生店 | いでぐち 様 | 試乗してみて | キビキビした走りに乗ってて楽しい MAZDA車は初めて乗ったがいい感じであった |
| 351 | 2016年6月3日 | DEMIO | 福岡県 | 糸島店 | たま 様 | 1DAYモニター | ハンドルがとても軽く感じました。 運転しやすかったです。 |
| 350 | 2016年6月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | のぶ 様 | 新型ロードスター試乗 | 天気が良かったので、オープンにして走った。操作が簡単でしかも軽い。信号待ちの間にはできます。6速マニュアル車を試乗したが、自分で車を操作する感覚がとても楽しい。重心が低く、終始安定した走りであった。 |
| 349 | 2016年6月3日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米櫛原店 | すえちゃん 様 | ロングの試乗(1日) | ワンランク以上の上質なドライブ感覚で疲れもない。軽油の燃費も驚く程の低コストだと実感できた。つぎの購入、ねらい目はこのデミオかも? |
| 348 | 2016年6月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | 山本 様 | とにかく楽しい | 運転がとにかく楽しい! 目的も無くただ走るだけで幸せになれる♪ そんな最高の1日でした。 ありがとうございました!! |
| 347 | 2016年6月3日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | TRIM 様 | 1日体験試乗 | 峠道,市街地,高速道と約200km走り、約15km/L。しかも軽油なので財布に優しい。動力性能も申し分なかったです。 |
| 346 | 2016年6月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | 月さん 様 | サイコー-----です! | 1日の試乗で、短時間の試乗では味わえない感動が盛りだくさんでした。 高速道路、田舎道ののんびりドライブ、どちらも良かった。 オープンにして走ったら、日差しは若干辛かったですけど・・・ ぶっ飛ばして乗るよりも、オープンでのんびりドライブが気持ち良かったです。 2人乗りで、4人家族にはかなりきびしい車種だが、 本当に欲しい! 是非いろんな方に1日試乗して楽しんで欲しい車がでした。 本当に気持ち良かった-----! |
| 345 | 2016年6月3日 | AXELA | 福岡県 | 東比恵店 | T 様 | 加速感が良い! | 普段はMT車に乗っていないので少し不安はありましたが、ギアの入りもスムーズで非常に運転しやすかったです。ギアを2速、3速と上げてアクセルを踏み込んだ時の加速感是非常に良いと思いました。高速道路でもパワーがあり、走行中も想像以上に静かだったので、遠距離でも疲れが無く楽に運転できる車だと思います。 |
| 344 | 2016年6月3日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | みゆき 様 | 海までドライブ | 運転しやすく、とにかく速い。高速道路、気持ちいい。 |
| 343 | 2016年6月2日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | まこと 様 | 人馬一体 | 阿蘇の自然を満喫。窓外の景色をより感じる事が出来る車です。 改めてこの車でしか味わえない醍醐味を体感出来ました。 |
| 342 | 2016年6月2日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ショウ 様 | あつという間の1日 | 一目見て欲しいと思わせるデザイン、乗って欲しいと思わせる、、、本当に1日が楽しかったです。クルマを運転することの楽しさを改めて感じさせてくれました! |
| 341 | 2016年6月2日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | 独身貴族 様 | 運転の楽しさを再発見 | 久しぶりのマニュアルでしたが、楽しく運転出来ました。 加速も1.5Lですが十分で、楽々と高速の合流もこなせました。 カーブでも曲がらない気がしないくらい安定していて、前の車が遅く感じるほどでした。楽しい1日をありがとうございました。 |
| 340 | 2016年6月2日 | ROADSTER | | | ハヤシ 様 | オープンドライブ | 楽しい(^o^)/この一言につきます? 何気ない道でもついつい回してしまいます。 スピードを出さずとも、交差点を曲がるだけで楽しい? なにより屋根がない開放感が気持ちいいです(^o^)/ |
| 339 | 2016年6月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | あきさや 様 | ロードスターRS試乗 | 凄く楽しい車です。 小回りもして街乗りも最高ですし、特に山道最高でした。 やはり、乗ったら人馬一体を実感しました。 |
| 338 | 2016年5月30日 | CX-5 | 長崎県 | 諫早店 | まさちゃん 様 | 試乗の感想 | 走り心地良かったです★ 走り始めの加速が少し気になるけど、その後はスイスイ!クルーズコントロールの設定も慣れると良いのかなあという感じてした。 午前中から夕方まで運転してたけど体も疲れませんでした! |
| 337 | 2016年5月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | キジムナー 様 | お誕生日記念ドライブ | 長年の夢のロードスター お誕生日記念でファンデイモニターでお借りしました 快適なドライブで改めて車の楽しさが味わえました |
| 336 | 2016年5月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | MM 様 | 初めてのツーシーター経験? | 初めてツーシーターのオープンカーを経験。天候も良く、海沿いのドライブは快適でした。地を這うような足回りで、車線変更もスムーズでした。 |
| 335 | 2016年5月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | まつ 様 | スポーツカー | マジ?にスポーツカー |
| 334 | 2016年5月27日 | CX-5 | 福岡県 | 久留米合川店 | しほ 様 | 車検を利用して | 初めてCX-5を試乗しました。 走行は静かで小回りも効き、ハンドル操作もしやすく大変運転しやすかったです。 トランクルームも想像以上に広くて荷物もたくさん入りそうです。 機会があればまた運転してみたいと思いました。 |
| 333 | 2016年5月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | K.M. 様 | 感想 | エンジンがよく粘る。これだけ粘れば、ずぼらな運転も受け入れてくれて。案.気になった所は、クラッチを踏む時にステップも一緒に踏んでしまい、うまく切れなかったことが数回あった事。これにはなかなか慣れなかった。 |
| 332 | 2016年5月27日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | あきお 様 | 爽快ドライブを満喫しました | 期待通りの軽快な走りはカーブを抜けるたびに車を操る喜びを増します。絶対スピードを追求する車では無いので、排気量とパワーは必要十分、燃費の優秀さにも感心です。向上したボディ剛性は安全性のみならず素晴らしい走りにも役買っています。美しいデザインは長く乗っても飽きがこないかな。街中では周囲の視線をきざげにする満足感もあります。ポケット類や細かい便利装置も充実しており、今日は山あいのドライブでしたがシートヒーターが体を温めてくれました。幌の開閉もとても簡単です。エキサイティングな1日をありがとうございました! |
| 331 | 2016年5月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | たま 様 | 初めてのオープン | 車がとても軽いのが実感できる。 |
| 330 | 2016年5月27日 | ROADSTER | 長崎県 | 諫早店 | 釣り人 様 | 試乗の感想 | 久しぶりに嫁とのデートを兼ねて試乗しましたが初めてのオープンカー、通行人と対向車からの視線がいい意味で痛かったです。現実的には購入は無理ですが、将来、子どもが大きくなってミニバンが必要なくなれば欲しい車だと思いました。貴重な機会を与えて下さった九州マツダのみなさまありがとうございました。 |
| 329 | 2016年5月27日 | ROADSTER | | | まこち 様 | 跳ね馬に乗る気持ち | 地面を吸い付く走りで感動し、ギアチェンジもスムーズで感動し、まーあ一番の感動はみんなにみられて運転できることかな |
| 328 | 2016年5月26日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | のなか 様 | なし | 加速があってよかった 助手席の乗り心地がよかった 合流する時に左側がみにくかった やっぱり見た目がカッコよかった |
| 327 | 2016年5月26日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | むらさん 様 | 乗れば解るよ。この感じ。 | 久しぶりのマニュアルでしたが、やっぱり車の原点はこれだと実感することが出来ました。人馬一体の楽しさを、体感できた爽快な1日でした。 |
| 326 | 2016年5月26日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | カタヤマ 様 | 久しぶりに | 約7年ぶりに本格的にMTを運転してきました。最初は戸惑いましたが、車の性能がよかったのか、すぐに慣れることができました。いつかまた楽しめるといいな♪ |
| 325 | 2016年5月26日 | CX-3 | 長崎県 | 赤迫店 | ルーク 様 | 初めてのディーゼル車 | ディーゼルのエンジン音は殆んど気にならなくて、振動も無くスムーズでした。 エンジンプレーキも良く効いて運転が楽でした。楽しく1日を過ごせました。ありがとうございました。 |
| 324 | 2016年5月26日 | ATENZA | 福岡県 | 福重店 | ゴウ 様 | ディーゼル初体験 | ディーゼルの加速が気持ち良く、燃費にも満足しました。 安全機能も充実しており、大きい車でしたが安心して運転できました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-------------|---------------------|---|
| 323 | 2016年5月26日 | CX-3 | 福岡県 | 曾根店 | クロナコ 様 | 平道しか走行してませんが・・・ | 今回、初めてCX-3に試乗させて頂きましたが、想像以上の加速感に驚かされました。又、試乗車は敢えてAWD車を選択しました。直進安定性も良く安心して走行出来ました。車内も高級感のある落ち着いた雰囲気です。久し振りに運転していてとても気分が良く有意義な時間でしたね。高速巡航等は時間の関係で行っていませんが、普段通行する道路や通勤経路を走行し、街乗りとしても使えるクルマだと、実感しました。燃費も良さそうですし、燃料も軽油なのでおサイフにも優しいですね!! |
| 322 | 2016年5月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米柳原店 | くま 様 | 4年ぶりのMT車 | 教習車以来のMT車の運転ということで非常に緊張しましたが、坂道発進では2秒間ブレーキのアシストが効いたり、とても運転しやすいMT車と感じました。慣れてくると運転が楽しいと思える車でした。 |
| 321 | 2016年5月25日 | AXELA | 福岡県 | 行橋店 | すみ 様 | エンジンを回せば楽しい | 最初乗った時タコメーターが正面にありスポーツカーだ、と思い運転してみてもアクセルを踏み込んだ時トルクが弱いと思いましたがパドルシフトを使いエンジン回転を上げて運転すると坂道をグングン登って行きました運転して楽しい車です。 |
| 320 | 2016年5月25日 | DEMIO | 福岡県 | 則松店 | gengorou 様 | デミオのガソリン車 | 非常に乗り易く、ディーゼルに比べてコーナリングがいい。スペックから想像していた以上に元気に走り、十分に満足できる。惜しむべきはナビ! 道から外れることしばし、ルートも微妙マツダコネクの操作性が悪くないだけに惜しい。 |
| 319 | 2016年5月25日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | まさのり 様 | ディーゼル初体験 | 予想以上にトルクがあり、加速に驚きました。ディーゼル特有の音もあまり気になりませんでした。 |
| 318 | 2016年5月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | もーりー 様 | 二度目のND | マツダが誇るロードスターの1日試乗を体験させて頂きました。一度お店の周りを数キロ試乗したときに感動し、この時を待ち望んでいました! 1500ccですが、軽さのおかげかとても気持ち良い加速をします。吹け上がりも良く、ステアリングのレスポンスもとても良く、ゆっくり走ってても楽しすぎました。ルーフを開けて走ってても気持ちいいし、高速の安定感も凄いい。。ギアもスコスコ入るし。カッコいいし! 欲しいです!! |
| 317 | 2016年5月23日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | hibeki 様 | 初のり | B6以来のロードスター 振り回すには楽しい 1500ccとは思えないトルク 購入したいが、普段使いには ちょっと悩ましい、スタイリッシュさ。 |
| 316 | 2016年5月23日 | ATENZA | 福岡県 | 八女店 | ずお 様 | 阿蘇までいってきました | アテンザをお借りして阿蘇まで行ってきました。エンジンも足まわりも満足いく仕上がりでとても楽しくてドライブ出来ました。次に乗り換える時は候補にさせていただきたいと思いました。 |
| 315 | 2016年5月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | hide 様 | 試乗感想 | 地面に這い蹲る様にコーナーを曲ってくれていた事に感動しました。人馬一体を体感できて凄く良かったです。 |
| 314 | 2016年5月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 穴生店 | Shiro 様 | 気持ち良い車 | 乗り始めてすぐの交差点を曲る時にハンドリングの良さに感動しました。マツダの車は初めて乗りましたが車の出来の良さに正直ビックリしました。ロードスターは現在売られているスポーツカーの中でも最高の車だと言っても過言ではないかと思えます。 |
| 313 | 2016年5月23日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | TK 様 | 素晴らしい車です。 | 予想以上に素晴らしい車です。足回りは固めですが、好みの範囲でした。コーナリングも安定していて、思うように曲がっていきます。長時間のドライブでしたが、疲れもさほど感じず、シートの質の高さを感じました。現在は、プレマシーとデミオの2台ユーザーですが、次は当然ロードスターの購入を検討します。素晴らしい機会をありがとうございました。 |
| 312 | 2016年5月23日 | ROADSTER | | | ケンジン 様 | 最高の車です。 | スポーツカーだが、乗り心地がよいです。ハンドリングは、山道でよく曲がって安定した走りでした。足回りやエンジンなど完成度が高かったと思います。 |
| 311 | 2016年5月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 板付店 | あかま 様 | 8年ぶりの再会 | 走りのスマートさに感激疲れた心が生き返りました。 |
| 310 | 2016年5月23日 | CX-3 | 大分県 | 別府店 | Coco37 様 | ドライブ | デザインが、気に入って来店しました。従来の試乗だと、中々走りや、乗り心地がわかりにくい経験でしたが1日試乗体験と言うことで、日常使っている場所に出向くなど乗り心地の体感がリアルに伝わってワクワクしました。デザインだけでなく、運転しやすく走りも良かったです。 |
| 309 | 2016年5月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | ますみむすび 様 | ロードスター試乗して | スポーツカーにのれてうれしくおもいます。買うか考えます。ありがとうございました。 |
| 308 | 2016年5月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | oniちゃん 様 | 試乗感想 | 一言で言うと、運転していて楽しい車でした。1600ccでしたので、動力性能が不安でしたが、一般道を走行した限りでは、ストレスを一切感じませんでした。また、他の日本車では、あまり味あう事ができない、オープンの気持ち良さは、この車ならではの良さと感じました。これからの梅雨の季節や猛暑になると出番が無くなりますが、気候の良い季節に新緑の山道(阿蘇のやまなみハイウェイ等)や海沿いの道をドライブすると気持ち良いだろうなあと夢が膨らむ車でした。ただ、残念なのが、2シートでしたので、家族で乗る車では無いので、子供が完全に親元を離れ、自分の趣味に没頭できる年代になったら、ぜひ、購入したいと思いました。 |
| 307 | 2016年5月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | よし 様 | 1デイモニター試乗 | 久々のオープンカーで楽しめた。昔の車に比べて、乗り味がマイルドな感じだった。この手の車はもう少し尖っていたほうが面白いかもしれない。幌に関してはワンタッチで開閉できるので良いと思う。エクステリアは最近の定番の顔ではなくシャープで唯一無二な感じが出ていてカッコいいと思う。間もなく電動ハードトップが出ると思うが楽しみである。 |
| 306 | 2016年5月20日 | CX-3 | 長崎県 | 諫早店 | よしん 様 | 初めてのディーゼル | 初めてのディーゼル、しかも awd に試乗させてもらいました。車は CX 3 でした。希望はアクセラの4駆でしたが、CX3しかなくてこれを選択。高速に乗るときの加速力など、ディーゼルの駆動力は噂どおり。プラットフォームがデミオと同じということでしたが、内外装の素晴らしさは驚きでした。シートの座りごちもよく、座ってみると室内が思っていた以上に広く感じられました。Awd に関しては晴れていて気象条件や道路状態が良好な為、またこれまで awd の経験がなくコメントできず。燃費は一般道と高速を使用し大村湾を1周して 18.7km/L でした。久し振りのドライブを楽しませてもらいました。ありがとうございました。 |
| 305 | 2016年5月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | イチリユー 様 | 完成度高いND | 初代NA型を数回乗ったことがあり、その感覚とどう異なるのかあるいは受け継がれているのかを試してみた。1500スカイアクティブのエンジンは専用チューニングでサウンドも勇ましく、気分が高揚する。ボディは軽量化にこだわった点を感じられ、ハンドリングもまさに自由自在。手の内に全てを支配できている感じが、危ういところなかった。乗り心地はスポーツカーらしく引き締まった硬さがあるが、不快ではなかった。剛性の高い車体も相まって積極的にコーナーへ挑みたくなる。また燃費が予想以上に良かったのも特筆される。初代NA型の純粋な人馬一体感を受け継ぎ、車体剛性や安全性を大幅に進化させたND型は日本が誇る最高のマシンの一つと断言したい。 |
| 304 | 2016年5月20日 | DEMIO | 福岡県 | 那珂川店 | デミオ好き 様 | コンパクトカーの中では、最高の車です。 | 1日、試乗してみて、このクルマのよさが実感できました。?シートが素晴らしい。コーナーでは、しっかり体を支え、さらに、長時間乗っても疲れませんでした。?走りが力強い。どのスピードからでも加速できて、運転が楽でした。?静かです。ディーゼルでも、室内は静かでした。 |
| 303 | 2016年5月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | s.h 様 | 初オープン! | 人生初のオープンカーを体験させていただきました! 晴れ渡った5月の空の下、気持ちいい風を体で感じながら海岸線をゆったり流すのは、最高に贅沢な時間でした。1.5リットルでも一般道では必要十分な動力性能で、軽さを活かしたハンドリングが楽しめます。手動の幌もほんの数秒で開け閉めできるので、陽射しがキツイなと思ったときは信号待ちのあいだにサッと閉め、またサッと開けてオープンに戻れました。日が傾いて来て涼しくなってきたところで残念ながら時間切れ返却になってしまいました。んーんー、夜も走ってみたいーんー! 九州マツダさん、今日は貴重な体験をありがとうございました! 次は是非、24時間モニター企画を... |
| 302 | 2016年5月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | 仁 様 | 海から山へ | オープンカーとしての気持ち良さよりも、スポーツカーとしてのハンドリングとエンジンフィールが楽しく気持ち良かった |
| 301 | 2016年5月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | 好きやねん 様 | あこがれのロードスター | 10代の頃からの憧れのロードスター 全てにおいて満足しました 妻も30年前に戻り振り回していました。 オッチャンあおりまくり笑 人馬一体、体感しました。 いつかはロードスターですね |
| 300 | 2016年5月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ヒロ 様 | とてもイイ | よく晴れたオープン日和に試乗させていただきました。やはりロードスターは速く走るためにもただの移動のためだけというわけでもない、オープンにして走るだけで楽しいクルマだということを再実感しました。家庭的な都合で今すぐには買えるクルマではないですが、さらに長く愛されていてつまでもロードスターが作り続けられるといいなと思います。 |
| 299 | 2016年5月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | Aoioozora 様 | 1日試乗キャンペーン | 運転する事の楽しさを感じます。ギアが6速あるのがいいね。ただ、Rギアが扱いにくく、なれが必要かな。マツダだけの1日試乗体験は続けて下さい。 |
| 298 | 2016年5月16日 | ATENZA | 福岡県 | 曾根店 | 洋紀 様 | アテンザ試乗して | 気になっていたアテンザのディーゼルに試乗して、高速での力強さと燃費の良さに驚きました。内装・外装共にかなり格好良いデザインで本気で乗りたいと感じた一台でした。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|----------------------|---|
| 297 | 2016年5月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 松島店 | かつき 様 | 残念 雨でした | たまたま雨の中での試乗でしたから、オープンカーの魅力が感じられず大変残念でした。走り自体は地について落ち着いた感じで満足しました。お天気の良い日に乗ってみたいです。 |
| 296 | 2016年5月16日 | ATENZA | 福岡県 | 飯塚店 | よしくん 様 | 燃費が良くてビックリ? | 1DAYモニターで、250kmぐらい走ったが、燃費が良くて驚いた。軽油を14Lしか使っていないので、17・8km/Lだったわけだから...とても楽しいドライブでした。 |
| 295 | 2016年5月16日 | CX-3 | 福岡県 | 糸島店 | うしお 様 | 試乗 | 思ったより静かだった。速読が高くなるにつれて、安定感が増してくるような感じがして、欧州車の感じがした。 |
| 294 | 2016年5月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米柳原店 | kinchan 様 | 車を運転する楽しさを思い出しました | 最近、燃費ばかり気にして、運転する楽しさを忘れていた様な気がします。この車は、それを思い出させてくれました。大き過ぎない車体、ハンドリングの素直さ、爽快感、やっぱり長い距離乗ってみたいと分かりませんね。ホント、欲しくなりました。 |
| 293 | 2016年5月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | そうたろうパパ 様 | 楽しかった! | 初めてのロードスターと久しぶりのマニュアル車で少し緊張しましたが、とても乗りやすくて楽しかったです。今は子育てに忙しくて乗れないですが、将来的には購入して楽しみたいと思います。ありがとうございました。 |
| 292 | 2016年5月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | tetsu.m 様 | 久しぶりロードスタードライブ | 十五年ぶりにオープンにしてドライブ。やっぱり楽しいですね〜。小気味良いマニュアルミッションで気持ちが昂りました。アウディtttにも乗っていましたが、公道では使い切るパワーが丁度いい。1.5の排気量で自分にはいい感じで走れました。 |
| 291 | 2016年5月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | フジオカ 様 | そのまま乗って帰りたいぐらい! | 1500ccですが非力さは感じず、スムーズな加速で軽快に走ることが出来、とても楽しい車だと思いました。シフト操作、ハンドリングが軽く、まさに自分が操っている感を味わえて大満足です。ありがとうございました! |
| 290 | 2016年5月13日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | サイコー 様 | ぜひ若い人達へお勧めしたい | 人馬一体とはまさにこのNDです。シフト、ハンドル、ブレーキすべて節度良くひとつひとつの操作が気持ちの良いものでした。絶対的なスピードは決して速くはないのですが、高回転まで素直に回るエンジンで、軽快に走行する楽しさは格別でした。試乗を終えた時に車から降りたくなかったです、若い時にこの車に乗れたら運転が上手くなるだろうと思いました。 |
| 289 | 2016年5月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | あきやん 様 | 初めてのオープンカー | 一回はオープンカーで角島に行きたいと思っていたので一つの夢が叶いました。純正マフラーとは思えないほど三千回転からすごい音が鳴るので三速55キロあたりで流して走るのが面白かった。オープンにして初めてみた景色はヘルメットをかぶって走るバイクとは違う感動がありました。横目でちらっと運転席側から景色を見ると赤い内装が視界に入ってきてすごいおしゃれでした。しばらくマニュアル乗っていない人でもすぐになれると思うくらい乗りやすく、今回高速と田舎道のストップ&ゴーが比較的少ない場所を走ると約リッター1.8キロを記録したので経済的にも良いと思う。 ああ、お金さえあれば。 |
| 288 | 2016年5月13日 | CX-3 | 大分県 | 日田店 | ryu 様 | cx3 | 出だしはもっさりだけど、スピードに乗ればスムーズ。今回の燃費も20Km/l以上で申し分なし。Mrccは便利だけど、やはり全車速対応が欲しい。総じて長距離走行にはベストな車だと感じた。 |
| 287 | 2016年5月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | hayakcmr 様 | セカンドカーにもおすすめです | 妻と糸島や志賀島へドライブしました。まず驚いたのが、幌の扱いやすさです。軽くて丈夫で、妻でも簡単に扱え、5秒もかからず開け閉めできました。また、渋滞がなかったこともあったかもしれませんが、燃費が約18km/Lで、非常にエコな車だと感じました。さらに、運転を純粹に楽しめたのもよかったです。着座位置が低く、コンパクトで加速も十分でした。日頃の仕事のストレスが飛んでいくようでした。ファーストカーだけの方でも、運転の楽しさを求めたい人にセカンドカーとしておすすめです。 |
| 286 | 2016年5月12日 | ATENZA | 福岡県 | 甘木店 | よし 様 | アテンザワゴン | ディーゼルの滑らかな乗り心地がとても快適でした。 |
| 285 | 2016年5月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | じんじん 様 | 爽快だよー! | 久しぶりのマニュアル車だったけど、楽しく運転できました。峠のカーブをひらりひらり軽快に思った通りに曲がってくれました。高速道路でももう少しパワーやトルクが欲しいと思う場面があるけれども、一般道では必要十分な感じですよ。とても乗っていて気持ちいいクルマです。 |
| 284 | 2016年5月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | sho 様 | ロードスター | エンジンが心地よく、気持ち良かった。 |
| 283 | 2016年5月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | やまぐち 様 | ロードスターについて | 低速でのドライビングはかなり楽しかった。セカンドカーとしては申し分なし! |
| 282 | 2016年5月11日 | ROADSTER | | | あーれす 様 | ロードスター初試乗! | 普段はデミオに乗っているのですが、2人乗りなのでさすがに購入までは至らずでもロードスターは、どんな乗り心地なのだろうと気になっていました。たまたまネットで1日乗車できる事を知り乗車させてもらいました。実際に乗ってみるとやはりオープンには気持ち良く新鮮な気持ちでドライブできました。2人で乗ったのですが、会話も弾みコミュニケーションを楽しくとれる車でとても素敵でした。機会を与えてくれたマツダさんに感謝です。 |
| 281 | 2016年5月11日 | CX-3 | 福岡県 | 久留米合川店 | ルーシー 様 | 音楽も高速も、、、 | 想像以上にいい車でした。usbで音楽聴けて便利でした。 |
| 280 | 2016年5月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | ちらし 様 | NDロードスター、カッコイイ! | 思っていたよりも乗りやすく、ずっと走っていきたくなる車ですね。思わず家まで乗って帰りたいくらいでした(笑)デザインもカッコイイし、1500でも存在感があり、所有感も満たしてくれる車だと思います。今回は試乗の機会を与えていただきありがとうございました。 |
| 279 | 2016年5月11日 | AXELA | 福岡県 | 原店 | じゅのじゅん 様 | アクセラ | スタイリッシュさは外見と走りに表現されました。車内も素敵でした。 |
| 278 | 2016年5月11日 | ROADSTER | | | ごろー 様 | 楽しかったです! | 乗り心地も良くて運転するのがとても楽しかったです!ハンドリングも流石ロードスターって感じてました。エンジンも1500ccとは思えないくらいで、全てのバランスが良かったです! |
| 277 | 2016年5月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 松島店 | ばしばる 様 | やはりコーナリングが秀逸 | スピードは出さずとも、フルオープンでひらりとコーナーを抜けていだけで他車では味わえない魅力を存分に楽しめた。車体が軽いのにも剛性が高いのがよくわかったし、ハンドリングも非常に好印象。 |
| 276 | 2016年5月9日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | SSS 様 | エクセレント? | ガソリン車と変わらぬ静かさど、ガソリン車を上回る燃費(23.4km/?)でした。難を言えば、フロアシフトで変速できるのでパドルシフトは不要な気も…あと後座席や荷室の広さを求める方には向きません。通勤の足であっても走りの快適さは犠牲にしたくないお父さんにピッタリな車です。 |
| 275 | 2016年5月9日 | ATENZA | 福岡県 | 久留米合川店 | のぶ 様 | アテンザ試乗 | ディーゼルなのにとても静か。信号待ちと加速時の他はディーゼルであることがわからないくらいです。一般道でリッター18キロ位と燃費がすごくいいのに、走りもとても力強い。メーター類は、余計な配色がなく運転に集中できます。乗って楽しい車です。 |
| 274 | 2016年5月9日 | ROADSTER | | | みつき 様 | 試乗 | 本日は試乗させて頂き、有難うございました。コーナー、直線共に思ったように動いてくれてとても感動しました。また、燃費もイメージより良く、環境性能的にも優れていることを実感できました。ただ、内装の手の混み具合や、安全装置のセンサの過剰作動など、改善の余地はまだあるなという風に感じました。参考にさせて頂きたいと思います。有難うございました。 |
| 273 | 2016年5月6日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | インディパパ 様 | 一日試乗 | 1.5ディーゼルを試しました。低い回転から力強さを感じました。なかなか良いエンジンです。アクセラに搭載されたら良い感じになるかも。 |
| 272 | 2016年5月2日 | DEMIO | 福岡県 | 春日店 | りん 様 | 私の腰にフィットしてくれたシートに感激! | 我が家のファーストカー「プリウス」のシートは、1時間も乗れば腰が痛くなるのですが、5時間乗っても全く痛みなしどころか、軽い腰にビックリしています。素晴らしいシートに感激しました。久しぶりにまだまだ乗り続けたいと思い、若き頃愛車を乗り回した愉しさを味わう事が出来ました。ありがとうございました。 |
| 271 | 2016年4月29日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | なし 様 | なし | ものすごく楽しい車です。自分の体と一体となって走らせることのできる車です。今まで乗った車の中では、一番だと思います。気になる所といえばクラッチペダルを踏む時にフットレストが邪魔をする、もう少しフットレストを細くするなりしてはどうか?それとバックをする時に後ろが見えにくいのでバックモニターが必要ですね。デザインが最高。いうことなし。以前のイメージ(メーカー)を一新、おしゃれなイメージが全体にあります。 |
| 270 | 2016年4月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ジョナ 様 | ロードスター | 本日は、雨の中での試乗でしたがとても気持ちいい走りがありました。ツーシーターで、2名しか乗れませんがセカンドカーとしてはとても良い車だと思いました。 |
| 269 | 2016年4月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | マツオ 様 | ワンデイモニター ロードスター | 運転が楽しくワクワクしました。オープン時もそうですが、クローズ時にも楽しめました。購入を検討していますが、カラーラインナップで明るい原色カラーがあるととっても楽しめる気がします。楽しみにしています。 |
| 268 | 2016年4月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | コウスケ 様 | 初めてのロードスター | 率直な感想としては、身体が大きい(身長186)ので天井スペースが狭い。しかし運転は爽快で楽しくエンジンもステアリングもしっかり応えてくれて扱いやすい。もう少しポジションがしっかり取れば言うことなし。運転していてとても楽しい車でした。 |
| 267 | 2016年4月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | 道星 様 | いいクルマに出逢えました | あいにくの天気でしたが、最高の1日を過ごさせていただきました。高速でのパワー不足は否めませんが、一般道では大満足です。まだまだ乗っていたかったです。営業時間が18時までだからと、早めの帰着を促されたのがやや残念でしたが、帳消しになる楽しさでした。ありがとうございました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|--------------------------|--|
| 266 | 2016年4月27日 | CX-5 | 長崎県 | 佐世保店 | リョウ 様 | 雨のドライブ | 想像以上の速さでオドロキ 静粛性もありとても快適でした 本気で欲しくなりました |
| 265 | 2016年4月25日 | ROADSTER | | | ハギー 様 | ロードスター初体験 | ロードスター楽しい!オープンカー最高!今日乗ったことを後悔しています。スゴく欲しくなりました! |
| 264 | 2016年4月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | マッキー 様 | 乗り心地良好、S Special Package | エンジンは低回転から力があって大変乗りやすかったです。今日は天気がよかったので、試しにオープンにしたら開放感が 味わえました。ソフトトップは開け閉めしやすく、頭上部が硬くなってました。ハードトップは要らないですね。横幅はあと少し狭 い方がいいです。家の車庫に入るのが確認できたり、ナビの雰囲気も分かりました。 |
| 263 | 2016年4月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | monjiz31 様 | オープンエア | オープンカーに初めて乗って風が気持ちいいですね。 MTにも久々でしたがエンストすることなく楽しめました。 MTならではの運転の楽しさを体感できました。 子供はエンジン音を子守唄に寝てましたw |
| 262 | 2016年4月22日 | ATENZA | 大分県 | 中津店 | キヨミ 様 | アテンザXDLパケ2WD一日試乗 | 現車: CX-5XD4WD 走行距離200kmうち高速道路30km 一般道を走る分には、現車とほとんど差が分からなかった。 19インチタイヤ、固めのサスになった分乗り心地が相当に 悪化すると思ったがほとんど違いが分からない。 高速道路を法定速度で走行する際のハンドリングも差が 少しあるかな程度しか分からなかった。 160km/hも出せば大きな差があるのかもしれない。 485cm以上ある全長による取り回しの悪さがかなり感じられた。 現車が450cm程度なので30cmも差があるので仕方ないと思う。 慣れれば違おうであろう。 |
| 261 | 2016年4月22日 | CX-3 | 福岡県 | 原店 | 長友ファン 様 | ディーゼルの加速と乗り心地 | 長距離移動が楽で疲れないのと、トルクもあり追い越し加速も楽で贅沢なクルマだと思いました(笑) 視界もクリアで安全性も文句無しですね。 |
| 260 | 2016年4月22日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | まっちゃん 様 | 初ロードスター | 初めてロードスターに乗りましたが、乗り心地としてはなかなかしっかりとした足回りだなーと感じました。 少し速いスピードでカーブを曲がっても車体が常に路面に対して平行で安定感があります。 しかし、見た目からして分かっていましたが、なかなかの狭さで長時間の運転はなかなか疲れました。 |
| 259 | 2016年4月21日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ノグチ 様 | 1day 試乗 | 雨でオープンに出来なかったのが残念でした。一緒に乗った嫁さんが首が痛いと言っていた、運転するのは楽しかったです。 ぜひ、セカンドカーに欲しい車でした。 |
| 258 | 2016年4月21日 | ROADSTER | | | o_m 様 | 疲れしない車 | FRは面白いです。私たちの世代で、6速は違和感を感じます。 |
| 257 | 2016年4月20日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | あざやん 様 | 期待通り、期待以上。 | 最新のSKYACTIVを体験したくて申し込んだのですが、 ディーゼルエンジンは静かでパワフル、ボディーもどっしりと安定感あり 期待通りでした。 車体が大きいので運転は慣れないと大変かなと想像していたのですが、 高速ではハンドルは重く安定し・低速では軽くクイックに曲がり、 狭い路地でも狭い駐車場で無駄に切り直す必要なく小回り効いて、 想像以上に運転しやすかったです。 街中の買い物から郊外のドライブまで、期待以上に楽しめました。 |
| 256 | 2016年4月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | guin 様 | ロードスター試乗 | ズボラに乗るにはトルクが足りないが、シフト操作を積極的にすれば山道も楽しく走れる。足廻りはRSとSパッケージの違い わからなかった。 |
| 255 | 2016年4月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ジェイ 様 | オープン最高! | 天気にも恵まれて最高に気持ちいい時間をすごせました。 マツダさん、いつまでも試乗キャンペーン続けてくださいね! その内、必ず購入します!! |
| 254 | 2016年4月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ろくさんさん 様 | クイックレスポンスで若返り | 初めてのオープン走行!自然を妻と2人じめしました。マニュアルも久しぶり!これが気持ちいいほど決まります。40年前の車 とは大違いです。特にマツダは特筆すべきもの。シートに身を包むと自然と手の内にシフトノブがあり、肩を寄せ合ってサイド ブレーキが順番を待っています。侮るなかれ1500cc、十分すぎる吹き上がり大変満足しました。このような車を作り続けている マツダさんに感謝です。ありがとうございました。 |
| 253 | 2016年4月15日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | 紅葉 様 | 久々のMT車 | ディーゼルMT。 久々のMTに慣れるまで多少ギクシャクしながらも、時間が経過するにつれてパワフルなトルクのおかげで、次第に楽しく なってきました。 是非、プレマシーのようなミニバンにも搭載してほしいなあと思いつつ、期待してます。 |
| 252 | 2016年4月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | T・R 様 | 楽しい1日となりました | 普段、マニュアル車は運転することがないですが、運転し易く楽しんで乗ることができました。 特に印象に残ったのは、急なカーブを曲がる際のキビキビとした動きです。 この動きがスポーツカーならではののかなと思いました。 インターネット等でロードスターは運転して楽しい車であると書いてある記事を 目にするのがあり、期待していました。 今回試乗してその楽しみを実感することができました。 |
| 251 | 2016年4月15日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ひろ 様 | ドライブ | オープンカーならではの乗り心地や走りを体感する事が出来てとてもいい1日でした。 宝くじが当たったら、購入したいと思います。 |
| 250 | 2016年4月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | しゅう 様 | ロードスター試乗 | 天気が良かったので、オープンで走りましたがエンジン音、風の音オープンでしか味わえないとても開放的で楽しいドライブ となりました。 コーナーも思いど通りにスムーズに曲がるので、自分の運転技術が上がったような気分させてくれる、とても楽しい車でした。 |
| 249 | 2016年4月14日 | ROADSTER | | | ねこりん 様 | ndロードスターを試乗して | na,nbロードスターを所有していました。試乗した感想は、今の技術で作ったnaロードスターといった感じです。エクステリア は多方面から評価されているとおり申し分ないです。ただし、インテリアはもう少し頑張っって欲しいと感じました。トータル的には 完成度が高いので、リターンドライバーや女性ドライバーにもお勧めできると思います。自分的には、ロードスターはもっと じゃじゃ馬であってほしかったです。 |
| 248 | 2016年4月14日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米櫛原店 | カーブ 様 | 良いクルマ | 後ろの視界が悪いかと思っていましたが見やすく運転しやすかったです。音も静かで快適。デミオの印象が変わりました。 |
| 247 | 2016年4月14日 | ROADSTER | 大分県 | 別府店 | 少佐 様 | FR最高 | 久しぶりのFR最高でした 後方の車を知らせてくれる機能がガンダムみたいで楽しかったですし便利でした もう少し燃費がよければ言うことなし |
| 246 | 2016年4月13日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | Shim 様 | 初めてのオープンカー | 今回初めてオープンカーに乗りましたが、運転席、助手席どちらに乗っていても、乗り心地が良かったです。 また、クルマとの一体感があり、運転していて楽しかったです。 今回は天候がイマイチだったため、次回は晴れている日に乗ってみたいと思います。 どうもありがとうございました。 |
| 245 | 2016年4月13日 | CX-3 | 福岡県 | 則松店 | T 様 | 初クリーンディーゼル | クリーンディーゼルは初めて体験しましたが、まず静かさには大変驚かされました。言われても分からないくらいです。そして 山道などで登り坂をグイグイと加速する感じはとても魅力的です。 デザインはエクステリア、インテリアとも最高です! |
| 244 | 2016年4月13日 | CX-3 | 福岡県 | 糸島店 | マツダいいね〜 様 | 1Day 体験しました CX-3 | これまでのディーゼルエンジンの印象がすっかり変わってしまいました。 静粛性とパワフルな走りがとても良かったです。 また、ヘッドアップディスプレイも、新機能好きの私としては実用性も含め気に入っています。 今日は天気が良くなかったので、また、試乗する機会があれば、次ぎは晴れの日に乗ってみたいです。 |
| 240 | 2016年4月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ヒロ 様 | 阿蘇のドライブ | アンダーステアがなく、快適なドライブでした。 予想外で帰りの高速で直進安定性の良さにびっくり、剛性の高さもあり楽しいドライブでした。 さすがワールドカーオブザイヤーの車でしたね。 |
| 239 | 2016年4月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | こば 様 | 楽しい1日を過ごせました。 | 第一印象はエンジンの力強さどめらかさ、足廻りの軽さが良好なこと。 加速と減速とハンドリング、ブレーキも良く、田舎道を楽しく走りまわれました。 乗り心地もなかなかでした。 楽しめました。ありがとうございました。 |
| 238 | 2016年4月8日 | ATENZA | 福岡県 | 春日店 | スタンド 様 | 高速の燃費と加速 | 高速道路の試乗をさせていただきましたが、快適すぎて眠くなりそうでした。加速力も高速道路に相応しいものがあります ね。面白いようにスピードが出ます。笑 |
| 237 | 2016年4月8日 | AXELA | 福岡県 | 久留米櫛原店 | くりはら 様 | アクセラ・試乗 | トルクがあり、運転しやすい車でした。 峠道などで、車線逸脱警報システムが少しうるさかったです。 |
| 236 | 2016年4月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | カズナリ 様 | be a driver. | マニュアル、オープン、目線が低い。でも、楽しい・気持ちいい。自分の狙ったラインで走れる。オープンにすると他人の視線 が気になるけど、走り出したら全く気にならない。本当に良いクルマやね。また、会おう。 |
| 235 | 2016年4月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ku 様 | mt試乗 | at車と比較して、mt車はとて楽しい車だった。1日が早く終わるように感じた。ぜひ購入したいと思う。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-----------|-------------------|--|
| 234 | 2016年4月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | てつ 様 | 初めてのオープンカー? | スポーツカーの魅力とはパワーではなく、自在に操る楽しさと感じさせてくれる車でした。とても扱いやすいので、女性にもお勧めの一台です。 ハンドリングは軽くて切りやすいのですが、やや遊びが多めに感じました。もう少しだけ重い方が安定感、しっかり感が出て良いのでは?左端のメーターも視認性は良いのですが、単色表示なので見たい情報がやや探し難かったです。強調すべき情報についてはカラー表示した方が良いかと。 |
| 233 | 2016年4月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | wakame 様 | 暴風雨ドライブ | 大雨、暴風、濃霧の中ドライブとなり最初は不安でしたが、そんな心配を消してくれるほどの安定した走りでした。 直線ではパワー不足を感じましたが、阿蘇の山道では十分楽しめました。 走行だけでなく、シートのホールド感やドライビングポジションも良く、初めて乗った車とは思えないほど心地良く長時間ドライブ出来ました。 ただ、最初からわかっていたことですがちょっと荷物を置くのが不便ですね。 脱いだ上着とか…。 |
| 232 | 2016年4月7日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | ホークスファン 様 | マニュアルの1.5ディーゼルの加速 | デミオ1.5ディーゼルも試乗したことがありますが、加速が変わらないと感じました。振動も排気音も全く気にならないので、多人数で乗っても快適でしょう |
| 231 | 2016年4月7日 | CX-5 | 福岡県 | 八女店 | island 様 | 乗った。 | パワーがあって、加速good?いい感じで走れました?ドライブするには最高だと思いました? |
| 230 | 2016年4月6日 | DEMIO | 福岡県 | 春日店 | 英ちゃん 様 | デミオ | ハンドリングとシートの感触がしっとりきて、運転が楽でした。 ディーゼルエンジンとは解らない静かさですね。出だしはすこしもたつきが感じられましたが、その後の加速が気持ちいいですね。燃費の良さには驚きました。軽自動車の選択もありましたが、デミオならOKですね。 |
| 229 | 2016年4月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | ELAN 様 | ぜひ1日試すべき一台です | 近場をまわる試乗と違い、クルマへの慣れも含めて1日乗ってみると本当の価値が分かります。 私も乗り始めはドラポジやシフト、ペダルに違和感を感じましたが、1日乗る間に慣れてきて、違和感が無くなりました。 楽しいクルマだったので、将来の乗換えの対象の1つとなりました。 ちよよい試しではなく、1日乗ってみる事をオススメします。 |
| 228 | 2016年4月6日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | いしい 様 | ドライブ | オープンにして走ると、エンジンの音が聞こえて気持ち良かった。 |
| 227 | 2016年4月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ドラえもん 様 | 一日試乗を経験して | 初めて運転するスポーツカー、久しぶりのMT車ということで、出発する時は少し緊張していましたが、一日試乗を経験して、ロードスターは実に素直なハンドリングで、カーブが連続する峠道でも楽しく運転することが出来ました。今回の機会を与えてくださった九州マツダの皆さま、ありがとうございました! |
| 226 | 2016年4月4日 | DEMIO | 長崎県 | 諫早店 | キヨフジ 様 | デミオ試乗 | ほとんど欧州車みたいな乗り味でした。出足も含めてそうだったのでなれるまでは戸惑う気がします。パワーはとてもありました。。 |
| 225 | 2016年4月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | YUKI 様 | 運転の楽しさを教えてくれる一台 | まず、この車の軽快さと運転し易さにびっくり!(教習所以来、初のマニュアルですが、すぐ慣れました) そして曲がり易くて、体感速度も速く感じます。 本当に楽しい車に出会って嬉しい限りです。 |
| 224 | 2016年4月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | 一 様 | 休日を楽しむための車 | 15年振りのマニュアル車で乗る前は期待と不安の入り混じった感情でした。 実際乗ってみるといきなりのエンスト、かなり焦りましたが徐々にクラッチの切り替えがスムーズになると楽しさがこみ上げてきました。 乗ってすぐ感じたシートの狭さの違和感も必要なものだとして理解できました。 ただ普段使いするには荷物や燃費等の制約が多過ぎます。 休日にスニーカーで運転すれば面白い車だと思います。 |
| 223 | 2016年4月1日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | To 様 | 軽量FRマニュアル | 久しぶりに、ロードスターに乗せていただきました。 やっぱり軽量FRマニュアル車は運転していて楽しいですね、ぜひこのまま創りつづけて下さい。 |
| 222 | 2016年3月31日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | SLX01 様 | 福岡へドライブ | ステアリングをきいて、さらに車が曲ろうとする感覚が楽しい。フロントガラスがもう少しドライバーから遠ければ、開放感ももっと生まれると思う。 |
| 221 | 2016年3月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | ひで 様 | lロードスター | 友人の紹介でワンデーモニターに応募して、糸島のカキ小屋のへ、高速ドライブ。初めてで慣れていないのにとても乗りやすく気に入りました。 |
| 220 | 2016年3月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | バヤシ 様 | 完走 | 久しぶりにMTの運転して緊張しました。坂道発進しようとしてあせりました。でも、本当にいつか欲しい車です。やっぱり体験させていただけてよかったです。ありがとうございました。 |
| 219 | 2016年3月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | グッチ 様 | MTなら問題なし | 昨春秋、2日ほどATで北海道で走った時に感じた物足りなさは、今回の試乗でほぼ消え去った。2lが欲しいともう思わない。1・5lで十分である。今一番欲しい車となった。 |
| 218 | 2016年3月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | たかこちゃん 様 | 楽しかったです | 所用ができて、あまり距離は走れなかったのですが、とても楽しく運転させていただきました。 あまり車に興味のなかった子供も、乗せると「楽しい。いいね。」と言っていました。 |
| 217 | 2016年3月31日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | Terra 様 | サクラ | オープンにして桜の下を走ると最高! おじさんも久しぶりにDriverになりました。 |
| 216 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | ta-ri-o 様 | 楽しいクルマでした | いい音、いい足、いいクルマです。欲しくなりました。あと、燃費がいいのもビックリでした。 |
| 215 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | とも 様 | H28/3/30唐津ドライブ | 凄く良い感じに加速して、足回りもしっかりして曲るので、とても楽しい車でしたが、もう少しブレーキの効きが良ければ、安心感が持てた感じがあります! |
| 214 | 2016年3月30日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | meg 様 | トルク感 | ストレス無い加速で燃費が良く、想像よりもずっと違いました。なかなか体験できない一人試乗なので、是非体感してみてください。 |
| 213 | 2016年3月30日 | ROADSTER | | | 正彦 様 | be a driver | 人馬一体がよく感じとれました。 やはり、ボデーの軽量化が効いているのでしょうか... そのせいか燃費もかなり良い数字が出ました。 |
| 212 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | くに 様 | 一日試乗して | 数年ぶりのマニュアルで初めはギクシャクしましたが直ぐに慣れました。 出発したとたん雨に降られオープンに出来なく残念でした。返却間際に晴れたので暫しのオープンで堪能出来て良かった。 家内と二人で試乗でしたが足回りが硬めで腰に痛みを感じたようです。 収納が無いので手回品の収納も困りました。 ハンドリングは下りの坂道をスーッと曲がる感じで最高でした 一人で近場の山道を走るのがいいと思いました。 |
| 211 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | A1 様 | たのしい! | ずっと気になっていたロードスター。ワンデーモニターで体験する事ができました。数時間でずいぶんなじみ、ずっと乗っていたいと思い、車を返すのが惜しくなるほどでした。街中でも山道でも軽々として走りやすく、幌を開けて気持ちよく走れました。 |
| 210 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 大分県 | 佐伯店 | 太郎 様 | 楽しかったよー? | 久しぶりのミッションでいきなりエンスト(ー) やっぱりやめようかと思ったけど、なんとか職場に到着。 社員がカッコイイって、みんなで写真を撮って、いざドライブへ? 快適とは言えないけど、運転してる感ハンパねえ~? 二十代にもだった感じで、楽しめました。 本当にありがとうございます。 |
| 209 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | マツダ好き 様 | ロードスター試乗 | 楽しいし子供達の反応が面白かったです。 今乗っているアクセラと同じ排気量とは思えない加速感。 いつか所有したいと思いました。 |
| 208 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | Yamada1 様 | 妻も納得の…!! | 雨天の試乗にも関わらず、静粛性の高い車内にオドロキ! 最新の幌車ってこんなに凄いのか…! エンジン音、排気音ともにとってもジェントルで、同乗した妻にも高評価でした。 ファームロード、ミルクロードと阿蘇周辺をクルージング。 時折見せる雲の切れ目を見計らってオープンドライブも満喫させて頂きました。ありがとうございました! |
| 207 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | ばばきむ 様 | 満喫 | 朝1番から夕方ギリギリまで、たっぷり試乗させていただきました。車体が軽く、軽快なハンドリングを実感することが出来ました。 |
| 206 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | マツダ好き 様 | ロードスター試乗 | 楽しいし子供達の反応が面白かったです。 今乗っているアクセラと同じ排気量とは思えない加速感。 いつか所有したいと思いました。 |
| 205 | 2016年3月30日 | DEMIO | 大分県 | 日田店 | ryu 様 | デミオ試乗 | 特に高速道路での燃費がどれ位なのか興味がありました。 70Km程の高低差のある区間でしたが、24Km/Lの表示燃費と上々の結果でした。走りも余裕のルックで追い越しも楽に行えました。 このような企画のおかげでマツダディーゼルの走りを経験する事が出来て大変満足です。ぜひ、別の車種でもお願いしたいです。また、デミオにもぜひACCの設定をお願いします。 |
| 204 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | いりこ 様 | めっちゃ楽しい | 久しぶりのマニュアル車でしたが、とても運転し易かった。ワインディングでも全然ぶれず、気持ち良く曲がってくれました。ずっと乗っていたい車です。 |
| 203 | 2016年3月30日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | ジョニー 様 | とにかく楽しいクルマです。 | 色々感想を考えてましたが、乗ってしまえば全てが楽しくなる、素敵な車でした。試乗させていただきありがとうございました。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-------------|----------------|---|
| 202 | 2016年3月30日 | ROADSTER | | | 地島大作 様 | ロードスター | シフトのタッチが良く加速感と旋回性が気持ち良かったです |
| 201 | 2016年3月30日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | おー 様 | 良いですよ! | 日頃通勤に使う、高速を中心に試乗させてもらいました。気持ちいい加速とディーゼルと思えない静かさ、楽しませてくれました。しいて言うならば、段差を乗り越えた時の突き上げがもう少しソフトになってくれたらなあ、と思いました。 |
| 200 | 2016年3月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ナックル星人 様 | 堪能しました | 20代の頃からずっと気になっていたロードスターにたった1日とはいえ乗り回す機会に恵まれてとても感謝しています 過激なスペックを持つ訳ではないですが本当に運転を楽しめるクルマだと思いました。パワー、シャシー、車重などが高次元でバランスされ運転する快感がありました。欲しい車の一台です。 |
| 199 | 2016年3月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | てらゆう 様 | 1日試乗にて | 足回りをはじめ、車全ての応答が気持ち良く感じました。 買って後悔する人は居ないのでは? |
| 198 | 2016年3月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | たけ@ 様 | ND楽しい♪ | 以前NA6に乗っていたので、NDにじっくり乗れるこの機会を楽しみにしていましたが、期待通り素晴らしい車でした。 何と言っても運転が楽しい!!最高! RFが2リッターで出るのが気に入りますね。 乗り比べてみたいです。 |
| 197 | 2016年3月28日 | CX-5 | 長崎県 | 諫早店 | MーM 様 | 初めての2.2ディーゼル | 車重を感じさせないパワーと適度に重みのあるハンドルが安心感に繋がって楽しく運転出来ました。ショーウィンドウに映るデザインや色もカッコイイと思いました。 |
| 196 | 2016年3月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ケン 様 | 初ロードスター! | 憧れのロードスターに試乗できました。思った通りの気持ちよさ!お天気も良く最高の1日になりました。マツダさん、これからもずっとオープンカーを作り続けてください。則松店のスタッフの皆さん、ありがとうございました。 |
| 195 | 2016年3月28日 | ROADSTER | | | ナカノ 様 | オープンスポーツカー! | 天気も良く、快適なドライブを楽しみました。普段乗っているアテンザとの性能差に驚きながらハンドリングを十分楽しめました。これからの季節オープンにして走ると最高ですね。 |
| 194 | 2016年3月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | Tanaka 様 | 楽しい! | 楽しかったです。普通の曲がり角やコーナーを走るだけでも重心の低さを実感できました。またシフトチェンジも軽くて乗りやすいです。ただ視野の狭さが改善できたらな、と思いました。 |
| 193 | 2016年3月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 松島店 | ku 様 | AT試乗 | 今回はATのロードスターを試乗させて頂いた。評判通り足回りやエンジンなどは完成度が高かった。デザインに関しても内装外装ともにまとまりがあり、これも完成度は高い。しかしATトランスミッションは外注であるためか変速時にギクシャクした感じがあった。買うならMTだろう。さらに、マツダコネクは直感的に操作しにくいために、ドライビングに集中できない。車としてはどの車よりも楽しいが、電子系に関してはまだまだであった。 |
| 192 | 2016年3月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | ゴン太 様 | オープン最高 | 車体がコンパクトでキビキビ運転することが出来ました。 また、MTでも運転しやすかったです。 |
| 191 | 2016年3月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | カズ 様 | また乗りたくなりました。 | 久しぶりに運転を楽しむことができました。独身のころはスポーツタイプのマニュアル車に乗っていたので、また乗りたくなりました。 |
| 187 | 2016年3月25日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | mm 様 | CX-5 | とてもよかった。 乗り心地も静粛性も。6ATも乗りやすかったです。 やっぱりマツダはいい! |
| 186 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | GPX 様 | NCとの比較 | 今、乗っているNCと比較すると、低速時のトルクが、弱いと思います。高速になると問題は無いです。 乗り心地は、非常に良い、もうちょっと硬くても良いかな? |
| 185 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ロードさん 様 | 欲しい!! | デザイン良し、走り良し、燃費良し!! 素晴らしい一言です。 |
| 184 | 2016年3月25日 | DEMIO | | | よーすけ 様 | コンパクトカーの最高傑作!! | 以前から気になっていたデミオディーゼルに試乗させて頂きました。高速道路や山道など色々試してみましたが、ハンドリングや加速性能などこのクラスでは味わえないような乗り味が楽しめました。座席や専用ナビも使いやすさが考えられており快適なドライブをサポートしてくれます。まさにコンパクトカーの最高傑作だと感じました。 |
| 183 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | まさみつちゃん 様 | ロードスター | とても乗り心地が良かった。ただ、物入れが少なかった。また乗ってみたい車だった。 |
| 182 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 大分県 | 別府店 | mt〜01 様 | ロードスター | エンジン音が良く軽く回ってくれてエンジン音だけでも楽しめ オートマでもありでした。 |
| 181 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | ノンストッパー 様 | ワンデイモニター 三瀬 | 予てから試乗したかったロードスターで三瀬ドライブに行ってきた。 予想をはるかに超えた車の完成度の高さに終始顔がほころぶ。 天気も良く最高の1日となった。 |
| 180 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ラロフカ 様 | やさしいロードスター | ひととおり走行を終えての感想は、肩肘張らずに乗れる車であったかなということ。各所において尖った部分がなく、乗り味、操作感など少し走り出せばすぐに馴染んでくる感覚です。ただ、デザインに関してはかなり(いい意味で)尖った素晴らしい外観で、所有感を満たすのに十分。燃費もこの手の車にしては良い方だと思うので、経済的にも優しい感じがして、気軽に走り出そうという気になります。 |
| 179 | 2016年3月25日 | CX-5 | 福岡県 | 穴生店 | 敦史 様 | 1DAY試乗 | 出足も良く、ディーゼル車と思えない程、静かなエンジン音に感動しました。ハンドリングも軽快で、従来の重たく小回りの効きにくい四駆の印象を払拭するような感じでとても良い車両だと思います。今回は少し遠出をしたが、燃費も約15?強と良かったので驚きでした。 |
| 178 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 甘木店 | けい 様 | 久しぶりのロードスター | NAの時と同じく楽しい車でした。 機会があればまた所有したいですね |
| 177 | 2016年3月25日 | ROADSTER | | | BLアクセラ 様 | 角島にドライブ | 天気も良く高速、海沿いとオープンを満喫出来ました。 タイトなキャビンがスポーティーで運転席から見たフロントフェンダーの隆起がたまりません。 日頃CVT車なのでATのダイレクト感に感心しました。 1日楽しく過ごせました。 |
| 176 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | alice 様 | 久しぶり | 以前、前の型に乗っていたけど事情により手離したので、今回のモニターを友人から教えていただき、応募しました! 久しぶりのマニュアルは、やはり楽しい! 次回また機会があれば他の車種にも乗ってみたいです。 |
| 175 | 2016年3月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | いけだ 様 | ロードスターa | 久しぶりのロードスターで、楽しく乗る事が出来ました。 |
| 174 | 2016年3月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | こうめ&こうし 様 | ドライブ満喫 | 1500ccなのにパワーがあって、マフラーサウンドもいい感じ ハンドリングも安定していて、すごく良かった。 |
| 173 | 2016年3月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | シド 様 | 楽しい車でした | 普段よく使う道をメインに半日ロードスターに乗りました。 車が多いところではイマイチ良さがわからなかったのですが、少ない山道走るとこの車の良さと楽しさが存分に伝わりました。この車1台で生活するには何かと不便な時もあると思いますが、それを埋め合わせるに十分な良さがあると思いました。 |
| 172 | 2016年3月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | デミオツツミ 様 | ロードスター | 素晴らしいです。コーナーの安心感が特に印象があります。 |
| 171 | 2016年3月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | よりつな 様 | いろんな楽しさを味わえる。 | コーナリングはしっかり食い込む感じでとても曲がりやすい。直線になると割と早い段階でトップギアになるため、ギア比を調整してほしい。 14km/lとスポーツカーらしくない燃費で走りの楽しさも追求できてgood。 |
| 170 | 2016年3月24日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | SHUN 様 | 惚れちゃいました(笑) | 彼女がデミオのガソリン車を購入したのですが、 「ディーゼルはどうなんだろう?」と気になり 試乗を申し込みました。お借りしたのは6MTで 早速熊本と大分を結ぶ「やまなみハイウェイ」を 走行してみたのですが、何と楽しいことやら。(笑) 「自分で操る楽しさ」を盛り込んだ車に仕上がっており 素晴らしい一言です。まだ車を自分で所有してないので 購入も視野に入れて検討したいと思います。 |
| 169 | 2016年3月24日 | DEMIO | 福岡県 | 宗像赤間店 | 仁 様 | デミオ試乗して | ディーゼルのトルクで走る感じがよくわかりました 静かで、足回りもしっかりして重厚感有り |
| 168 | 2016年3月24日 | ROADSTER | | | 江口春介 様 | 初めてのオープンカー | 初めてのオープンカーに乗りました。 最初狭いイメージがありましたオープンにしてみるとそこまで気にならず楽しめるドライブをする事が出来ました。 |
| 167 | 2016年3月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | フィリップ 様 | ロードスター試乗 | 初めてオープンカーに乗った。楽しい車。遊びの車。音がいい。定年後にまた乗りたいな。 |
| 166 | 2016年3月23日 | DEMIO | 福岡県 | 糸島店 | ノリ 様 | いい感触でした | 加速、減速、停止、ハンドリング共にスムーズで反応よく、ストレスなく運転できました。山道や街中でもいい感じだと思います。思ったより燃費も良かったような。小物入れ等のスペースがもうちょっとあればいいかなと感じました。 |
| 165 | 2016年3月23日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | 三つ子パパ 様 | 楽しいネ | アクセラの1500に乗っていますが、軽快さが違いますね。オープンにしても気持ちいいですね～ |
| 164 | 2016年3月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | tomii 様 | 快晴 | 予想より乗り心地が良くおどろいた、 エンジンはガサガサしてなくスムーズに回る、 シフトノブがミッションに直付しててブルブル振動して嬉しくワクワクする、 要望、値引きなくほぼ定価販売なので定価を下げてください、 マニュアル車は自分で運転してる感 大きくて最高。 |
| 163 | 2016年3月23日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | moon 様 | とても楽しいクルマ | 1日試乗キャンペーンを利用して山道ドライブに出かけてきた。 小気味良い6速マニュアルミッションとカチッとした足廻りは運転していてとても楽しい。 免許を取って初めて自分のクルマを所有した頃、一日中ただ走り回っていた頃の感覚がちょっとだけ戻ってきたドライブでした。 |
| 162 | 2016年3月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ロードスター大好き 様 | ONEDAY試乗の体験 | もっともっと運転したいと思いました。ハンドリングやエンジンの吹き上がり、排気音とかワクワクして運転が楽しかった。オープンにして走らせても楽しい。 |
| 161 | 2016年3月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | hakirico 様 | ロードスター試乗 | 軽やかなフィーリング3000回転からトルクとサウンドが心地良いです。 |
| 160 | 2016年3月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | 英ちゃん 様 | l | ハンドリングの楽しさに感動しました。こんなに運転が楽しめたのは免許を取って依頼ですね。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|------------|---------------------------|---|
| 159 | 2016年3月23日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | 赤嶺 桂一郎 様 | 2度目の試乗 | 今回は、ずっとオープンで走行してみました。 走行中に子供やお年寄りに、声を掛けられ普段ではなかなか無い体験をしました。 これもオープンカーの醍醐味だと思います。 今日も楽しいドライブをありがとうございました！ |
| 158 | 2016年3月23日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | あき 様 | 平山温泉へ | 加速よし、走行の安定性よし、燃費も良かったです。高速道路を走る予定はありませんでしたが、アクセルを踏み込んだ瞬間に、走ってみたい衝動にかられ、高速道路も走りました。 当初、オープンカーは風が強く吹き込み寒い印象がありましたが、殆んど気にならずに運転できました。6歳になる子供もドライブに飽きることなく楽しんで乗っていました。 |
| 157 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | yam 様 | ロードスター私感 | 乗込んだ瞬間、コクピットが非常にタイトで困れ感がかなりあって。乗り出すと意外にボディがしっかりしていてシフトもスムーズに決まり、ハンドルの動きにも機敏にノーズが反応してくれたので、ファンな時間を過ごせました。 |
| 156 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | ウッシー 様 | オートバイの感覚を思い出しました | 生憎の雨でしたが、小雨の時オープンにして走るととても気持ち良かったです。阿蘇方面にドライブしましたがマニュアルでギヤチェンジしながら走るとオートバイに乗っている感覚に近いなと思いました。山道を楽しんで走ることができました。 |
| 155 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 長崎県 | 諫早店 | たけちゃんまん 様 | ロードスター試乗 | ・ハンドリングの切れの良さに加え、重量バランスが良いので、ロールも少なく、曲がりたい分を的確に曲がってくれる。 ・1500CCのNAにしてはパワー十分のエンジンで、かつ燃費が非常に良い。(1800NAもしくは1500ターボも良いかも) ・全体的なフォルムは最高(特にフロントマスクは最高)であるが、サイドからリアへの回り込み部分が多く、トランクルーム形状とリアランプとのバランスに違和感が残る。 ・長崎の道はアップダウンが多いので、シフトチェンジ指示で6速を指示通りにした場合、パワー不足を感じる。(平地では良いのかも?) ・天候が雨だったので、ルーフが開けられなかったことが残念、オープンカーの特性を楽しみたかった。 |
| 154 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | マサマサ 様 | 雨の中の試乗 | ロードスター出の遠出 大観峰まで行きましたが、平日の雨でしたので交通量は少なく快適なドライブでした。残念なのは、オープンに出来なかった事でした。20代の頃友人のロードスターに乗ってのドライブを思い出せたのが嬉しかったです。いつか自分も購入の検討をしてみたいと思いました。 |
| 153 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 福岡店 | かず 様 | 将来の自分のイメージ | 通勤で使う道を主に走りましたが、この車に乗っている近い将来の自分をイメージすることができました。 |
| 152 | 2016年3月18日 | CX-5 | 福岡県 | 宗像赤間店 | 西やん 様 | cx5 | トルクがあり乗りやすく高速での合流が楽でした。 音が静か。昔に比べての印象ですが… あえて言うならカップホルダーの位置は取りづらいので是非改良してほしい。 |
| 151 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | エヌ 様 | ロードスター試乗 | あいにく雨の中での試乗だったのでオープンにして走れなかったのは残念でしたが、雨粒が幌に当たる音が何とも牧歌的で印象に残りました。 |
| 150 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | r.u 様 | 感想 | ハンドルきるのが楽しい スムーズな加速 パワーがもっと欲しい |
| 149 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | Takwane 様 | 街乗りは快適 | スポーツタイプと思って乗ると、パワー不足を感じる場所があった。 しかし、街乗りであればストレス無く快適に走れる。山道やワインディングでもストレスを感じる程ではなく、ステアリング通りの機動性は体感できた。サスペンションはもう少し固いセッティングでも良いと思った。 |
| 148 | 2016年3月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | べんつ 様 | 晴天の角島(山口県下関市)ツーリング | 山陰道の狭いワイディングロードもなんなく、当たり前のように曲がっていき、しかもレカロシートで快適、楽し〜い！ それでいて、6MTを駆使しての高回転でも燃費 約18km/L・・・コレすごいです。感動ものです。 そして、フルオープンで見る角島大橋のホワイトと海と空の2つのブルーのコントラストにも感動するツーリングでした。 もし、もう少し荷物が積めるように改良されたら近い将来ロードスターで昔住んでいたオーストラリアを旅したいです。 1日フリーで貸していただけるマツダさんに”勢”を感じると共に、深い懐に感謝します。ありがとうございました。 |
| 147 | 2016年3月18日 | CX-5 | 福岡県 | 桧原店 | ふくふく 様 | CX-5の試乗 | 出だしのトルクに正直驚きました。クルーズコントロールがあるので高速道路の巡行も楽ですね。 室内も広く、長時間ドライブが楽しみになりますね。 |
| 146 | 2016年3月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | ひろび 様 | 満喫しました! | 2シータも、オープンカーも、はじめての経験。 天気も良く、最高のオープンカー日和で、基本オープンで100kmほどドライブしました。 乗る前は寒いかな、と思いましたが、気温もそれなりに暖かかったので全く気にならず。走りも快適そのものでした。 今は家族(子供)がいるので、2シータは正直嬉しいのですが、子供が独立したら考えてもいいなあ、と思わせる車、でした。 体験させていただき、有難うございました。 |
| 145 | 2016年3月17日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | イトチン0731 様 | 人とクルマが一体となって走れるクルマ | ルーフをオープンにして走るととても気持ちいい風が車内に入ってきてとても爽快でした！ボディはマツダデザインが感じられる流れるようなデザインでまさに魂動という言葉にふさわしいデザインでした。 |
| 144 | 2016年3月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | sin 様 | ロードスター試乗 | 凄く楽しい車です。1.5Lですが、動力性能も十分です。 |
| 143 | 2016年3月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | たいし 様 | 初めてのロードスター | とにかく、マニュアルは楽しかったです。加速の良さに驚きました。シフトのフィーリングは抜群でした。オープンにするにはちょうど良い季節で、気持ち良く風を感じながら最高のドライブができ、すっきりした気分でお店にたどり着きました。楽しい1日をありがとうございました。 |
| 142 | 2016年3月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | たなか 様 | ロードスター試乗 | パワーがもう少し。車体をまだ小さく。 |
| 141 | 2016年3月17日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | watts 様 | NDロードスターに有ってS2000に無いものとは? | むかしNAロードスターに3台乗っていたこともあって、原点復帰したNDロードスターは、新しいクルマなのに懐かしい気がするなあというのが第一印象でした。 現在は1999年式のS2000に乗っているので速さや刺激は勝てるものの郷愁感はずいぶん新車のNDロードスターに軍配が上がります。メカニズムやレイアウトは結構似てると思うので、作り手の方向性の違いが顕著にある気がしますね。 今回1日乗せてもらって身体に染み渡るオープンスポーツカーの心地よさってのが新しいロードスターからは感じ取れました。 息子からは唯一ロードスターになら乗り換えてもいいよと言われました。 |
| 140 | 2016年3月16日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ちい 様 | しあわせになる車 | CX-5を洗車で預けて1日試乗しました。 車高やATとMTなど違いの大きい両車ですが、運転感覚はかなり近いものがあり、すんなりと楽しんで乗ることができました。 走行性能の良さに加えて、高原をオープンで走ると何とも幸せな気分を味わえました。試乗させていただき、有難うございました。 |
| 139 | 2016年3月16日 | DEMIO | 福岡県 | 則松店 | 正彦 様 | 試乗 | 良かったけど、キックダウンが、遅い。 |
| 138 | 2016年3月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | TOKU 様 | ロードスター欲しい! | シフトが気持ちよく決まり、運転が上手くなった錯覚をおぼえました。30歳若返った気持ちで、楽しくドライブできました。 |
| 137 | 2016年3月16日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | せい 様 | 試乗 | とても楽しく1日過ごせました。 すごく良い車でした。 |
| 136 | 2016年3月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | たむたむ 様 | ロードスター | 低重心で安定感があり、ワインディングから一般道まで走りは快適?乗るならやっぱりミッションでしょ!! |
| 135 | 2016年3月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 甘木店 | ベカベカ 様 | 初めてのオープンカー | ピアンテに乗っています。ロードスターの車高の低さに最初は戸惑いましたが、すぐに慣れてござげん。シフトのスムーズさが本当に心地よかったです。 |
| 134 | 2016年3月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | イスファハーン 様 | はじめてのオープンカー | とてもかっよくて感動しました。時々三度見くらいされたけど、それすらも気にしないくらい、とても魅力的でした。加速が半端なかったです、、、! |
| 133 | 2016年3月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 那珂川店 | fblood 様 | ロードスター1日試乗して | 久しぶりのスポーツカーでとても楽しく乗ることが出来ました。オープンカーのイメージが変わりました。 |
| 132 | 2016年3月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | ライト 様 | 風との一体感 | ルーフを外すとすばらしい開放感を味わうことができ、ライトウェイトスポーツならではの人馬一体感を楽しむことができました。 |
| 131 | 2016年3月14日 | CX-3 | 福岡県 | 春日店 | かすみ 様 | ー | 静かで走りやすい。 荷物もたくさん積まれて、加速もしやすかった。 |
| 130 | 2016年3月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | るっきー 様 | 素敵な1日でした。 | まず、デザインが凄くカッコいいというのが第一印象です。 試乗してみて、加速の良さやコーナリングでの安定感の良さが驚きです。矢部越えて阿蘇まで行きましたが、日ごろは車酔いする妻が全くそのような気配もなく行けたのには、二人でビックリしました。 久しぶりに車の運転の楽しさを感じれました。 この度は、貴重な体験をさせて戴きありがとうございました。 |
| 129 | 2016年3月14日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | 桜井 様 | 1日試乗を体験してみて。 | 普段の試乗と違い、納得するまで3時間ほど乗り込んでみました。まず一番にマニュアルのシフトフィールが特に良かったです。馬力は必要十分で軽量なこの車に合っています。サスが柔らかいと聞いていましたがそんな事無く乗り心地も良い割にストロークもしっかりしていました。丁度初期のRX-8のベース車とタイプSの間くらいの硬さだと思いました。 |
| 128 | 2016年3月14日 | CX-5 | 福岡県 | 直方店 | TK 様 | 初めてのSUV | 車高が高く車内も広めで快適でした istop機能は燃費の向上のものだけでなく、エンジン音のない停車中が心地良いものだだと初めて知りました |
| 127 | 2016年3月14日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | ひろひ。ー 様 | ロードスターに乗って | クラッチの繋がりが良いし、ハンドリングもタイトでコーナリングもスムーズだった。乗って愉しめる車でした。山路でもハイウェイでも気持ち良く操れる一台です。 |
| 126 | 2016年3月11日 | ROADSTER | | | なかやま 様 | NA6を連想させる走りです。 | ロードノイズの拾い方やコーナリングの感覚がNA6と似ていて、楽しく走ることができました。峠道でもちょうど良いサイズだと思います。燃費が良いのにもびっくりしました。 |
| 125 | 2016年3月11日 | CX-5 | 福岡県 | 福岡店 | onichan 様 | 試乗感想 | 思っていたよりも運転がしやすかった。ディーゼルエンジンなので、トルクが有り、ストレスを感じなかった。安全装備も、充実していたので、安心して運転できた。 |
| 124 | 2016年3月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ラビット 様 | ロードスター乗りました。 | オープンでも寒くありませんでした。運転していてとても楽しかったです。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|--------------|---------------------|---|
| 123 | 2016年3月11日 | CX-5 | | | さくら 様 | 試乗感想 | 乗り心地は、とても静かで良かったです。 気になったのは、運転席や助手席の周りにポケットやちよつと物を置く所が少ない事でした。 また、ドアミラーにエアコンの吹き出し口のシルバーが映りこんで見にくかったです。 |
| 122 | 2016年3月11日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | おゆまん88 様 | 雨の日 | 雨の日の試乗でしたが、楽しいドライブでした。オープンで走る時間が短かったので残念でした。 |
| 121 | 2016年3月11日 | CX-5 | 福岡県 | 新宮店 | りゅう 様 | cx-5試乗 | 非常にトルクが強く、とても運転しやすかった。 ロングドライブに最適な車だと思います。 |
| 120 | 2016年3月10日 | ROADSTER | | | ヒロ 様 | ロードスター試乗 | 見た目、精悍な感じで、思った通りの走り。とにかくオープンにすると気持ち良い。スポーツカーに乗っているという充実感あり。 |
| 119 | 2016年3月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | 赤いきつね 様 | 1Day Monitorを利用して | 今回1日試乗できると聞いて、ロードスターの試乗をさせて頂きました。現在のna8cと比べやはり、全体的に乗りやすく仕上がっていると思います。また、na,nb,ncと大きくなってきて改めて原点復帰が出来ていると思いました。街乗り、ワインディングと走ったところ、街乗りは疲れにくい。ワインディングはある程度回転数を上げることで気持ちの良い仕上がりになっていると思います。また、走りという面では余力が見える為、個々の仕上がりが楽しめると考えれば楽しみの一つが出来たと思いました。 |
| 118 | 2016年3月10日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ひろみ 様 | めっちゃ楽しい! | とにかく運転しやすい!!! シフトストロークが短くて、操作性も良く、スムーズにキビキビ、手足のように走ってくれます。 幌の開け閉めもカンタンで、一年中ワクワクして乗れる車だと思いました。 |
| 117 | 2016年3月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | keisho 様 | 最高でした | 抜群のシフトフィーリング! 完璧なドライビングポジション! どれをとっても最高でした。 MT車乗るならこれしかないでしょう。 |
| 116 | 2016年3月9日 | CX-5 | 福岡県 | 福岡店 | 石原軍団 様 | 満足しました | 色々試しましたが、直進安定性やマニュアル操作でのレスポンスの良さ等、満足のいく試乗でした。少しだけ注文をつけるなら、アクセルの踏み始めの反応がもっと良ければ尚素晴らしいと感じました。シートの座り心地やハンドル操作の感触も満足しました。 |
| 115 | 2016年3月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | たけちゃんまん 様 | 大観峰ツーリング | 運転して楽しかったです。走る、曲る、止まるを体感しました。1500ccで十分です。乗って優越感にひたりました。デザインの面で運席側からボンネットを見た場合形状がイタリア車みたいでカッコよかったです。いい印象で、有意義なモニターでした。ありがとうございました。息子が学校を卒業したら購入を考えます。 |
| 114 | 2016年3月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | ユウキ 様 | 屋根が開くカーライフ体験! | 学生時代に友人から借りた車以来、10ウン年ぶりにオープンカーのステアリングを握りましたが、最高の一言でした!雨にも負けず、ロードスターを信じて阿蘇に向かってよかった! 人馬一体感とかハンドリング、シフトフィールは勿論、数年ぶりの雑なクラッチ操作を許容してくれたロードスターの懐の深さには感心しました。 また、燃費の良さは完全に予想外でした。 |
| 113 | 2016年3月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | おじさん ぞらいばー 様 | 憧れのロードスター | 期待していた試乗日は、生憎の雨。嫌がる家内と二人でドライブしました。久しぶりのスポーツカーで、若い頃のワクワク感が蘇りました。操作感も良く、将来買いたいクルマのナンバーワンです。 |
| 112 | 2016年3月9日 | DEMIO | 福岡県 | 桧原店 | fukufuku 様 | デミオ試乗 | トルクのあるエンジンで快適でした。ディーゼル特有のエンジン音は気にならないレベルです。二人で長距離ドライブがしてみたくなる車ですね。又、クルーズコントロールやサイドミラーでの接近注意情報など嬉しいです装備もまるで。正直なところ、コンパクトカーですので、後部座席は若干狭く体の大きな男性なんかはちょっと苦勞するかも。その他はコンパクトカーの域を超えていますね。 |
| 111 | 2016年3月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | 旭 様 | ヒラヒラ | 軽くてヒラヒラ感たっぷり。 とても良い車です。 雨の日の試乗だったので、今度は晴天の日 オープンで乗りたい。 |
| 110 | 2016年3月9日 | ROADSTER | 福岡県 | 穴生店 | ともちゃん 様 | 一日体験 | 車のスタイルカッコ良くて最高です。走りは残念ながら思うような加速は体験出来なかったです。でも、マツダさんを応援します。 |
| 109 | 2016年3月9日 | ROADSTER | | | ひでちゃん 様 | 楽しい♪ | 車を操る楽しさを思い出せて、楽しく乗れた。程よいスポーツ感で、意のままに操れるサイズだと思う。また乗りたいと思える一台だと思う。ただ、マツダコネク트의ボタン類はシフト操作時に当たるので位置を変えてほしい。 |
| 106 | 2016年3月7日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | たかびー 様 | 躍動感溢れる走り | アクセルをあげるたびに力強い息吹を感じました。また、コーナリングも軽やかに乗る度にずっと乗り続けたいと強く強く感じました。 久しぶりに購入したいと強く感じさせてくれる車でした。 |
| 105 | 2016年3月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | 春日 様 | 初めてのオープンカー! | 良かった点は、シフト操作が近くとてもし易かったところと、コーナリングがとてもスムーズでハンドルを切った方向に素直に曲がってくれて運転が楽しかった。 |
| 104 | 2016年3月7日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | ねお 様 | 1day | 街中じゃ持て余します。 ていうくらい 能力高いです。 |
| 103 | 2016年3月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | dery 様 | ユメノクルマ | はじめは上手く乗れるか不安でしたが、いざ走らせると素直に走ってくれるので、安心して乗ってました。 次のクルマの候補になるかもです。 |
| 102 | 2016年3月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | こーじー 様 | 満喫しました! | 結構固めですが速度を上げたり路面の継目を乗り越えた時しなやかに衝撃を吸収してくれ安心して乗れます。今回試乗機会を頂けたのもマツダさんの商品への自信の表れじゃないかと思います。ありがとうございました。 |
| 101 | 2016年3月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 松島店 | りょう 様 | 楽しくなるドライブ | 乗った瞬間からテンションが上がる装備と運転する爽快感がたまりません。マニュアルモードのレスポンスもよく運転が楽しい車です。オープンにした時に聞こえるエンジン音も最高です。運転しやすい車でした。 |
| 100 | 2016年3月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | q 様 | ロードスター | 走りが良かったです。燃費も良さそうでした。 |
| 99 | 2016年3月7日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | ハンシト 様 | ロードスターの試乗 | 試乗した感想は、とても楽しかったの一言につきる。今乗っている車に比べ、非常に軽く、シフトの入りも良いため気持ち良く運転できた。ぜひ次の車の候補として検討したいと思う。 |
| 98 | 2016年3月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | ナガー 様 | 俺とロードスター | 走り心地、サイコーでした! |
| 97 | 2016年3月4日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | 398 様 | 鶴御崎までドライブしてきました | マツダの人馬一体を体感しました! 次の愛車は絶対にMTにするので、マツダ車が最有力候補です!! |
| 96 | 2016年3月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | tsuyopon 様 | 1day monitor | 滅多にオープンカーに乗る機会がなかったので新鮮でとてもよかった。曲がるときの安定感も非常によかった。 |
| 95 | 2016年3月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 松島店 | 井上功一 様 | 梅見ドライブ | コンパクトでタイトな感じがよかったです。ただもっとダイレクトな乗車感覚かと思っていました。リアルスポーツではないので仕方がないですね。オープンの際の開放感は最高です。 |
| 94 | 2016年3月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | ツル 様 | NA、NCを所有していたことがあります | 時間をかけて色々なことを考えて作られていることが分かります。文句のつけどころも見つかりませんね。 燃費も素晴らしく良好でした。 |
| 93 | 2016年3月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | kh 様 | やっぱり楽しい車でした! | 初めて買った車がNBロードスターでした。結婚を機にオートマ車に乗り換えましたが、また欲しい!あと、小さいはずなのに大きく見えるデザイン、実際にふれないとわかりません! |
| 92 | 2016年3月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 穴生店 | さきパパ 様 | 人馬一体 | 久しぶりのMT車でしたがすごくスムーズに運転出来ました! 楽しいドライブをありがとうございました。 |
| 91 | 2016年3月4日 | CX-5 | 福岡県 | 東比恵店 | かず 様 | そうかい | ジーゼルで、エンジン音が静かさなのには驚きましたね。後わ、運転の快適さ、しやすさは楽で最高 |
| 90 | 2016年3月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | TO 様 | ロードスター試乗 | 久しぶりのマニュアルで楽しかった。 オープン走行爽快。 |
| 89 | 2016年3月4日 | ROADSTER | | | 犬 様 | 雨が降った日 | 乗り心地がイマイチ 特にシート 腰が痛くなる 足周りが硬い割にはブレる感じがする。 エンジンの吹き上がりは問題ない 街中では十分 |
| 88 | 2016年3月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | やまうら 様 | ロードスターを試乗して | まさしく人馬一体の感覚でした。よくここまで作り上げたものです。誰でも満足がいくことまちがいの車です。 |
| 87 | 2016年3月3日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | かも 様 | 雲仙ドライブ | 聞こえてくるエンジン音、吸気音が気持ちよくてたまりません。 ゆったり走っても十分楽しめる車でした。 |
| 86 | 2016年3月3日 | ROADSTER | 大分県 | 佐伯店 | T.F 様 | 最高でした! | 天気も良かったのでオープンカーは景色共に最高でした。コーナリングもロールしないで回頭性が良く、またMTなので運転がとても楽しかったです。ありがとうございました。 |
| 85 | 2016年3月3日 | ROADSTER | | | demidemi 様 | 海沿いドライブ | 最高です。海沿いにオープンで走り、ストレス無く手足の様に運転して、加速し、カーブを曲がり、良いとこしかないです。欲しい車一番です。試乗させて頂き有難うございます。 |
| 84 | 2016年3月3日 | CX-5 | 福岡県 | 松島店 | 宗 成年 様 | 素晴らしい加速 | ディーゼルエンジンの素晴らしい実感が出来ました。 車体の大きさが感じられない加速の良さ、滑かな走りでした。 |
| 83 | 2016年3月3日 | ROADSTER | 大分県 | 別府店 | ひろ 様 | 快適オープン | 軽い。なので、軽快な走り。それでいて加速も力強く、乗心地も快適。本当に欲しくなりました。 |
| 82 | 2016年3月3日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | N.O 様 | 非日常への扉! | 軽やかなハンドリング、手首の返しだけで気持ち良く決まるシフト、そしてなんとといってもオープンエア。すぐには難しいけれども是非手に入れたいクルマだと思いました。 |
| 81 | 2016年3月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | rummy 様 | ありがとうございました。良い車です | 久しぶりのmtでしたがショック無く変速出来た時は最高ですね。 |
| 80 | 2016年3月2日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | ニック 様 | 憧れのマニュアルオープンカーを試乗して | 初めは、1.5リットルだと物足りないのではと思っていましたが、加速は申し分なく足回りもしっかりして、しかもオープンの開閉がとても簡単で、とても楽しく運転させて頂きました! |
| 79 | 2016年2月29日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | HIDE 様 | オープンドライブ最高♪ | 車が軽くてワインディングを気持ち良く走れました。雪が舞う中オープンにしましたが思っていたほど寒くなくずっとそのまま楽しく走りました。やはりオープンカーは最高です♪ |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|--------------|----------------------|--|
| 78 | 2016年2月29日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | たかはし 様 | cx-5試乗記 | 強い風ふき、時折り小雪舞う天気での試乗、いざ乗ってみると心配していた気持ちは嘘の様に吹き飛びました。乗り心地、加速、大満足の試乗を楽しみました。寒い日のドライブでシートが温かいのがいいです |
| 77 | 2016年2月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | イケダ 様 | 1day感想 | トルクフルで小回りの効くいい車でした。初代に近いかなと思いました。 |
| 76 | 2016年2月26日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | モンキー 様 | マニュアル好き | 身体と車が一体になる感覚が確かに感じられました。オープンにするのも驚くほど簡単で早い。マニュアルを運転して改めていいなと思いました |
| 75 | 2016年2月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | マッキー 様 | ロードスター3台に遭遇 | 初めてオープンカーに乗る事ができ、今回のモニターでこれまでのイメージとは変わった。今回は阿蘇の方へ行き、オープンカーを堪能し、1500CCながらもパワーの強さを感じる事ができた。 |
| 74 | 2016年2月26日 | ROADSTER | 長崎県 | 佐世保店 | きい 様 | ロードスター | 運転がとて楽しかったです。シートがしっかりと身体を支えてくれてハンドル、アクセル操作に素直に反応してくれる車の動きに取り残される事なく正に人馬一体でした。今回体験できてとても感動しました。 |
| 73 | 2016年2月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | manabu 様 | 最高でした? | 加速感はそのままでとは、いかなかったが運転していて十分に楽しく走れました? |
| 72 | 2016年2月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | yuki1975 様 | 充実した1日になりました | 良く回るエンジン、しっかりとしたボディー、魅力的なスタイリング、とても魅力的なクルマです(^ ^)貴重な体験ありがとうございました。 |
| 71 | 2016年2月26日 | DEMIO | 福岡県 | 春日店 | 小町 様 | デミオディーゼル | 20年前のメルセデスEクラスに近い乗り心地に感動しました。ディーゼルの振動や騒音も感じる事なくクラスを超えた走りは評判どおりでした。AWDも試乗したいと思います。 |
| 70 | 2016年2月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 曾根店 | Furuchin 様 | ロードスター試乗 | ひとつひとつの動きがとても気持ち良い 70kmほど走って燃費が14km/?くらい まあまあかな。。。 これがあったら楽しいだろうなと思うクルマでした |
| 69 | 2016年2月26日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | ロードスター 様 | ロードスターについて | 久しぶりにオープンカーに乗りましたが、やはり楽しいものですね。子どもも非常に気に入って、テンション上がっていました。完成度の高さを感じます。非常に良く出来た車だと思います。 |
| 68 | 2016年2月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 板付店 | ななお 様 | 高速でもオープン | 開けたまま高速にも乗ってみました、風の巻き込みがほとんどなく、女性でも髪が乱れる心配がなかったです。乗って気持ちいい、見てカッコよく優越感に浸れる車でした! |
| 67 | 2016年2月25日 | CX-5 | | | キタノ 様 | 試乗感想 | ディーゼル車はトルクが大きいので加速が最高でした! 大きい車とは思えない感じでした。 実際に購入したいと思うくらいです。 マツダ車に惚れ直しました。 妻も大変喜んでます。 |
| 66 | 2016年2月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | 原 様 | ロードスター試乗の感想 | 人馬一体を体験したくてお借りしました。まさにその通りの走りに感動しました。やはり、マニュアルで走る車だと思いました。シフトも吸い込まれるように入り、気持ち良かったですね。 |
| 65 | 2016年2月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | YOKO 様 | NDロードスターに試乗して | NAロードスターに以前乗っていましたが、試乗してみて完成度の高さに驚きました。しかしNAと違い手を加えるところがないので、複雑な気持ちです。これからもこの車を作り続けていって欲しいと思います。 |
| 64 | 2016年2月25日 | CX-5 | 福岡県 | 那珂川店 | りょう 様 | in 由布院 | 高速も山道も雪道も体験できましたがCX-5AWDはオールマイティに安心してドライブできました。 |
| 63 | 2016年2月25日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | ひーひー 様 | 誰でも楽しめるオープンカー | マニュアルは久しぶりで不安だったがそれも忘れられるほど楽しく運転できました。初心者や久しくMTに乗ってない人も扱いやすく楽しく運転することができると思います。オープンカーはやっぱり楽しいです。 |
| 62 | 2016年2月25日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | tac 様 | ロードスター試乗 | エンジン音がかっこよかったです。車体の重みや、乗り心地も大変気に入りました。ハンドルの軽さも印象的です。 |
| 61 | 2016年2月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | 紫推しおーちゃん 様 | もう一台追加したくなるような魅力的な車 | 運転した感想はマニュアルのスポーツカーなんて自分で運転してる感を感じる事が出来ました。ファーストカーとして購入する事は無理でですが今回のモニターで良い経験をさせていただきました。 |
| 60 | 2016年2月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | カズキ 様 | ロードスター 1日試乗 | とても車高が低くので足回りが安定していた。 インテリアのデザインがとても洗練されていて、良かった。 シートが腰周りのフィット感がよくカーブでも体が安定していた |
| 59 | 2016年2月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | テノリーk介 様 | 海岸ドライブ | 加速やシートのホールド感などスポーツカーらしい乗り心地が楽しめました。屋根の開閉も簡単に良かったです。 |
| 58 | 2016年2月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 八女店 | まさ 様 | 寒い日のオープン | 阿蘇に行き外気温は2度でしたが、ヒーター全開で快適でした。暑いくらいかも。楽しいドライブでした。 |
| 57 | 2016年2月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | 元NB乗り 様 | 優等生! | CX-5に乗り換えてから、久々のMTだったけど、基本のレベルが高いためかすぐに慣れました。NBに比べ優等生になってしまったかな!?操作はナチュラルで運転しやすかったです。一日ありがとうございました! |
| 56 | 2016年2月24日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | こうら 様 | 2人乗り | 気持ちは爽快 |
| 55 | 2016年2月22日 | DEMIO | 長崎県 | 赤迫店 | GON 様 | 高速に乗りました | Demioでしたが、高速走行も安定していました。 |
| 54 | 2016年2月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 博多筑紫通店 | Y.K 様 | 楽しかった! | 目線の低い車はやっぱり楽しいですね。燃費も良くてびっくりしました! |
| 53 | 2016年2月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 糸島店 | なつの 様 | 期待以上のはしり | エンジン音も手伝ってか、ワクワク楽しく乗れました。 1日試乗させていただき感謝です。 |
| 52 | 2016年2月22日 | ROADSTER | 大分県 | 別府店 | black.13 様 | 試乗にあたって | 気軽にオープンスポーツが楽しめる心躍る素適な車でした。 所有欲を満たす流麗なデザインも素晴らしかったです。 |
| 51 | 2016年2月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | まほはる1103 様 | ふつうが楽しい | 市街地を中心に試乗させて頂きました。乗り込んでエンジンを入れた時の音が、もう乗用車じゃない。40〜50キロで走らせても非日常の楽しさが味わえる。まさに走る露天風呂?、ホントのぼせました(色んな意味で) |
| 50 | 2016年2月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | ロードスター 様 | 走りについて | 強力なパワーはないが、車重が軽いため軽快に走ることが出来た。一般道210キロ、高速道路50キロ一般速度で走行し18・1km/ltと高燃費でドライブ好きにはうってつけ。 |
| 49 | 2016年2月20日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | 下山 天 様 | 初めてロードスターを試乗して | 良い所コーナーリング乗り心地走行性能は非常に全体的に非常に良かった。強いて言うなら低速のトルクがもう少し欲しい所と、ハンドルにテレスコがついていればドライビングポジションがもっと取り易くなる。 |
| 48 | 2016年2月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 桧原店 | さだのぶ 様 | NCとの比較試乗 | かなり軽量に仕上がっており、全ての動きが軽快でした。ただし、エンジンのダウンサイジングを含め(NCに比較すると)少し安っぽく感じました。 |
| 47 | 2016年2月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 直方店 | コマ 様 | っと | けええ |
| 46 | 2016年2月19日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | 666 様 | 楽しかった | すぐ上まで綺麗に回るエンジンで運転が楽しかったです。 |
| 45 | 2016年2月19日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | みはるババ 様 | ロードスター試乗 | 走り易い。シフトもスムーズしかし足下のスペースが狭い。走行中のシートからのギシギシ音が気になった。ドリンクホルダーは必要だと思うが位置が悪いと感じました。オープンでの風切音は気になりませんでした。 |
| 44 | 2016年2月19日 | CX-5 | 大分県 | 大分宮崎店 | 野田 様 | cx_5 | 操作性も良く快適だった。 思ったよりもディーゼル音はあった。 燃費も良く、買い換え時の候補にしたい。 |
| 43 | 2016年2月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | 渋谷 様 | 体験できて良かったです! | とても気持ちよく運転できました、の一言です。MT車に乗りたくなりました。試乗の機会をいただき、ありがとうございました! |
| 42 | 2016年2月18日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | フミフミ 様 | 視界良好 | シート高さが高く、視界良好。 高速道路もスムーズに走れました。 個人的にデザインが大好きです。 |
| 41 | 2016年2月18日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | モトさん 様 | 初めてのオープンカー | 初めてのオープンカーに乗って分かることが多く楽しく1日過ごさせてもらいました |
| 40 | 2016年2月18日 | DEMIO | 大分県 | 大分東店 | ゆうじ 様 | 試乗の感想 | 以前ゴルフのディーゼル車に乗っていましたが、加速性やエンジン音の静かさが全然違い、素晴らしいと感じました。車に重厚感を感じました。その他の新機能の使い方などは貸出前にもう少し説明をして下さい。 |
| 39 | 2016年2月17日 | ROADSTER | 福岡県 | 福重店 | がぶ 様 | 試乗 | 非常に満足 |
| 38 | 2016年2月15日 | CX-5 | 福岡県 | 則松店 | ずいちゃ 様 | ガソリン車も最高です! | 以前ディーゼルのCX-5に乗ってました。今回、ガソリン車に乗って感じたのは、街中での扱いやすさです。横幅が広いのにそれを感じさせませんでした。 |
| 37 | 2016年2月15日 | DEMIO | 福岡県 | 桧原店 | K.Y 様 | 最新技術に触れてみたい | 力強い走りと内装が素晴らしかったです。有難うございました。 |
| 36 | 2016年2月13日 | DEMIO | 福岡県 | 春日店 | くわたく 様 | 1日試乗して | 購入前に通勤路、高速道路等、様々なシーンを走る事が出来たので、オプションなども含め大変参考になりました。ありがとうございました。 |
| 35 | 2016年2月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米櫛原店 | taka 様 | ロードスター試乗 | 1.5Lでも十分に人馬一体を体感出来ました。 とても乗りやすく、楽しいクルマでした。 |
| 34 | 2016年2月12日 | ROADSTER | 福岡県 | 宗像赤間店 | まなま 様 | 楽しかったです(^ ^) | お店一度試乗させていただいたのですが、1日モニターをさせていただいたことで、もっとゆっくりロードスターの魅力を感じる事が出来ました。楽しい1日をありがとうございました。 |
| 33 | 2016年2月12日 | CX-5 | | | スエ 様 | CX-5試乗 | 良く耳にしていたディーゼル車特有の音に関しては、自分的にはほぼ気にならなかった。車の外観、運動性能はとても良いが、マツコネの使い辛さのみマイナス要因。改善されると嬉しいかな。 |
| 32 | 2016年2月10日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米合川店 | すみゆ 様 | 冬でもオープンで! | 天候良くずっとオープンで走りました。 シートヒーターのお陰で冬にもかかわらず楽しいひと時を過ごせました。 子供が3人なので直ぐにはいきませんが、いつか必ず購入したいと思います。 |
| 31 | 2016年2月8日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | たかお 様 | 軽やかです | ハンドリングが軽やかでサイコーです。 自分が痩せないといけません。 |
| 30 | 2016年2月8日 | ROADSTER | 福岡県 | 新宮店 | BKアクセラ 様 | 初ND | まずエンジン始動時の音が良かったです。実際に運転してみると、私にはクラッチペダルの位置がしっくりこなかったですが、他は良かったです。 |
| 29 | 2016年2月5日 | CX-5 | 福岡県 | 春日店 | 走りとデザインを重視 様 | ディーゼルのトルク | 高速走行の追い越しが楽で安定しているので、ガソリン車に乗るのが億劫になりました(笑) |
| 28 | 2016年2月5日 | CX-5 | 福岡県 | 福重店 | けんいち 様 | CX-5の試乗 | 乗り心地も良く、見た目もかっこいい。乗っていて楽しい車です。 |
| 27 | 2016年2月4日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | ミウラ 様 | ワインディングロードが最高に楽しいクルマ | 久しぶりに走っていて楽しい感覚を思い出さずことができました。今の時代にこのような貴重なクルマを出してくれたマツダに感謝です。 |

| 投稿ID | 投稿日時 | 試乗車種 | 都道府県 | 店舗 | ニックネーム | タイトル | 印象・感想 |
|------|------------|----------|------|--------|-----------|--------------------|--|
| 26 | 2016年2月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 曽根店 | アメ☆ショー 様 | Roadsterでワインディング試乗 | 足廻りがとてもしっかりしっとり、シフトフィールが極上、とても気に入った、NBオーナーだったので、ボディ剛性がとても向上していることにビックリした。 |
| 25 | 2016年2月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 春日店 | かのパパ 様 | ロードスター乗り放題 | ドライブポジションが素晴らしかったです。またエンジン音はスポーツカーらしいサウンドでよく、ギアの繋がり方も街中にも丁度良いと感じました。 |
| 24 | 2016年2月4日 | ROADSTER | 福岡県 | 東比恵店 | りょう 様 | 糸島ドライブ | naに負けず劣らず楽しい車でした～シートへの乗り心地が良いと良いですね。 |
| 23 | 2016年2月3日 | ROADSTER | 福岡県 | 則松店 | zaku2 様 | 心地良いフィーリング | 軽快感抜群で、ハンドリング性能が良くスムーズにコーナーを曲がれる。絶対的なパワーは無いがまったく物足りなさを感じないどころかストレス無く回るエンジンの心地良い加速とスピードを思う存分楽しめた。 |
| 22 | 2016年2月1日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | T.I 様 | 進化してますね | 1日乗らせていただいた感想は、「すごく快適だった」です。NA乗りますが、安心して気持ち良く運転する事が出来ました。 |
| 21 | 2016年2月1日 | ROADSTER | 大分県 | 大分東店 | 鳴海 様 | 楽しかったよ | 1.5とは思えない走り、結構キツイ坂道でも余裕の走りで楽しく乗れました。なにより格好いい車でした。 |
| 20 | 2016年1月29日 | ROADSTER | 長崎県 | 赤迫店 | 趣味の人 様 | やはりロードスターはすばらしかった。 | 非情に乗り心地よく、雲仙方面を楽しくのれました。NR-Aにも安心装備オプション選択できると往年のロードスターのりも嬉しいのではないのでしょうか。 |
| 19 | 2016年1月29日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | マックスター 様 | 雨の日に | 雨の中での試乗でしたが、普段と同じような乗り方を見させていただきました。信号機が見やすいなど運転視界もよく、運転に余裕が持てました。このような機会を設けていただき、ありがとうございました。 |
| 18 | 2016年1月28日 | DEMIO | 福岡県 | 久留米合川店 | さっしー 様 | 最強スポーツコンパクト | 結論!デミオはエコカーなんかじゃなくエコなスポーツコンパクトです!この時代に こういう楽しい車でマイカー選びを迷わせてくれてありがとう!! |
| 17 | 2016年1月28日 | DEMIO | 福岡県 | 春日店 | シェル 様 | ディーゼルの加速 | これまでディーゼル車はトラックやバスを思い浮かべると思いますがこのデミオを乗ってイメージが覆りましたエンジンの音も室内は全く聞こえないのでガソリンと嘘をついてもバレない位の静かさです |
| 16 | 2016年1月28日 | ROADSTER | 福岡県 | 曽根店 | t_sat 様 | 楽しかった! | 久しぶりにMT車に乗り、楽しくドライブ出来ました。あいにくの雨でしたが、安心して気持ちよくアクセルが踏めました。今度は晴れの日に乗りたいです。 |
| 15 | 2016年1月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 原店 | YKO 様 | オープンカーを満喫! | 雪も残る寒い中でしたが、オープンにして走りました。キビキビとハンドルが反応し、気持ち良い加速とエンジンノイズが走って楽しかったです。また晴れた日にきっと乗りたいと思った充実した1日でした。 |
| 14 | 2016年1月27日 | ROADSTER | 福岡県 | 久留米榎原店 | raven 様 | 1dayモニター | 1日乗ってみて1.5Lでも力不足なんてことはなくずっと加速して、気持ちよカーブも曲がれて凄く楽しかったです。オープンにしてもそこまで風も入ってこなかったのが最高でした。 |
| 13 | 2016年1月22日 | DEMIO | 福岡県 | 穴生店 | タツヤ 様 | ディーゼル車 | 音、振動は想像よりも静かで驚きました^^トルクが強くディーブインパクトのようでした。笑いつまでも走りたいと思わせる車です。 |
| 12 | 2016年1月22日 | ROADSTER | 福岡県 | 板付店 | imagist 様 | 非常に楽しかったです | これ程運転しやすい車に乗ったのは初めてです山道で楽しみました |
| 11 | 2016年1月22日 | ROADSTER | 大分県 | 大分宮崎店 | セバスチャン 様 | 楽しかった | 試乗してアクセルを踏み込んだ時の車重の軽さに衝撃を受けました。車重が軽いので小排気量でもパワーは十分で、排気音も心地よく室内に響いてスポーティー感を体感出来ました。 |